

Парусная регата «Кубок Владивостока – 2006»
17 мая – 01 сентября 2006, г. Владивосток

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила. На соревнованиях применяются Международные правила парусных гонок ППГ - 05, Правила класса «Конрад-25Р»-2003-2005, Положение о соревнованиях ФПС Приморского края 2006 и настоящая Гоночная Инструкция (ГИ).

2. Заявки, допуск участников. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты класса «Конрад-25Р», Farr Platue 25. Заявки принимаются мандатной комиссией 17-го мая 2006 года с 16:00 до 18:00 в офисе яхт-клуба «Семь Футов». Дополнительные заявки могут быть поданы в дни проведения гонок в офис яхт-клуба «Семь Футов» с 17:00 до 18:00 или на воде до сигнала «Предупреждение». Стартовый взнос – 200 рублей с яхты на одну гонку вносится в Мандатную комиссию в день проведения каждой гонки до сигнала «Предупреждение» или 3 000 рублей за все гонки при прохождении Мандатной Комиссии 17 мая. Яхта, не внесшая стартовый взнос, как указано в настоящем пункте, считается не участвовавшей в гонке. Допускается заявлять более, чем одного рулевого для каждой яхты. Заявленный на одной яхте рулевой не может принимать участие в соревнованиях в качестве рулевого на других яхтах.

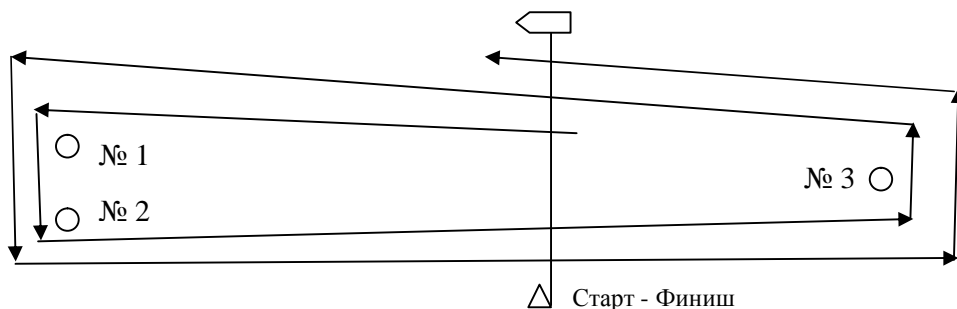
3. Оповещение участников. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь Футов».

4. Изменения ГИ. Изменения ГИ будут вывешены за 1 сутки до сигнала «старт открыт» ближайшей гонки.

5. Формат соревнований и расписание гонок. Соревнования состоят из 15 гонок, которые проводятся 17.05, 24.05, 31.05, 7.06, 14.06, 21.06, 28.06, 05.07, 12.07, 19.07, 26.07, 02.08, 09.08, 16.08 и 23.08 2006 года. В каждый день соревнований проводится одна гонка. Сигнал «Предупреждение» для каждой гонки будет дан в 18:55.

6. Флаги классов и стартовые группы. Устанавливается одна стартовая группа для всех участвующих яхт. Флаг класса – флаг «F» МСС.

7. Дистанция. Во всех гонках устанавливается следующая дистанция (см. рис.):



старт – знак № 1 – знак №2 – знак № 3 – знак № 1 – знак № 2 – знак № 3 – финиш. Все знаки обгибаются левым бортом. Знак № 1 расположен примерно в 0,5 мили на ветер от старта. Знак №2 расположен примерно в 30-50 метрах слева от знака №1. Знак №3 расположен примерно в 0,5 мили под ветер от старта.

8. Знаки. Знаками № 1, № 2 и №3 будут надувные буи оранжевого цвета.

9. Старт

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

9.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Не зарегистрировавшиеся яхты считаются не стартовавшими.

9.3. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

9.4 Старт открыт 5 минут.

10. Финиш. Финишной линией является стартовая линия.

11. Протесты и наказания

11.1. На соревнованиях применяется судейство на воде. Судья на воде может наказать яхту за нарушение правил части 2 и правила 42 показом черного флага в сторону виновной яхты сопровождаемым звуковым сигналом. Наказанная яхта должна оправдаться выполнением «наказания в два оборота» настолько быстро насколько это возможно. Яхта, не выполнившая наказание, наложенное судьей на воде, дисквалифицируется. Отсутствие наказания яхты судьей на воде не освобождает яхту от ответственности за нарушение правил и необходимости выполнения оправданий как предусмотрено правилами.

11.2. При наказании по протестам применяется штраф очками.

11.3. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 45 минут с момента финиша последней яхты в гонке дня.

11.4. При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста.

12. Контрольное время. Контрольное время прохождения дистанции составляет 1 час. Яхты, финишировавшие после этого времени, будут считаться DNF.

13. Система зачета

Будет применяться линейная система подсчета очков в соответствии с правилом А.4. Если проведено 5 и более гонок, то худший результат яхты исключается из зачета. Если проведено 9 и более гонок, то два худших результата яхты исключаются из зачета. Соревнования считаются состоявшимися, если проведено не менее 3 гонок.

14. Награждение. Награждение и церемония закрытия состоится 1 сентября 2006 года на площади яхт-клуба «Семь Футов».

Председатель Гоночного Комитета

Главный секретарь



Т.А. Ермакова

Н.В. Чубенко