

Кубок г. Владивостока по парусному спорту
дисциплина - крейсерские яхты
17 мая – 10 августа 2022, г. Владивосток

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила.

На соревнованиях применяются Международные правила парусных гонок ППГ-21, Правила парусных соревнований, Правила класса «Конрад-25Р»-2005, Международные правила класса «Плату 25» - 2011, Положение о соревновании и настоящая Гоночная Инструкция (ГИ).

2. Заявки, допуск участников.

2.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты класса «Конрад-25Р», «Плату 25».

2.2. Заявки на участие принимаются комиссией по допуску 17-го мая 2022 года с 17:30 до 19:00 в офисе яхт-клуба «Семь Футов». Дополнительные заявки в последующие гоночные дни могут быть поданы в дни проведения гонок в офисе яхт-клуба «Семь Футов» с 17:00 до 17:45.

2.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

2.4. Яхта, не представившая в комиссию по допуску документы согласно п.2.3 ГИ может быть допущена для участия в гонках при условии, что будет подано заявление, подписанное ответственным лицом, о том, что она обязуется представить все необходимое до 16:00 08 июня 2022 года и залоговый стартовый взнос в размере 500 рублей. Залоговый стартовый взнос возвращается, если все необходимые документы будут представлены до указанного времени. Если необходимые документы не будут предоставлены во время, то яхта будет наказана процентным штрафом во всех гонках соревнований. Этим изменяется правило 63.1 ППГ.

2.5. Стартовый взнос – 3500 рублей с яхты вносится при прохождении комиссии по допуску. Если яхта участвует в соревнованиях не с первой гонки, размер стартового взноса может быть изменен по согласованию с Проводящей организацией.

2.6. Допускается заявлять более, чем одного рулевого для каждой яхты. Заявленный на одной яхте рулевой не может принимать участие в соревнованиях в качестве рулевого на других яхтах.

3. Оповещение участников.

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь Футов».

3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на флагштоке, расположенном возле слипа яхт-клуба «Семь Футов». Ответный вымпел AP, поднятый на берегу обозначает, что старт гонки отложен, сигнал «Старт открыт» будет дан не ранее чем через 45 минут после спуска флага AP.

4. Изменения ГИ.

Изменения ГИ будут вывешены не позднее, чем 12:00 гоночного дня, с которого они вступают в силу.

5. Формат соревнований и расписание гонок.

Гонки проходят в следующие дни: 18, 25 мая; 1, 8, 15, 22, 29 июня, 13, 20; 27 июля, 3, 10 августа. Сигнал «Предупреждение» для каждой гонки первого стартового класса будет дан в 19:00. В случае проведения двух гонок в день, старт следующей гонки будет дан как можно скорее после финиша последней яхты в гонке, но не раньше чем через 5 минут.

6. Флаги классов и стартовые группы.

Устанавливаются две стартовые группы: Группа 1 (флаг «F» МСС) – «Конрад 25Р» и Группа 2 (флаг «Q» МСС) – «Плату 25».

Старты даются в последовательности - Группа 1 (флаг «F» МСС)– Группа 2 (флаг «Q» МСС)

7. Дистанция.

Схема дистанции, показывающая порядок прохождения знаков и сторону, с которой проходить знаки для каждого класса, указана в Приложении 1

8. Знаки.

Знаками будут надувные буи оранжевого или красного цвета.

9. Старт.

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

9.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна, запросить и получить уведомление о регистрации у судьи на старте. Не зарегистрировавшиеся таким образом яхты будут считаться DNC.

9.3. Стартовой линией является линия между флагштоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

9.4. Старт открыт 5 минут.

9.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

10. Финиш.

Финишной линией является линия между штоком с синим флагом на судейском судне на левом конце и надувным бумом на правом конце.

11. Протесты и наказания.

11.1. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 45 минут с момента финиша последней яхты в гонке дня.

11.2. Применяется Приложение Т «АРБИТРАЖ» ППГ-2021.

11.3. Судья на воде может показать красный флаг с одним звуковым сигналом, если увидит нарушение правил. Это не будет считаться наказанием, но будет обозначать, что судья является свидетелем нарушения.

12. Контрольное время.

12.1. Контрольное время прохождения дистанции составляет 90 минут.

12.2. Яхты, которые финишируют более, чем через 20 минут после финиша первой яхты данного класса, прошедшей дистанцию, не сошедшей с гонки после финиша, не дисквалифицированной и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35, A4 и A5.

13. Система зачета

13.1. Будет применяться линейная система подсчета очков в соответствии с правилом A.4.

13.2. При проведении от 5 до 8 гонок, в зачет идут результаты всех гонок за исключением одного худшего, при проведении 9 и более гонок, в зачет идут результаты всех гонок за исключением двух худших.

14. Награждение. Награждение и церемония закрытия состоится в яхт-клубе «Семь Футов». Дата и время будут сообщены специальным распоряжением ГК после окончания последней гонки соревнования.

Председатель Гоночного Комитета

Хромченко Е.Б.