ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

27-й традиционной парусной регаты «Кубок адмирала Г.И. Невельского»

25 июля 2008 г.

г. Владивосток

Правила. На соревнованиях применяются ППГ-05, ППС – 2005, Правила класса «Конрад-25Р» (для яхт Конрад-25Р), Положение о парусной регате «Кубок адмирала Г.И. Невельского 2008» (далее Положение), настоящая Гоночная инструкция (ГИ). В соответствии с классификацией ППС-2005 гонки являются крейсерскими. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

1. Заявки. Заявки принимаются мандатной комиссией 31 июля 2008 года с 17:30 до 19:00 в яхт-клубе МГУ. К заявке на участие прилагаются: Судовой билет, Акт технической комиссии (при отсутствии отметки о прохождении техосмотра в судовом билете); Квалификационные документы членов экипажа; Декларация по оборудованию и снабжению; Действительное мерительное свидетельство, Стартовый взнос в размере 100 рублей с участника, но не менее 500 рублей с яхты. Яхты, не имеющие действительного мерительного свидетельства, уплачивают стартовый взнос в двойном размере.

2. Зачетные группы. Каждая яхта относится к одной из зачетных групп по результатам работы мандатной комиссии. Состав зачетных групп объявляется по окончании работы мандатной комиссии.

3. Оповещение участников. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в гавани МГУ или на судейском судне в бухте Миноносок.

4. Изменения ГИ. Любое изменение ГИ будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до старта следующей гонки. Гоночный комитет (ГК) может доводить до сведения участников изменения в расписании гонок и другие объявления устно на воде.

5. Награждение. Награждение по итогам соревнований будет производиться 05 августа 2008 года в 18:30 в яхт-клубе МГУ.

6. Расписание Гонок. Старт гонки № 1 будет дан 01 августа 2008 года в 18:00. Старт гонки № 2 будет дан 02 августа 2008 года в 11:00. Старт гонки № 3 будет дан 03 августа 2008 года в 10:00.

7. Флаги классов и стартовые группы. Для гонок флота устанавливается две стартовые группы. Первая группа - для всех яхт, кроме яхт «Конрад 25Р», флаг «F» МСС. Вторая группа - для яхт «Конрад 25Р», флаг «K» МСС.

8. Дистанция.

8.1. **Гонка № 1:** Старт – финиш. Старт расположен в районе гавани МГУ. Финиш расположен в проливе между островами Герасимова и Сидорова.

8.2. **Гонка № 2.** Для яхт от 35 футов и более: Старт – о. Герасимова (правым бортом) – западная вежа о. Антипенко (правым бортом) – финиш.

Для яхт менее 35 футов: Старт – о. Герасимова (правым бортом) – правый первый (зеленый) навигационный знак фарватера порта Славянка (правым бортом) – финиш.

Старт расположен у входа в бухту Миноносок. Финиш расположен у входа в бухту Миноносок.

8.3. **Гонка № 3.** Для яхт от 35 футов и более: Старт – о. Сибирякова (левым бортом) – о. Циволько (левым бортом) – финиш.

Для яхт менее 35 футов: Старт – о. Циволько (левым бортом) – финиш.

Сокращенная дистанция для яхт менее 35 футов - Старт – о. Два Брата (левым бортом) - финиш
Старт расположен у входа в бухту Миноносок. Финиш расположен в районе гавани МГУ.

9. Старт

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ- 05.

9.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Не зарегистрировавшиеся яхты считаются не стартовавшими (DNC).

9.3. Стартовой линией в гонках № 1 и № 3 является линия между шестом на судейском судне и бумом оранжевого цвета. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии. Сигналы индивидуального отзыва будут передаваться голосом по 72 каналу УКВ радиосвязи.

9.4. Стартовой линией в гонке № 2 является линия между бумом оранжевого цвета и шестом на судейском судне на левом конце стартовой линии. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна.

9.5. Старт открыт в течение 15 минут. Яхты, не стартовавшие в течение указанного времени, считаются не стартовавшими (DNS).

10. Финиш

Финишной линией в гонке № 1 является линия между штоком судейского судна, расположенного у о. Герасимова и надувным бумом у острова Сидорова. Финишной линией в гонке № 2 является стартовая линия этой гонки. Финишной линией в гонке № 3 является линия между штоком на молу гавани МГУ и надувным бумом оранжевого

цвета расположенном на левом конце. В темное время суток на концах финишной линии будут установлены проблесковые огни белого цвета. Отсутствие проблесковых огней не может служить основанием для протеста или требования восстановить результат.

11. Контрольное время. Финиш в гонке № 1 закрывается через 2 часа после финиша первой яхты в соответствующей зачетной группе. Финиш в гонке № 2 закрывается через 1 час после финиша первой яхты в соответствующей зачетной группе. Финиш в гонке № 3 закрывается через 3 часа после финиша первой яхты в соответствующей зачетной группе. Яхта, не уложившаяся в контрольное время, считается не финишировавшей (DNF). Этим изменяется правило 35.

12. Система зачета. При подведении итогов для классов яхт «Конрад 25P» используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 ППС-2005. Все остальные яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу. При подведении результатов будет использовано Приложение 3 ППС-2005 (ПГГ-2005) и Приложение 4 ППС-2005 (ПКГ).

13. Система наказаний. За нарушение правил Части 2 ППГ-05 применяется штраф очками в соответствии с правилом 20 Приложения 3 ППС-2005.

Председатель Гоночного комитета

Е.Б. Хромченко