

ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ
ЯХТ-КЛУБ «СЕМЬ ФУТОВ»

ТРАДИЦИОННАЯ 50-МИЛЬНАЯ ГОНКА

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

22 – 26 июня 2005 г.

г. Владивосток

1. Проводящая организация. Общие положения

1.1. Регата проводится яхт-клубом «Семь Футов» и Федерацией парусного спорта Приморского края. Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

1.2. Проводящие организации и ГК не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а так же за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

2. Правила

2.1. Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ 05, Правилам соревнований Всероссийской федерации парусного спорта ППС-2005, включая правила крейсерских гонок (ПКГ-2005) и правила гонок с гандикапом (ПГТ-2005), Положению о соревнованиях Федерации парусного спорта Приморского края на 2006 год (далее Положение), Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), международным правилам класса «Far Platuе 25» и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ)..

2.2. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории.

3. Заявки, участники

3.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

3.2. Заявки на участие принимаются Мандатной Комиссией в яхт-клубе «Семь Футов» 22 и 23 июня 2006 года с 16:00 до 19:00.

3.3. К заявке на участие прилагаются: Судовой билет; Акт технической комиссии; Квалификационные документы; Копия действительного мерительного свидетельства; Стартовый взнос в размере 500 руб. с яхты. При отсутствии действительного мерительного свидетельства заявка принимается при уплате двойного стартового взноса и подаче заявления (Приложение 1).

3.4. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса (пункт 7.3 Положения).

3.5. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25Р» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнга (1992 года рождения и моложе). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса “Конрад-25Р” (K25P).

4. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции

4.1. Официальная доска объявлений регаты расположена в яхт-клубе «Семь Футов». По окончании гонки № 1 официальные объявления будут вывешиваться на пирсе в. Миноносек.

4.2. Любое изменение Гоночной инструкции будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

5. Расписание гонок, дистанции

Гонка № 1: 24.06.2005, 10:55 (сигнал “Предупреждение” для первой стартовой группы): старт – о. Два Брата (правым бортом) – финиш.

Гонка № 2: 25.06.2005, 9:55 (сигнал “Предупреждение” для первой стартовой группы): старт – о. Герасимова (правым бортом) – финиш.

6. Старт

6.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается три стартовые Группы: Группа №1 – «Полутонники» и выше; Группа № 2 – яхты «Конрад 25Р», «Конрад 25РТ»; Группа №3 - «Far Platuе 25», «Четвертьтонники», «Ямахи».

6.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «К» МСС) – Группа № 2 (флаг «F» МСС), Группа № 3 (флаг «Q» МСС).

6.3. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного у правого конца стартовой линии. Старт Гонки № 1 находится в районе Спортивной Гавани. Старт Гонки № 2 находится в районе входа в бухту Миноносок.

6.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не прибывшими в район старта (DNC)

6.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

6.6. Яхта должна стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

7. Финиш

7.1. Для гонки № 1 финишной линией является линия между шестом на судейском судне и красным бумом на правом конце финишной линии, которая будет установлена в районе входа в бухту Миноносок. В ночное время на левом конце финишной линии будет установлен проблесковый огонь белого цвета.

7.2. Для гонки № 2 финишной линией является линия между шестом на молу Спортивной гавани и надувным бумом, находящемся примерно в 100 м к западу от этого мола.

8. Контрольное время

8.1. Контрольное время составляет 130 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой.

8.2. При выходе из гонки яхта обязана информировать ГК по телефону 521790.

9. Протесты

9.1. Протест должен быть подан в течение 1 часа после финиша последней яхты в соответствующей зачетной группе.

9.2. Извещение о протестах вывешивается не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов.

10. Система зачета и наказаний

10.1. При подведении итогов для класса яхт «Конрад 25Р», «Конрад 25РТ» и «Far Platue 25» используется линейная система подсчета очков, в соответствии с Приложением А. В зачет идут все состоявшиеся гонки. При равенстве результатов преимущество имеет яхта, имеющая лучший результат в первой гонке.

10.2. Все остальные яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу. При подведении результатов будет использовано Приложение 3 ППС-2005 (ПГТ-2005) и Приложение 4 ППС-2005 (ПКГ).

10.3. За нарушение правил части 2 ППГ применяется штраф очками в соответствии с правилом 8.2 Приложения 4 ППС 2005.

10.4. За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта получает штраф 50%. Этим изменяется параграф 9.2. Приложения 4 ППС-2005.

10.5. За выброс мусора за борт в бухте Миноносок виновные яхты будут оштрафованы на 20% в гонке №1.

11. Награждение

12. Награждение призами и ценными подарками будет производиться в соответствии с Положением. Награждение состоится в яхтклубе «Семь Футов» 26 июня 2005 года в 18:00.

Председатель ГК



Т.А. Ермакова

В мандатную комиссию «Традиционной 50-мильной гонки» от капитана яхты «_____»

Заявление

В связи с отсутствием действительного мерительного свидетельства на яхту «_____» номер _____, прошу допустить яхту к регате.

В Срок до **01 августа 2006** обязуюсь подготовить все документы и яхту для получения действительного мерительного свидетельства.

Марки на рангоуте имеются, Номера на парусах указаны. Во время гонки паруса будут установлены в пределах марок на рангоуте.

Согласен на применение к яхте максимальных (минимальных) коэффициентов (баллов) в соответствующей зачетной группе.

Двойной стартовый взнос в сумме _____ прилагаю.

Подпись, дата