

№ 1401

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ

*Для служебного пользования*



**ЛОЦИЯ**  
**СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БЕРЕГА**  
**ЯПОНСКОГО МОРЯ**

ОТ РЕКИ ТУМАННАЯ ДО МЫСА БЕЛКИНА

1984

Лоция откорректирована по извещениям мореплавателей Гидрографической службы Краснознаменного Тихоокеанского флота, часть I, по выпуск № 40 от 27 апреля 1984 г.

Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в последующих выпусках извещений мореплавателям Гидрографической службы Краснознаменного Тихоокеанского флота и в дополнениях к лоции.

С выходом настоящей лоции считать непригодной для навигационных целей Лоцию Японского моря, часть I, изд. 1972 г.

## Обращение к мореплавателям

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т. п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места корабля и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит высылать в Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу: 199034, г. Ленинград, В-34, или в гидрографические службы флотов (флотилий).

## Общие замечания

*Расстояния* выражены в морских милях (1 миля=1852 м), кабельтовых (1 кбт=0,1 мили) или метрах.

5 *Высоты* естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.) даны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот.

Высоты сооружений указаны от основания; если высота сооружения дается от уровня моря, то это оговаривается.

10 *Глубины* даны от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Секторы освещения.* Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и - отсчитываются по часовой стрелке.

15 *Направления створов* даны двойные: первое — с берега (от заднего знака к переднему), второе — с моря.

*Дальность обнаружения радиолокационных ориентиров* указывается для условий нормальной радиолокационной наблюдаемости.

20 *Координаты* пунктов даны приближенные; долгота пунктов указана от Гринвича. Координаты, приведенные в скобках, всегда относятся к объекту, после которого они помещены.

25 *Время* дано по Международной системе часовых поясов. Счет времени начинается с полуночи и ведется от 0 до 24 ч. На территории СССР принято время, которое с 1 апреля по 30 сентября на 2 ч, а с 1 октября по 31 марта на 1 ч впереди поясного времени.

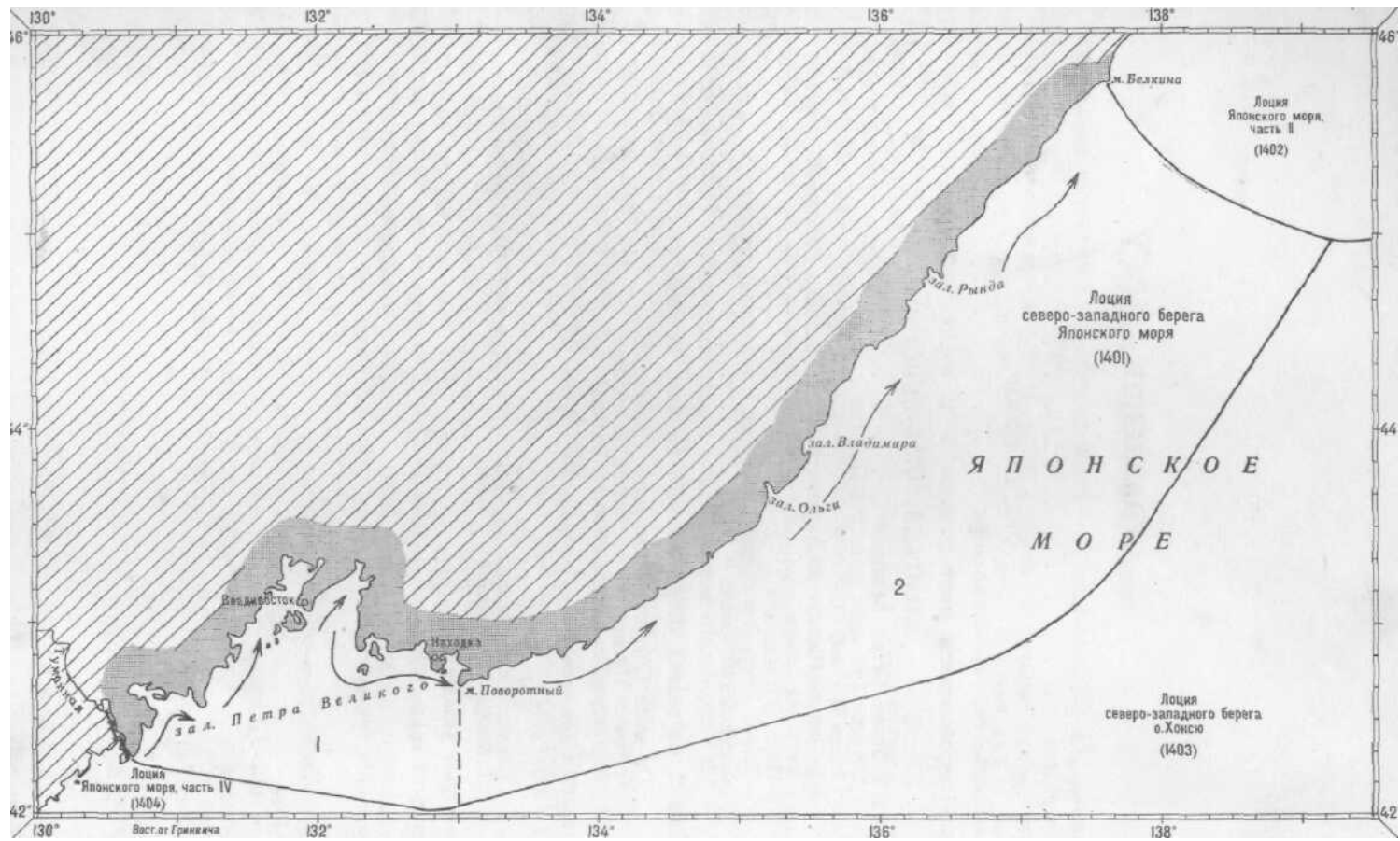
30 *Названия географических, объектов* даны в транскрипции Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны. В алфавитном указателе курсивом набраны названия, которые помещены в других руководствах для плавания или на морских картах и существенно отличаются от названий, принятых в лоции.

35 Если какой-либо объект имеет два названия, то при основном описании этого объекта в тексте лоции приводятся оба названия; второе название присоединяется к первому союзом «или». В алфавитном указателе второе название помещается в порядке алфавита с указанием той страницы, на которой оно упомянуто.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Схема района . . . . .	10
<b>ОБЩИЙ ОБЗОР</b>	
Навигационно-географический очерк . . . . .	11
Гидрометеорологический очерк . . . . .	18
<b>НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ</b>	
Глава 1. Залив Петра Великого . . . . .	45
От реки Гуманная до залива Посьета . . . . .	47
Залив Посьета . . . . .	53
От залива Посьета до Амурского залива. Острова Римского-Корсакова . . . . .	72
Амурский залив . . . . .*	84
Порт Владивосток . . . . .	104
Остров Русский и острова, лежащие к юго-западу от него . . . . .	128
Уссурийский залив . . . . .	160
От Уссурийского залива до мыса Поворотный . . . . .	160
Глава 2. От залива Петра <b>Великого</b> до мыса Белкина . . . . .	216
От мыса Поворотный до мыса Низменный . . . . .	217
От мыса Низменный до залива Владимира . . . . .	250
От залива Владимира до мыса Белкина . . . . .	264
Наставление для плавания по генеральным путям . . . . .	299
Справочный отдел . . . . .	302
Сведения о глубинах в основных портах и на якорных местах . . . . .	302
Таблицы расстояний . . . . .	304
Алфавитный указатель . . . . .	306
<i>Заметки по корректуре.</i> . . . .	317

# СХЕМА РАЙОНА



К NE от залива Петра Великого имеется всего лишь несколько островов (Чихачева, Петрова, Орехова), которые лежат в 2—4 кбт от берега и представляют собой отделившиеся от материка оконечности мысов. Местами в непосредственной близости от крутых и обрывистых берегов разбросаны крупные надводные камни и скалы. 5

Глубины, рельеф дна и грунт. Глубины в средней части залива Петра Великого 60—120 м, по направлению к его берегам они постепенно уменьшаются. Южнее линии, соединяющей устье реки Туманная и мыс Поворотный, начинается крутой материковый склон. Глубины на материковом склоне в полосе шириной от 3 до 10 миль изменяются от 200 до 2000 м. 10

Рельеф дна в районе, лежащем к северо-востоку от залива Петра Великого, определяется геологическим строением берега. Склоны горной страны Сихотэ-Алинь в этом районе подходят вплотную к берегу, окаймленному относительно узкой материковой отмелью. Изобаты 50 и 100 м на этой отмели проходят соответственно в 2 и 5 милях от береговой линии. В 15—30 милях от берега начинается крутой материковый склон, глубины на котором уже в 30—40 милях от береговой линии на ряде участков достигают 3500 м. 15

В заливе Петра Великого, в который впадают многоводные реки Раздольная, Артемовна, Партизанская и другие, грунт обогащается иловыми отложениями этих рек. Вдоль берегов залива и в бухтах грунт — песок, ил, встречается камень и ракушка. В средней части залива преобладает песок. 20

Грунт на материковой отмели к северо-востоку от залива Петра Великого состоит преимущественно из гальки, гравия и песка; довольно часто встречаются крупные валуны и плита. 25

Земной магнетизм. В северо-западной части Японского моря магнитное склонение (на эпоху 1980 г.) изменяется от  $7,7^\circ$  W на юго-западе района ( $38^\circ$  N,  $134^\circ 00'$  E) до  $11^\circ$  W на северо-востоке ( $47^\circ 00'$  N,  $139^\circ 00'$  E). Среднегодовое изменение магнитного склонения равно  $0,0^\circ$ . 30

Направление изогон северо-восточное.

Вдоль северо-западного берега Японского моря от бухты Неприметная ( $43^\circ 15'$  N,  $134^\circ 35'$  E) до озера Известняк ( $44^\circ 02'$  N,  $135^\circ 32'$  E) включая заливы Ольги и Владимира, отмечается магнитная аномалия. 35  
Магнитное склонение здесь изменяется от  $16^\circ$  W до  $6^\circ$  W. Кроме того, магнитная аномалия наблюдается у берега между заливом Рында и бухтой Штормовая и в районе мыса Белкина, где магнитное склонение изменяется соответственно от  $13,3^\circ$  W до  $10^\circ$  W и от  $13^\circ$  W до  $2^\circ$  W.

Аномальные пункты магнитного склонения имеются в бухте Рудная 40 и в заливах Опричник и Рында.

Во время больших магнитных бурь амплитуда суточных колебаний магнитного склонения может достигать  $2^\circ$ .

Особые физико-географические явления. *Цунами* — морские волны, образующиеся в океанах (морях) под действием землетрясений и вулканических извержений на морском дне или вблизи берегов. Чаше всего цунами вызываются землетрясениями силой примерно 7 баллов и более по 12-балльной шкале; очаги этих землетрясений находятся под дном океана на глубинах в основном не более 40 км. Цунами распространяются от эпицентра землетрясения со скоростью от 50 до 1000 км/ч 50 и имеют период от 2 до 200 мин. Длина волн цунами 50—500 миль, а высота 2—5 м, поэтому они не оказывают опасного воздействия на суда, находящиеся в глубоководных районах моря.

Разрушительный эффект цунами проявляется в прибрежных районах, причем особенно сильно в V-образных бухтах и заливах, имеющих 55

широкие входы и постепенно уменьшающиеся к берегу глубины. По мере приближения к берегу за счет уменьшения глубин передняя часть волны становится круче, а высота ее увеличивается и может достигать 10—50 м. Эта волна с огромной силой обрушивается на берег, производя катастрофические разрушения.

Следует отметить, что волны цунами способны преодолевать большие расстояния и производить разрушения па значительном удалении от эпицентра землетрясения.

Первым признаком приближения цунами может служить быстрое падение уровня океана и не связанное с нормальным отливом отступление воды от берега (в мелководных районах на сотни метров). Время отступления воды составляет 5—35 мин (иногда и больше), после чего приходит первая волна цунами. Отступление воды от берега сопровождается необычной тишиной, сменяющей шум прибоя.

Цунами особенно опасны для судов, стоящих на якоре вблизи берега или ошвартованных у причалов.

Своевременное оповещение и предупреждение судов об опасности возникновения цунами производится радиостанциями, передающими гидрометеорологические сведения и навигационные предупреждения.

Получив сообщение о цунами, судно должно немедленно выйти в море на большие глубины.

Северо-западный берег Японского моря подвержен цунами, возникающим в различных сейсмоактивных зонах Тихого океана, а также в Японском море. Цунами, зарождающиеся в Тихом океане, достигают описываемого берега ослабленными,

За последние два столетия северо-западный берег Японского моря подвергался воздействию около 30 цунами. Во время цунами 2 августа 1940 г. (с эпицентром в точке с координатами 44°06' N, 139°30' E) подъем уровня воды в бухте Рудная первоначально составил 1,5—2,5 м, высота второй волны достигла 3,5 м. Второй волной была отброшена на 300 м в глубь берега груженная баржа. Колебание уровня с постепенным затуханием наблюдалось в продолжение 20 ч.

Наибольшие возможные (расчетные) всплески цунами (6—7 м) возможны у мыса Белкина, в бухтах Серебрянка и Рудная.

**Средства навигационного оборудования**, установленные в северо-западной части Японского моря, обеспечивают плавание судов в любых условиях. Подходы ко всем портам оборудованы маяками, светящими знаками, радиомаяками и звукосигнальными установками. Лучше всего обеспечен средствами навигационного оборудования залив Петра Великого. Плавающее ограждение в северо-западной части Японского моря применяется редко, так как сложных фарватеров, требующих ограждения, в этом районе нет; вехами и буями здесь ограждаются только отдельные опасности.

При плавании вблизи берега мореплавателю следует помнить, что местоположение вех и буюв, а также характеристика огней могут изменяться, поэтому полностью полагаться на них не следует.

Кроме визуальных средств навигационного оборудования для обеспечения плавания на описываемых берегах установлены морские радиомаяки и секторные радиомаяки Посыета и Терпения. При плавании в описываемом районе можно также использовать станции радионавигационных систем Лоран-А, Лоран-С, гиперболическую фазовую радионавигационную систему высокой точности (РСВТ-1с), сверхдлинноволновую разностно-дальномерную радионавигационную систему с синхронизацией фазы сигналов (РСДН-20) и разностно-дальномерную радионавигационную систему с синхронизацией времени излучения



и фазы импульсных сигналов (РСДН-4), а к Е от меридиана 135° вост. долг, следует использовать радионавигационную систему Декка.

Подробные сведения о визуальных, звукосигнальных и радиотехнических средствах навигационного оборудования приведены в следующих руководствах, издаваемых Главным управлением навигации и океанографии Министерства обороны:

- 1) Огни и знаки Тихоокеанского побережья СССР;
- 2) Радиотехнические средства навигационного оборудования СССР.

Азиатская часть;

- 3) Радиотехнические средства навигационного оборудования Тихого и Индийского океанов.

**Районы с особым режимом плавания.** В заливе Петра Великого и вдоль северо-западного берега Японского моря находятся районы, временно запретные для плавания всех судов; районы, запретные для постановки на якорь, плавания с вытравленной якорной цепью, лова рыбы придонными и всеми орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, швартовного траления, траления и подводных взрывов; районы затопления взрывчатых веществ, свалки грунта, БомбоМешИЯ! район, временно опасный для плавания в навигационном отношении район учебных стрельб, а также бывшие опасные от мин районы, открытые для подводной навигации, в которых постановка на якорь и плавание с вытравленной якорной цепью запрещены.

Границы указанных районов показаны на картах.

Подробные сведения обо всех этих районах приводятся в Сводном описании районов по Тихоокеанскому побережью СССР, в которых запрещено или ограничено плавание судов гражданских ведомств,

При плавании в бывших опасных от мин районах, открытых для подводной навигации, постановка на якорь разрешается только в крайне необходимых случаях: при дрейфе судна, вызванном поломкой двигателей, штормовой погоде или по другим причинам, грозящим аварией и невозможностью получения быстрой помощи. При плавании и лове рыбы в этих районах и вблизи их границ следует строго соблюдать «Инструкцию капитанам судов о правилах противоминной безопасности при плавании и лове рыбы» и «Инструкцию капитанам рыболовных судов по правилам обращения с изделиями «С», вытравленными при лове рыбы», объявленные в Сводном описании районов по тихоокеанскому побережью СССР.

В восточной части описываемого в Лоции района находится район учебных стрельб, который является опасным только на период учебных стрельб. О времени проведения учебных стрельб объявляется по радио заблаговременно. Порядок объявления приведен на стр. 217.

При объявлении района временно опасным для плавания все суда должны немедленно покинуть район и избегать захода в него в течение срока, указанного в объявлении. Суда, нарушившие это требование, несут ответственность за все последствия, связанные с опасностью нахождения в районе.

*Системы установления путей движения судов.* На подходах к порту Владивосток и к заливу Находка, в заливе Находка и у мыса Островной имеются системы установления путей движения судов. В северо-западной части Японского моря установлены рекомендованные пути, связывающие порт Находка с проливом Лаперуза.

Все эти системы и пути показаны на картах.

**Порты и якорные места.** Крупнейшим портом тихоокеанского побережья СССР является Владивосток, занимающий всю акваторию

пролива Босфор-Восточный и бухт, вдающихся в его берега, а также часть акватории Амурского залива. Порт Владивосток состоит из морских торгового и рыбного портов.

5 В заливе Находка оборудованы: Находкинские морской торговый, рыбный и нефтеналивной торговый порты и морской торговый порт Восточный Порт.

В порты залива Находка разрешен вход иностранным судам. Советские и иностранные суда, имеющие на борту иностранных пассажиров, следуют в Находкинский морской торговый порт.

10 В западной части залива Посьета имеется морской торговый порт Посьет, а в некоторых бухтах и заливах описываемого района оборудованы портовые пункты.

15 Режим плавания в портах регламентируется Общими правилами морских торговых и рыбных портов Союза ССР. Требования, вытекающие из особенностей и специфики каждого порта, определяются обязательными постановлениями, издаваемыми администрацией порта. Краткие выдержки из таких обязательных постановлений приводятся в лоции в конце описания соответствующего порта в объеме, необходимом для обеспечения безопасного входа в порт.

20 В заливе Петра Великого наиболее удобные якорные места имеются в Амурском и Уссурийском заливах, в порту Владивосток, а также в заливах Посьета, Восток и Находка.

25 Летом в заливе Петра Великого не следует становиться на якорь в местах, открытых южным, юго-восточным и восточным ветрам, а зимой рекомендуется избегать якорных мест, открытых северным и северо-западным ветрам.

У северо-западного берега Японского моря для якорной стоянки удобны бухты Преображения, заливы Ольги, Опричник, Рында и другие заливы и бухты, защищенные от северных и северо-западных ветров.

30 Кроме того, суда могут укрываться за выступающими мысами, у берега, используя его изгибы, а малые суда — в устьях рек.

При постановке и стоянке на якоре у северо-западного берега Японского моря необходимо внимательно следить за изменением погоды. Стоянка у берега сравнительно безопасна только при устойчивых зимних северо-западных муссонах. Во время летних (юго-восточных) муссонов становиться на якорь у открытых берегов даже в тихую погоду можно лишь в крайнем случае и ненадолго. Усиление ветра летом часто происходит внезапно, без каких-либо предварительных признаков и сразу же вызывает крупное волнение. Появление волнения иногда 40 даже предшествует усилению ветра. В прибрежном- районе такое волнение очень опасно.

Ремонтные возможности и снабжение. В портах Владивосток и Находка и в поселке Славянка можно произвести все виды ремонта судов. Малый ремонт судов возможен в портовых пунктах и на рыбо- 45 заводах, расположенных на берегу северо-западной части Японского моря.

Суда могут пополнить запасы топлива и воды в портах Владивосток, Находка и Восточный Порт. Кроме того, запасы топлива можно пополнить в портовом пункте Ольга и частично в других портовых пунктах 50 и на рыбозаводах, а запасы воды — в портовом пункте Водозабор в бухте Успения, в поселке Преображение, в селении Подьяпольское и в ограниченном количестве — в других портовых пунктах У : па рыбозаводах. Запасы продовольствия можно пополнить почти во всех портах, портовых пунктах и на рыбозаводах описываемого берега.

55 Лоцманская служба. Лоцмана имеются в порту Владивосток, в Находкинских морских торговом, рыбном и нефтеналивном торговом пор-