

ORC Rating Systems

ORC International
ORC Club

Изменения 2020

МЕЖДУНАРОДНАЯ СИСТЕМА ОБМЕРА

INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM - IMS

В данной презентации
красным цветом отмечены
изменения в Правилах
2020

В частности, исключено из **обмерного состояния** следующее:

Вода и жидкое содержимое в любой из ёмкостей или пустот в киле или любой другой выступающей части. Топливная цистерна должна быть как можно более пустой (рекомендуется). Если это невозможно, должно быть записано расстояние от форштевня и состояние цистерн при измерении. Несколько топливных цистерн, если они не пустые, не должны быть соединены во время измерений.

Конструкция руля

классифицируется следующим образом:

СТАНДАРТНАЯ: баллер руля не содержат углеволокно.

УГОЛЬНАЯ: баллер руля содержат углеволокно в любом количестве.

BAS — наибольшее

вертикальное расстояние
между **исходной точкой на
мачте** и **нижней точкой на
мачте**.

Передние паруса

Передний парус - это парус, установленный впереди мачты или впереди самой передней мачты, если имеется более одной мачты, и не квалифицируемый как спинакер в соответствии с G6.1.

Измеряются следующие величины:

HNВ – ширина вершины;

HUW – ширина на семи восьмых высоты;

HTW – ширина на трёх четвертях высоты;

HNW – средняя ширина;

HQW – ширина на четверти высоты;

HLU – длина передней шкаторины;

HLP – перпендикуляр к передней шкаторине.

Измерения могут быть сведены к последним двум величинам для измерений переднего паруса, выполненных до 1 января 2009г., или случая, когда задняя шкаторина имеет явный отрицательных серп, и этот передний парус не является самым большим в описи парусов.

FSD – наибольший максимальный размер устройства с лик-пазом, измеренный под прямым углом к его продольной оси. *FSD* должна быть вдвое меньше значения *FSP*, измеренного до 01.01.2020.

Для каждого переднего паруса должно быть отмечено, является ли он **летучим парусом**:
«ДА» - передний парус является **летучим парусом** с креплением галсового угла впереди форштага.

«ВНУТРЕННИЙ» - передний парус является **летучим парусом** с креплением галсового угла между форштагом (включая форштаг) и мачтой.

«НЕТ» - передний парус установлен на форштаге.

Динамическая поправка (DA) – это поправка, характеризующая динамическое поведение яхты в неустойчивых состояниях (напр. на лавировке), рассчитанная на основе отношений:

площадь парусности в лавировку / водоизмещение;
площадь парусности в лавировку / смоченная поверхность;
площадь парусности на попутных курсах / водоизмещение;
площадь парусности на попутных курсах / смоченная поверхность;
длина / водоизмещение.

DA применяется для расчётов всех яхт крейсерско-гоночного дивизиона (Cruiser/Racers), а также любых яхт гоночного дивизиона (Performance) с датой серии старше 30 лет.

Расчётная величина **SPL** не
должна браться меньше, чем **J** .

Расчётная величина **TPS** не
должна браться меньше, чем **J +
SFJ** .

За расчетную площадь переднего паруса принимается наибольшая обмерная площадь любого из передних парусов, ставящихся на форштаге, или летучих передних парусов, внесенных в опись, но эта площадь не должна приниматься менее, чем:

$$0.405 * J * (IM^{**2} + J^{**2})^{**0.5}$$

для парусов, установленных на форштаге;

- $0.5 * TPS * ISP$

для летучих передних парусов.

Любой передний парус с креплением галсового угла между форштагом и мачтой должен рассматриваться VPP, как передний парус, установленный на форштаге.

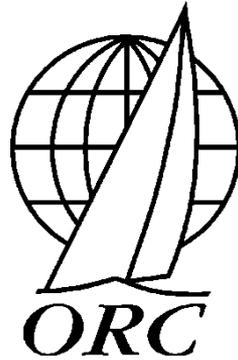
Аэродинамические коэффициенты подъемной силы при вычислениях по программе VPP выбираются для различных условий из следующих возможных конфигураций:

Передний парус, устанавливаемый на форштаге
Летучий передний парус

Для асимметричных спинакеров с **SWH/SFL** в диапазоне 0,75 - 0,85 аэродинамические силы рассчитываются с использованием двух коэффициентов - для спинакера и для летучего переднего паруса, и в качестве окончательного варианта принимается тот, который дает более высокую скорость яхты.

Конфигурация без спинакера
Если на яхте нет измеренного спинакера, то яхта должна рассчитываться с асимметричным спинакером с площадью:

Area = 1.064 * Area *самого большого переднего паруса установленного на форштаге*



ORC Rating Systems

ORC International
ORC Club

Вопросы и ответы



World Leader In Rating Technology