

Чемпионат Приморского края среди крейсерских яхт 2008
ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

10 - 14 июля 2008 г.

г. Владивосток

1. Наименование соревнований

Чемпионат Приморского края по парусному спорту среди крейсерских яхт 2008 (Далее - Чемпионат).

2. Правила

2.1. Чемпионат проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ-05, Правилам соревнований ВФПС ППС-2005, Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ) , Правилам класса для яхт "Конрад 25P" – 2005, Положению о Чемпионате и настоящей Гоночной инструкции (ГИ). При противоречиях между некоторыми правилами Положения о Чемпионате и правилами настоящей ГИ преимущество имеет ГИ.

2.2. Разрешается включать в экипаж дополнительного члена экипажа (на одного больше, чем установлено действительным мерительным свидетельством или правилами класса) – юнгу (1994 года рождения и моложе). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класа "Конрад-25P".

2.3. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Доска официальных объявлений расположена в вестибюле ЗАО «Восток-Спорт»

3.2. Любое изменение ГИ будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» для первой стартовой группы гонки, с которой оно вступает в силу.

3.3. Сигналы на берегу будут подняты на флагштоке, расположенном на территории яхт-клуба «Семь футов».

3.4. Если флаг "АР" поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

4. Календарь соревнований

Дата	День	Время	Мероприятие	Место проведения
10.07.08	Четв.	18:00 – 21:00	Мандатная комиссия	Офис регаты
10.07.08	Четв.	21.00	Собрание капитанов.	Офис регаты
11.07.08	Пятн.	18:30	Сигнал «Предупреждение» гонки №1 для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
13.07.08	Воскр.	10:55	Сигнал «Предупреждение» гонки №2 для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
14.07.08	понед.	18:30	Церемония награждения	Яхт-клуб «Семь футов»

Участие во всех мероприятиях регаты является обязательным.

5. Дистанция

5.1.1 Гонка №1 (яхты «30 футов» и выше) : старт - знак № 1 - Амурский пролив – знак № 2 (левым бортом) - о. Аскольд (правым бортом) -Амурский пролив - финиш.

5.1.2 Гонка №1 (яхты "К- 25R", «25 футов») : старт - знак № 1 - Амурский пролив – знак № 2 (левым бортом) - о. Аскольд (правым бортом) - пролив Старка - финиш.

5.1.3 Гонка №1 (яхты "Нефриты, Капеллы",) : старт - знак № 1 - Амурский пролив – знак № 2 (левым бортом) - пролив Старка - финиш

5.2. Гонка №2: . Старт – знак № 1 – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – северная вежа о. Уши (левым бортом) – финиш. Флаг "G" МСС, поднятый на судейском судне вместе с сигналом «Предупреждение» для данного класса означает, что навигационный буй м. Песчаный не огибается.

5.3. На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг дистанции

5.4. Знак № 1 и флаг дистанции для гонки №1:

а) Флаг "D" МСС (при ветрах северо-западного, северного, северо-восточного и восточного направлений) – знак № 1 расположен примерно в 1 мили на ветер от старта и огибается правым бортом. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

б) Флаг "E" МСС (при ветрах юго-восточного и южного направлений) – знак № 1 расположен примерно в районе водной станции ТОФ и огибается правым бортом. Старт расположен примерно в 1 мили под ветер от знака №1.

в) Флаг "V" МСС (при ветрах юго-западного и западного направления) – знак № 1 не выставляется. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

5.5. Знак № 1 и флаг дистанции для гонки №2:

а) Флаг "D" МСС (при ветрах северо-западного, северного, северо-восточного и восточного

направлений) – знак № 1 расположен примерно в 1 мили на ветер от старта и огибается правым бортом.

b) Флаг “Е” МСС (при ветрах юго-восточного и южного направлений) – знак № 1 расположен примерно в районе водной станции ТОФ и огибается левым бортом. Старт расположен примерно в 1 мили под ветер от знака №1.

c) Флаг “V” МСС (при ветрах юго-западного и западного направления) – знак № 1 не выставляется. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

5.6. Знак № 2 расположен в 50 метрах от причала яхт-клуба ДВ завода «Звезда» (г.Большой Камень). Координаты яхт-клуба ДВ завода «Звезда» - 43 06,170 с.ш. и 132 19.680 в.д.

5.6. ГК может изменять формат соревнований, дистанцию гонок специальным распоряжением.

6. Знаки

6.1. Знак №1 будет надувной буй красного цвета.

6.2. Знаком № 2 будет судейское судно, установленное на якоре, освещенное в ночное время.

7. Старт

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается две стартовые Группы: Группа № 1 - все яхты кроме «Конрад 25Р», «25 футов» .

Группа № 2 – яхты «Конрад 25Р», «25 футов»;

7.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «К» МСС) – Группа № 2 (флаг «F» МСС).

7.3. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного у правого конца стартовой линии. Старт находится в районе Спортивной Гавани.

7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не прибывшими в район старта (DNC)

7.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

7.6. Яхта должна стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

8. Финиш

8.1. Финишной линией является линия между шестом на оконечности пирса яхт-клуба «Семь футов» и красным бумом на левом конце.

9. Контрольное время

9.1. Контрольное время составляет 125 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своем классе или зачетной группе.

9.2. Яхты, финишировавшие после контрольного времени будут считаться не финишировавшими. Этим изменяется правило 35.

10. Заявки, зачетные группы, стартовый взнос

10.1. Все яхты будут разделены на зачетные группы, согласно Положению о чемпионате края среди крейсерских яхт на 2008 год.

10.2. Стартовый взнос – 100 руб с человека, минимальный стартовый взнос с яхты – 400 рублей

10.3. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов. К заявке на участие прилагаются: Судовой билет; Акт технической комиссии; Квалификационные документы; Действительное мерительное свидетельство;

10.4. Для иногородних участников допускается подача заявок в пятницу 11.07.2008. до 17.00

11. Протесты

11.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты данной зачетной группы/класса в гонке.

11.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано через 15 минут после времени окончания подачи протестов.

11.3. Протестовый взнос – 1000 рублей

12. Системы зачета и наказаний

12.1. При подведении итогов для классов яхт «Конрад 25Р» используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 ППС-2005.

12.2. Все остальные яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу. При подведении результатов будет использовано Приложение 3 ППС-2005 (ПГТ-2005) и Приложение 4 ППС-

2005 (ПКГ).

- 12.3. В зачет идут все состоявшиеся гонки.
- 12.4. За нарушение правил применяется штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-05 с учетом дополнений правилом 8.2 Приложения 4 ППС-2005.
- 12.5. За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта наказывается штрафом 50% без рассмотрения. Этим изменяется правило 9.2 Приложения 4 ППС-2005.
- 12.6. Минимальное количество яхт в зачетной группе - 3. При меньшем количестве яхт – регата в зачетной группе не проводится .

13. Прочие требования

- 13.1. Во все время гонки яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ.
- 13.2. При подходе к знаку 2 в гонке №1 всем яхтам на 16 канале УКВ связываться с пограничным постом «Лебедь-26».
- 13.3. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения.

Председатель гоночного комитета
Судья России

Е.Б. Хромченко