

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ АДМИНИСТРАЦИИ
г. Владивостока
ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ
ЯХТ-КЛУБ «СЕМЬ ФУТОВ»

Парусная регата «Кубок Владивостока – 2007»

15 мая – 29 августа 2007, г. Владивосток

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила. На соревнованиях применяются Международные правила парусных гонок ППГ - 05, Правила парусных соревнований -05, Правила класса «Конрад-25Р»-2003-2005, Международные правила класса «Platu 25» - 2004, Положение о соревнованиях ФПС Приморского края 2007 и настоящая Гоночная Инструкция (ГИ).

2. Заявки, допуск участников.

2.1 К соревнованиям допускаются крейсерские яхты класса «Конрад-25Р», «Platue 25». 2.2 Заявки принимаются мандатной комиссией 16-го мая 2007 года с 16:00 до 18:00 в офисе яхт-клуба «Семь Футов». Дополнительные заявки могут быть поданы в дни проведения гонок в офис яхт-клуба «Семь Футов» с 17:00 до 18:00. Стартовый взнос – 3000 рублей с яхты вносится при прохождении Мандатной Комиссии.

2.3 Допускается заявлять более чем одного рулевого для каждой яхты. Заявленный на одной яхте рулевой не может принимать участие в соревнованиях в качестве рулевого на других яхтах.

3. Оповещение участников.

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь Футов».

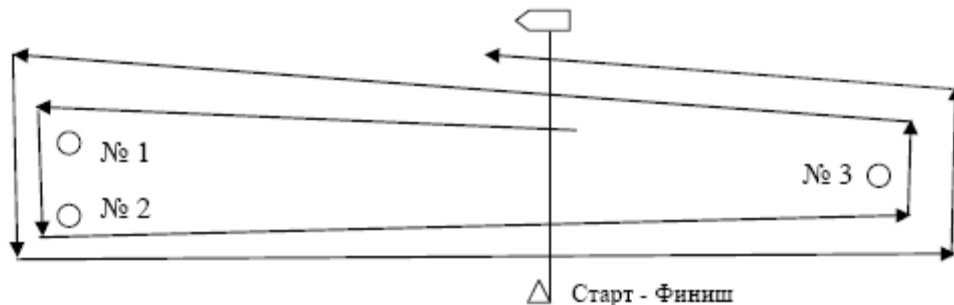
3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на флагштоке, расположенном возле слипа яхт-клуба «Семь Футов».

4. Изменения ГИ. Изменения ГИ будут вывешены за 1 сутки до сигнала «Старт открыт» ближайшей гонки.

5. Формат соревнований и расписание гонок. Соревнования состоят из 14 гонок, которые проводятся 16.05, 23.05, 30.05, 6.06, 13.06, 20.06, 27.06, 04.07, 11.07, 25.07, 01.08, 08.08, 15.08 и 22.08 2007 года. В каждый день соревнований проводится одна гонка. Сигнал «Предупреждение» для каждой гонки первого стартующего класса будет дан в 18:55.

6. Флаги классов и стартовые группы. Устанавливаются две стартовые группы: Группа 1 (флаг «Q» МСС) – «Platu 25» и Группа 2 (флаг «F» МСС) – «Конрад 25Р». Старты даются в последовательности - Группа 1 (флаг «Q» МСС) – Группа 2 (флаг «F» МСС).

7. Дистанция. Во всех гонках устанавливается следующая дистанция (см. рис.):



старт – знак № 1 – знак №2 – знак № 3 – знак № 1 – знак № 2 – знак № 3 – финиш. Все знаки огибаются левым бортом. Знак № 1 расположен примерно в 0,5 мили на ветер от старта. Знак

№2 расположен примерно в 30-50 метрах слева от знака №1. Знак №3 расположен примерно в 0,5 мили под ветер от старта.

8. Знаки. Знаками № 1, № 2 и №3 будут надувные буи оранжевого цвета.

9. Старт.

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

9.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Незарегистрировавшиеся яхты считаются не стартовавшими.

9.3. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

9.4 Старт открыт 5 минут.

9.5 При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

10. Финиш. Финишной линией является стартовая линия.

11. Протесты и наказания.

11.1. На соревнованиях может применяться судейство на воде. Судья на воде может наказать яхту за нарушение правил части 2 и правила 42 показом черного флага в сторону виновной яхты сопровождаемым звуковым сигналом. Наказанная яхта должна оправдаться выполнением «наказания в два оборота» настолько быстро насколько это возможно. Яхта, не выполнившая наказание, наложенное судьей на воде, дисквалифицируется. Отсутствие наказания яхты судьей на воде не освобождает яхту от ответственности за нарушение правил и необходимости выполнения оправданий как предусмотрено правилами.

11.2. При наказании по протестам применяется штраф очками, который может составлять от 10% до 50% процентов мест от числа яхт, допущенных к соревнованию; либо дисквалификация.

11.3. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 45 минут с момента финиша последней яхты в гонке дня.

11.4. При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста.

12. Контрольное время.

12.1 Контрольное время прохождения дистанции составляет 2 часа.

12.2 Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты данного класса, прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Эти изменяются правила 35 и A4.

13. Система зачета

Будет применяться линейная система подсчета очков в соответствии с правилом A.4. Если проведено 5 и более гонок, то худший результат яхты исключается из зачета. Если проведено 9 и более гонок, то два худших результата яхты исключаются из зачета. Соревнования считаются состоявшимися, если проведено не менее 3 гонок.

14. Награждение. Награждение и церемония закрытия состоится на площади яхт-клуба «Семь Футов». Дата и время будут сообщены после окончания последней гонки соревнования.