Чемпионат Приморского края по парусному спорту
/крейсерские яхты/

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

14- 19 июля 2022 г. г. Владивосток

1. Наименование соревнований

Чемпионат Приморского края по парусному спорту /крейсерские яхты/ (Далее - Чемпионат).

2. Правила

2.1. Чемпионат проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ-21, Правилам вида спорта «Парусный спорт», Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ), Правилам класса для яхт «Конрад 25Р» – 2005, тестовым правилам World Sailing DR 21-01, Положению о Чемпионате и настоящей Гоночной инструкции (ГИ). При противоречиях между некоторыми правилами Положения о Чемпионате и правилами настоящей ГИ преимущество имеет ГИ.

2.2. Разрешается включать в экипаж дополнительного члена экипажа (на одного больше, чем установлено действительным мерительным свидетельством или правилами класса) – юнгу (не моложе 14 лет и не старше 18 лет). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса «Конрад-25Р».

2.3. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Доска официальных объявлений расположена в вестибюле ЗАО «Восток-Спорт»

3.2.Любое изменение ГИ, подписанное представителем ГК, будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» для первой стартовой группы гонки, с которой оно вступает в силу.

3.3.Сигналы на берегу будут подняты на флагштоке, расположенном на территории яхт-клуба «Семь футов».

3.4.Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

4. Календарь соревнований

Дата	День	Время	Мероприятие	Место проведения
14.07.22	Четверг	18:30 – 20:00	Комиссия по допуску	Офис регаты
14.07.22	Четверг	20:00	Собрание капитанов	Офис регаты
15.07.22	Пятница	18:55	Сигнал «Предупреждение» гонки №1 для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
17.07.22	Воскресенье	11:55	Сигнал «Предупреждение» гонки №2 для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
19.07.22	Вторник	19:00	Церемония награждения	Яхт-клуб «Семь футов»
Гонка №1 в каждой зачетной группе является гонкой, посвященной памяти Владимира Высоцкого. Яхты, занявшие первое место в своих зачетных группах в гонке №1, награждаются отдельно.				

Участие во всех мероприятиях регаты является обязательным!

5. Дистанция

5.1.1. **Гонка №1** (**вариант 1)**: старт - знак № 1 – о. Стенина (правым бортом) - о.Герасимова (правым бортом) - о.Рикорда (включая Камень Льва) (левым бортом) - Амурский пролив - финиш.

5.1.2. **Гонка №1 (вариант 2)**: старт - знак № 1 – о. Стенина (правым бортом) - о.Герасимова (правым бортом) - финиш.

5.2. **Гонки №2-4:** короткие гонки на рейде г.Владивостока. Описание дистанции гонок 2-4 будет представлено на собрании капитанов.

5.3. На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» для гонки № 1 поднимается флаг дистанции.
5.4. Знак № 1 и флаг дистанции для гонки 1:

a) Флаг **«D»** МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается правым бортом.

b) Флаг **«E»** МСС – знак № 1 огибается левым бортом.

c) Если отсутствует флаг **«D»** или **«E»** МСС знак № 1 не выставляется.

5.5. ГК может изменять формат соревнований, дистанцию гонок специальным распоряжением письменно или устно. Письменное распоряжение размещается на официальной доске объявлений. Устное распоряжение доводится до каждого экипажа по УКВ на контрольных поворотных знаках и местах.

6. Знаки

6.1. Знак №1 будет надувной буй красного или оранжевого цвета.

7. Старт

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается предварительно две стартовые Группы: Группа № 1 - все яхты кроме «Конрад 25Р», «25 футов»;
Группа № 2 – яхты «Конрад 25Р», «25 футов».

7.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «K» МСС) – Группа № 2 (флаг «F» МСС).

7.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным буем на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного у правого конца стартовой линии. Старт находится в районе Спортивной Гавани.

7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не прибывшими в район старта (DNC)

7.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

7.6. Яхта должна стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

7.6. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

8.Финиш

8.1. Финишной линией в гонке 1 является линия между шестом на оконечности пирса яхт-клуба «Семь футов» и красным буем на левом конце.

9. Контрольное время

9.1.Контрольное время в гонках составляет 140 % исправленного времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и

финишировавшей первой в своем классе или зачетной группе.
9.2. Яхты, финишировавшие после контрольного времени будут считаться не финишировавшими. Этим изменяется правило 35.

10.Заявки, зачетные группы, стартовый взнос

10.1. Все яхты будут разделены на зачетные группы, согласно гоночным баллам.
10.2. Стартовый взнос: – до 30 футов длиной – 2500 рублей; 30 -36 футов – 3000 рублей, 37 футов и выше – 4000 рублей
10.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства).
Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.
10.4. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.
10.5. Для иногородних участников допускается подача заявок в пятницу 15.07.202. с 16.00 до 17.00.

11. Протесты

11.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты данной зачетной группы/класса в гонке.
11.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано через 15 минут после времени окончания подачи протестов.

12. Системы зачета и наказаний

12.1. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом по окончании работы комиссии по допуску.
12.2. В классах без гандикапа будет применяться линейная система подсчета очков в соответствии с правилом А.4
12.3. При подведении результатов в классах с гандикапом используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).
12.4. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».
12.5. В зачет идут все состоявшиеся гонки.
12.6. Гонка № 1 в каждой зачетной группе является гонкой памяти Владимира Высоцкого. Яхты, занявшие первое место в своих зачетных группах в гонке № 1, награждаются отдельно.

13. Прочие требования

13.1. Во все время гонки яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ.
13.2. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения.
13.3. При прохождении о.Стенина, о. Герасимова, о.Пахтусова и Амурского пролива яхтам на 72 канале УКВ надлежит связываться с судейским судном.
13.4. При подходе к финишу в гонке №1 (в ночное время), всем яхтам на 72 канале УКВ надлежит предварительно связываться с гоночным комитетом и убедиться в том, что яхта была опознана.

Председатель гоночного комитета **Е.Б. Хромченко**