

линией и линией, соединяющей мыс Токаревского с мысом Безымянный.

Западный внешний рейд включает в себя бухты Кирпичного Завода, Безымянная и Федорова, а также гавани Спортивная и Приморской 5 железной дороги.

При плавании в районе западного внешнего рейда приметными пунктами являются горы Орлиное Гнездо, Тигровая и Крестовая; мысы Фирсова, Бурный, Токаревского, а также кирпичные трубы в районе мыса Боброва и к S от острова Уши на острове Русский.

Ю Южная часть рейда более приглуба, чем северная. Грунт здесь ил, песок и камень.

На рейде выставляются швартовные бочки.

В бухтах, входящих в западный внешний рейд порта, лед появляется в начале декабря. Полное очищение этого района от льда про- 15 исходит в конце первой декады апреля.

*Районы с особым режимом плавания.* На западном внешнем рейде порта Владивосток имеются районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов и плава- 20 ния с вытравленной якорной цепью, а также временно запретный для плавания район и район свалки грунта.

Границы этих районов показаны на картах.

Мыс Фирсова расположен в 1 миле к SSW от мыса Грозный. Мыс Фирсова высокий, обрывистый, порос травой и на расстоянии до 1 кбт 25 окаймлен песчаной отмелью с глубинами менее 2 м. Вблизи мыса имеются строения, из которых особенно приметен большой двухэтажный дом с надстройкой на крыше.

К S от мыса Фирсова вдоль берега тянется отмель.

*Светящийся знак Фирсова* установлен на мысе Фирсова.

30 *Банка* с глубиной 5 м лежит в 6 кбт к SSW от мыса Фирсова. Грунт на банке песок и ил.

Светящийся буй мыса Фирсова выставляется с западной стороны банки в 6 кбт к SSW от мыса Фирсова.

Бухта Кирпичного Завода незначительно вдается в юго-восточный 35 берег Амурского залива между мысом Фирсова и мысом Лагерный, находящимся в 2 милях к S от мыса Фирсова. Мысом Калузина (43°09' N, 131°54' E) бухта делится на две части: северную и южную. Северная часть называется бухтой Второй Речки, а южная — бухтой Первой Речки. От мыса Калузина на 150 м к W произведена засыпка 40 акватории.

Бухта Кирпичного Завода может служить хорошим якорным местом только при юго-восточных и южных ветрах. При северных ветрах стоянка *не* якорю в бухте невозможна. Малые суда могут становиться на якорь в 3—4 кбт от берега; лучшими якорными местами являются 45 более приглубые юго-восточные части бухт Первой Речки и Второй Речки.

*Бухта Второй Речки* находится в северной части бухты Кирпичного Завода между мысами Фирсова и Калузина. В вершину бухты впадает речка Вторая Речка, от устья которой на расстояние 1—1,5 кбт 50 отходит отмель с глубинами менее 2 м. Во время дождей речка превращается в бурный поток.

Горрыбокомбинат находится в 3,5 кбт к SSE от мыса Фирсова. Связь с судами рыбокомбинат осуществляет по радиостанции «Чайка-С», позывной «Владивосток-31».

Пирс длиной 116 м и шириной 7,8 м сооружен у берега против горрыбокомбината. Пирс механизирован и электрифицирован. Глубины у пирса 1,2—4,2 м.

Пирс сооружен в 1,4 кбт к SSE от устья речки Вторая Речка. Глубины у пирса 1,2—3,1 м. 5

Гавань для малых судов расположена к NNE от мыса Калузина. С NW гавань ограждена от Амурского залива насыпной дамбой длиной 850 м и шириной 25—50 м. Вход в гавань малоприметен, ширина его около 20 м. Глубины во входе в гавань до 1,8 м.

*Бухта Первой Речки* расположена в южной части бухты Кирпичного Завода между мысами Калузина и Лагерный. В вершину бухты впадает речка Первая Речка, которая во время дождей превращается в бурный поток. От устья речки Первая Речка на 1—1,5 кбт к SW отходит отмель с глубинами менее 2 м. На отмели местами имеются осушки. 10 15

Гавань, предназначенная для малых судов, сооружена непосредственно к SSW от мыса Калузина. Вход в гавань шириной около 40 м расположен между двумя насыпными дамбами, ограничивающими гавань с W. Глубины во входе в гавань 3,1—3,9 м, а в ее средней части 2,2—3,2 м. 20

В 1,1 кбт к SSE и в 1,9 кбт к S от мыса Калузина в гавани находятся соответственно надводный камень и железобетонные сваи разрушенного пирса.

Дамба насыпная отходит от юго-восточного берега бухты Первой Речки в 5 кбт к SSW от мыса Калузина сначала на 0,5 кбт к WNW, 25 а затем на 1,1 кбт к WSW. С северной стороны дамбы сооружены пирсы. Со стороны залива к пирсам прорыт канал длиной 500 м и шириной 350 м. Глубины в канале более 10 м.

Гавань Лихтерная, ограниченная с N вышеописанной насыпной дамбой, расположена в 1 кбт к ENE от мыса Лагерный. В гавани оборудованы пирсы и причал. Глубины в средней части гавани 4—5 м. 30

На 1 кбт к N от мыса Лагерный отходит песчано-каменистая отмель с глубинами менее 1,5 м. Между оконечностью дамбы и отмелью в гавань ведет проход шириной около 40 м с глубинами 3,8—4,8 м.

**Сведения о причальных сооружениях в бухте Первой Речки**

Номер пирса (причала)	Местоположение	Длина	Глубины у оконечности пирса, м	Примечание
		Ширина		
1	2	8	4	г
Пирс № 1	В 16 м к ENE от оконечности дамбы	10 16	8,7-9,3	Для приема жидкого топлива и воды
Пирс № 2	В 80 м к ENE от пирса № 1	65 18	9,5—9,8	То же
Пирс № 3	В 100 м к ENE от пирса № 2	100 9	5,3—7,3	» »
Причал	В 135 м к ENE от оконечности дамбы у южной ее стороны	3 6	около 4	Для бункеровки малых судов
Пирс	В 150 м к ESE от оконечности дамбы у берега гавани Лихтерная	3 31	около 4	Хозяйственный

Номер пирса (причала)	Местоположение	Длина	Глубины оконечности пирса, м	Примечание
		Ширина		
1	2	3	4	5
Пирс	В 120 м к S от оконечности дамбы у берега гавани Лихтерная	6 8	менее 1	

Первый створ светящихся знаков, установленных на южном берегу бухты Первой Речки в 2 кбт к ESE от мыса Лагерный, ведет по каналу к пирсам № 1, 2 и 3.

Второй створ маяков, установленных в 3 кбт к SSE от мыса Калузина, служит для определения места отдачи якоря при подходе и швартовке кормой к пирсам № 1, 2 и 3.

Точка пересечения первого створа светящихся знаков и второго створа маяков является местом отдачи якоря. Она находится в 300 м от оконечностей пирсов № 1, 2 и 3.

10 **Бухта Безымянная** вдается в юго-восточный берег Амурского залива между малоприметным мысом Кузнецова (43°08' N, 131°53' E) и мысом Боброва, расположенным в 6,3 кбт к SW от мыса Кузнецова. Берега бухты пологие и приглубые.

15 Глубины в средней части бухты Безымянная 5—9 м. По направлению к ее берегам они постепенно уменьшаются. Грунт — ил.

К S от мыса Боброва на протяжении 3 кбт тянется укрепленный берег.

*Труба* приметная высотой 120,8 м расположена на южном берегу бухты Безымянная в 0,5 кбт к ESE от мыса Боброва.

20 **Дамба.** Насыпная дамба длиной 800 м сооружена в вершине бухты Безымянная. Она отделяет осыхающую вершину бухты от берега. Мористая сторона дамбы приглуба.

25 *Якорное место*, укрытое от южных и восточных ветров, находится в средней части бухты Безымянная. Глубины на якорном месте 6,4—7 м.

**Пирс** пассажирский длиной 65 м и шириной 7 м сооружен в 3 кбт к S от мыса Боброва. Глубины у пирса 0,6—7,9 м.

30 **Гавань Спортивная**, предназначенная для спортивных судов, вдается в юго-восточный берег Амурского залива в 4,8 кбт к S от мыса Боброва. Гавань защищена от ветров и волнения двумя молами: северным и южным. Оконечность южного мола размыта и представляет собой гряду надводных и подводных камней, поэтому при входе в гавань требуется соблюдать осторожность и держаться середины входа. Оконечность южного мола ограждается вехой.

35 У берегов гавани сооружено несколько пирсов для спортивных судов и катеров. Глубины в средней части гавани Спортивная 2,2—4,2 м, грунт — песок.

40 На участке от основания южного мола гавани Спортивная до мыса Бурный (43°07' N, 131°52' E) вдоль обрывистого берега оборудованы благоустроенные водные станции и купальни. Берег здесь отмельный, и подходить к нему ближе чем на 2 кбт не следует.

**Гора Тигровая** (43°07' N, 13Г53' E) приметная высотой 79,2 м расположена у основания полуострова Шкота. Вершина горы плоская; на восточной стороне вершины установлена мачта с реем.

**Бухта Федорова** вдается в северо-западный берег высокого и обрывистого полуострова Шкота между мысом Бурный и мысом Купера, 5- расположенным в 7 кбт к SW от мыса Бурный. Берега бухты отмелы, местами от них отходят осушки, а у входных мысов бухты разбросаны надводные и подводные камни. В северной части бухты сооружена гавань для спортивных судов.

Глубины в средней части бухты Федорова 6—9 м. По мере приближения к ее берегам они постепенно уменьшаются. Грунт в бухте песок.

Бухта Федорова защищена от юго-восточных ветров.

**Мыс Бурный**, скалистый и обрывистый, образован гребнем западного склона горы Тигровая. К NNE от мыса Бурный на берегу находится купальня, к которой по береговому обрыву ведет белая лестница, приметная с залива. Вблизи мыса на высоком берегу стоит несколько приметных многоэтажных зданий.

К S от мыса Бурный ведется засыпка акватории.

Дамба длиной 130 м и шириной 150 м отходит к W от мыса 20 Бурный. Дамба окаймлена рифами.

Подводные кабели. Два подводных телеграфных кабеля, соединяющие города Владивосток и Нагасаки, проложены от мыса Бурный до острова Кюсю.

Во избежание повреждения кабелей становиться на якорь в бухте Федорова запрещается.

**Гавань** для спортивных судов находится у берега бухты Федорова в 1,6 кбт к S от мыса Бурный. С SW гавань ограничена молом длиной 50 м и шириной 2—5 м. В северной части гавани оборудован причал длиной 70 м. Глубины в гавани около 3 м.

**Мыс Купера** — юго-западный входной мыс бухты Федорова — обрывист и малоприметен. У берега в районе мыса Купера производится отсыпка грунта.

Риф с глубиной на мористой кромке 0,9 м выступает на 1 кбт к WNW от мыса Купера.

**Затонувшее судно (катер)** с глубиной над ним 11,2 м находится в районе радиусом 0,5 кбт из точки в 2,1 кбт к N от мыса Купера.

**Гавань Приморской железной дороги** расположена в 4,5 кбт к SSW от мыса Купера. С NE и SW эта гавань раньше была защищена каменными дамбами, которые в настоящее время разрушены. Ширина входа между оконечностями разрушенных дамб 1,5 кбт. Вход в гавань ограждается бочками.

Глубины во входе в гавань колеблются от 6 до 9 м, а в средней ее части около 8 м. При входе в гавань следует придерживать середины прохода между бочками.

В гавань заводятся списанные суда, корпуса которых здесь режут на металлолом.

**Пирс** длиной 6 м и шириной 27,5 м для разгрузки металлолома находится в вершине гавани Приморской железной дороги. Глубины у оконечности пирса 1,4—4,7 м.

**Мыс Россета**, высокий и обрывистый, расположен в 1,2 мили к SSW от мыса Купера. Мыс Россета образован северо-западным склоном

приметного холма высотой 91 м, возвышающегося в юго-западной части полуострова Шкота.

Мыс Россета окаймлен осыхающими камнями.

5 *Маяк Россета* установлен на мысе Россета. При маяке имеется девиационный радиомаяк.

**Полигоны.** *Радиодевиационный полигон Россета* находится в 6 кбт к NNW от мыса Россета. Для производства радиодевиационных работ предназначен радиомаяк девиационный Россета. Радиомаяк работает по запросу в ясную погоду в светлое и темное время суток.

10 Границы полигона показаны на картах.

*Девиационный полигон Амурского залива* расположен в 6 кбт к NW от мыса Россета. Полигон оборудован веером створов и двумя отдельными створами. Передним знаком веера створов служит маяк Токаревский (43°04' N, 131°5' E), который с задними знаками № 1—4, установленными на северном берегу острова Русский, и с передним знаком Пospelовского створа (стр. 119) образует пять створов.

Знаками двух отдельных створов служат девиационный створный знак № 5 и две трубы, расположенные на западном берегу бухты Новик.

20 Границы полигона показаны на картах.

*Предупреждения.* 1. При производстве девиационных и радиодевиационных работ суда обязаны строго придерживаться границ указанных полигонов.

2. Входить в полигоны для производства девиационных и радиодевиационных работ при нахождении там другого судна, занятого указанными работами, запрещается. Всем судам при пересечении полигонов во избежание столкновения с кораблями и судами, работающими на полигонах, следует соблюдать особую осторожность.

30 **Мыс Токаревского** — юго-западная оконечность полуострова Шкота — расположен в 5 кбт к SSW от мыса Россета. Мыс Токаревского, образованный юго-западным склоном приметного холма высотой 91 м, высокий и обрывистый.

35 *Кошка Токаревского* длиной 4,3 кбт представляет собой каменистую косу, отходящую к S от мыса Токаревского. Кошка искусственно поднята и имеет вид дамбы. Вдоль кошки сооружена приметная эстакада.

Маяк Токаревский установлен на оконечности кошки Токаревского. При маяке имеется звукосигнальная установка.

40 *Пешеходный переход* (висячий мост) высотой 56,7 м от уровня полной воды переброшен через пролив Босфор-Восточный от кошки Токаревского до мыса Безымянный.

**Мыс Безымянный**, скалистый и обрывистый, расположен в 3,5 кбт к SSW от оконечности кошки Токаревского. Мыс порос травой и кустарником.

45 К W от мыса Безымянный берег высокий, обрывистый, скалистый и приглубый. В нескольких местах у берега разбросаны осыхающие камни.

*Риф* каменистый с наименьшей глубиной на мористой кромке 0,5 м простирается на 1,2 кбт к E от мыса Безымянный. Риф ограждается вехой.

50 Светящий буй мыса Безымянный выставляется в 0,6 кбт к N от мыса Безымянный и ограждает риф.

55 **Мыс Ларионова** (43°04' N, 131°50' E) является юго-западным мысом западного входа в пролив Босфор-Восточный. Он скалист, обрывист и образован северным склоном горы Ларионовская высотой 90,6 м. Около мыса разбросаны подводные камни.

*Затонувшее судно* находится в 1,5 кбт к NW от мыса Ларионова.

Во время прилива течение в проходе у оконечности кошки Токаревского направлено на Е, а во время отлива — на W, причем большую скорость имеет течение во время прилива.

По проходу ведет Поспеловский створ светящих знаков.

- 5 *Створ светящих знаков запретной зоны Первый*, расположенный на южном берегу полуострова Шкота в 4,1 кбт к N от оконечности кошки Токаревского, обозначает западную границу запретной зоны.

*Створ светящих знаков запретной зоны Второй*, установленный на северном берегу острова Русский в 9 кбт к SSE от оконечности кошки Ю Токаревского, обозначает восточную границу запретной зоны.

Бухточка вдается в южный берег полуострова Шкота между оконечностью кошки Токаревокого и находящимся в 6,6 кбт к NE от нее мысом Тигровый. Западный берег бухточки образован кошкой Токаревского. Северный берег ее высокий, обрывистый, порос травой и кустарником. Вдоль северного берега бухточки тянется риф с глубинами 0,6—2 м, отходящий от берега на расстояние до 1 кбт.

В северной части бухточки выставляется ставной невод.

*Затонувшее судно* лежит в 3 кбт к N от оконечности кошки Токаревского.

- 20 Бухта Золотой Рог, защищенная от всех ветров, кроме штормовых, и волнения, вдается в северный берег пролива Босфор-Восточный между мысом Тигровый (43°05' N, 131°5Г E) и находящимся в 1,2 мили к ENE от него мысом Голдобина. С NW бухта ограничена полуостровом Шкота. Северо-западный берег бухты Золотой Рог холмистый, в южной части обрывистый и на всем протяжении приглубый. Северный, южный и восточный берега бухты возвышенны, кое-где обрывисты и окаймлены узкой низкой прибрежной полосой, искусственно выровненной и местами расширенной для портовых сооружений. Берег вершины бухты низкий; к нему выходит долина, по которой протекает речка Объяснения.

Берега бухты Золотой Рог почти на всем протяжении укреплены стенками, оборудованы причалами и пирсами.

Глубины во входе в бухту Золотой Рог 20—27 м. Далее к вершине бухты они постепенно уменьшаются. Грунт в бухте ил.

- 35 В бухте Золотой Рог выставляются швартовные бочки.

Гидрометеорологические сведения. Летом в бухте Золотой Рог преобладают южные и юго-восточные ветры, часты дожди и туманы. Осенью и зимой дуют преимущественно северные и северо-западные ветры, сопровождающиеся сухой и ясной погодой, значительным понижением температуры и повышением атмосферного давления. Зимние и осенние ветры бывают продолжительными и достигают скорости 6—8 м/с и более. Весной и летом скорость ветра несколько меньше, чем зимой.

Туманы в бухте Золотой Рог наблюдаются с апреля по август. Наиболее «часто они бывают в июне — июле. Как правило, туманы появляются при юго-восточных ветрах, которые приносят их со стороны Уссурийского залива. При штилях туманы бывают реже.

Приливы в бухте Золотой Рог неправильные полусуточные.

Предупреждения. 1. Вход судам гражданских ведомств в восточную часть бухты Золотой Рог за линию, соединяющую причалы № 31 и 46, временно запрещен.

2. Становиться на якорь в бухте Золотой Рог всем судам категорически запрещается, кроме случаев, вызванных особыми обстоятельствами. При этом необходимо учитывать, что илистый грунт в бухте якоря держит плохо. Во время сильных штормовых ветров необходима

стоит знак. При входе в бухту Золотой Рог вершины горы Бурачок усматриваются с правого борта в створе.

## Сведения о причальных сооружениях порта Владивосток

Номер причала	Местоположение	Длина, и	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Морской торговый порт</b>				
Причал № 1	У северо-западного берега бухты Золотой Рог в 2,5 кбт к ESE от горы Тигровая	230	8—9,4	Для погрузки зерна
Причал № 2	Непосредственно к SSW от причала № 1	260	9,4—10,2	Пассажирский
Причал № 3	В 2,6 кбт к SW от причала № 2	220	7,2—9	Для погрузки леса
Причал № 4	Непосредственно к SW от причала № 3	129	9,2—14,2	Вспомогательный
Причал № 5	Непосредственно к SW от причала № 4	220	11,5—15,2	Для генеральных грузов
Причал № 6	Непосредственно к SW от причала № 5	200	9,8—11,5	То же
Причал № 7	Непосредственно к SW от причала № 6	200	11,5	» »
Причал № 8	Непосредственно к SW от причала № 7	225	7,4—12,6	» »
Причал № 9	Непосредственно к ESE от причала № 8	175	6,8—7,4	» »
Причал № 10	Непосредственно к ESE от причала № 9	150	5,6—7,5	» »
Причал № 11	Непосредственно к ESE от причала № 10	117	5,2—7,5	Вспомогательный
Причал № 12	Непосредственно к SSE от причала № 11	175	9,5—10	Для генеральных грузов
Причал № 13	Непосредственно к SW от причала № 12	265	8,2— П, 5	Для погрузки зерна
Причал № 14	Непосредственно к S\V от причала № 13	210	10—11,5	Для генеральных грузов
Причал № 15	Непосредственно к SW от причала № 14	220	13	То же
Причал № 16	Непосредственно к SW от причала № 15	253	13	Для погрузки леса
<b>Морской рыбный порт</b>				
Причал № 44	У восточного берега бухты Золотой Рог в 4,8 кбт к NE от мыса Чуркина	150		Для погрузки (выгрузки) рыбы
Причал № 45	Непосредственно к SW от причала № 44	183		То же
Причал № 46	Непосредственно к WSW от причала № 45	192	>7,5—11,5	» »
Причал № 47	Непосредственно к WSW от причала № 46	184		Для погрузки (выгрузки) скоропортящихся продуктов

Продолжение

Номер причала	Местоположение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
Причал № 48	Непосредственно к SSW от причала № 47	276	j	Для погрузки (выгрузки) рыбы
Причал № 49	Непосредственно к SSE от причала № 48	265	• 7,5-11,5	То же
Причал № 50	Непосредственно к SSW от причала № 49	300	!	Для погрузки предметов снабжения; реконструируется
Причал № 51	Непосредственно к SW от причала № 50	275	6,8—7,8	
Причал № 52	Непосредственно к SSW от причала № 51	275	6,8—7,8	То же
Причал № 53	Непосредственно к SSW от причала № 52	275	6,8—7,8	» »

Примечание. К SW от причала № 16 морского торгового порта производится строительство причальной стенки.

**Бухта Диомид** вдается в северный берег пролива Босфор-Восточный между мысом Голдобина и расположенным в 4,8 кбт к ESE от него мысом Абросимова. Северо-западный берег бухты возвышенный, берег вершины бухты низкий. Юго-восточный берег по мере приближения к мысу Абросимова постепенно повышается и становится обрывистым. 5

На берегах бухты Диомид расположены жилые дома и другие постройки. На северо-западном берегу находится Владивостокская база тралового и рефрижераторного флота и портовый пункт Диомид, приписанный к Владивостокскому морскому рыбному порту; здесь имеется портовый надзор. При нахождении в районе портового пункта следует соблюдать требования Обязательного постановления по Владивостокскому морскому рыбному порту.

Вдоль берегов бухты в нескольких местах оборудованы причалы.

Глубины во входе в бухту Диомид 22—26 м. По мере приближения к ее вершине они постепенно уменьшаются. Юго-восточный берег бухты 15 окаймлен узкой, частично осушающей отмелью с глубинами менее 2 м.

Грунт в бухте ил.

Бухта Диомид защищена от всех ветров, кроме юго-западных.

Район с особым режимом плавания. Район, временно опасный для плавания в навигационном отношении, расположен в вершине бухты Диомид. В районе находятся подводные препятствия. 20

*Бочка черная* выставлена в 7,3 кбт к ENE от мыса Голдобина.

*Банки* с глубинами 5; 1,1 и 3,6 м лежат соответственно в 1,7; 2 и 2,2 кбт к ENE от мыса Голдобина.

*Мыс Абросимова* — юго-восточный входной мыс бухты Диомид — 25 высокий, скалистый и обрывистый. Мыс приглуб, но окаймлен подводными камнями. В 1 кбт к ENE от мыса Абросимова производится строительство причалов.

Берег к ENE и далее к SE от мыса Абросимова высокий, скалистый, обрывистый и окаймлен подводными камнями. 30

### ЗЛКВ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

*Риф* с глубинами 0,1—2,9 м простирается на расстояние до 1 кбт от юго-восточного берега бухты Диомид на участке между мысом Абросимова и низким мысом, выступающим в 3,8 кбт к NNE от мыса Абросимова. На рифе разбросаны надводные, осыхающие и подводные камни. Он покрыт водорослями. Северо-западная кромка рифа приглуба.

*Район буровых работ* находится в 1,6 кбт к NW от мыса Абросимова.

#### Сведения о причальных сооружениях бухты Диомид

Номер причала (пирса)	Местоположение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	г

#### Управление Приморрыбснаб

Причал № 1	В 1,2 кбт к ENE от мыса Голдобина	50	2,5-3	Причал полуразрушен
Причал № 2	Непосредственно к ENE от причала № 1	60	2,5-3	Реконструируется
Причал № 3	Непосредственно к ENE от причала № 2	72	2,5-3	
Причал № 4	Непосредственно к NNE от причала № 3	73	5	
Причал № 5	Непосредственно к NNE от причала № 4	81	4,2—7,2	
Причал № 6	Непосредственно к NNE от причала № 5	24	4—4,2	

#### Владивостокская база тралового и рефрижераторного флота

Причал № 1	В 6,5 кбт к ENE от мыса Голдобина	75	ц	Для малых судов
Причал № 2	Непосредственно к SSW от причала № 1	110	• 4,5—6,5	Для отстоя и ремонта судов
Причал № 3	Непосредственно к SSW от причала № 2	102		Для грузовых и вспомогательных операций
Причал № 4	Непосредственно к SSW от причала № 3	117		То же
				г

#### Морской торговый порт

Причал	В 4,1 кбт к NE от мыса Голдобина	20	1—3	Для пассажирских катеров
Пирс	В вершине бухты Диомид	25	0,7—2	Для пассажирских катеров. Ширина пирса 8 м

*Наставление для входа в бухту Диомид.* Входить в бухту Диомид следует посредине между мысами Голдобина и Абросимова. При следовании к вершине бухты необходимо придерживаться северо-западного

берега бухты, чтобы безопасно миновать риф, выступающий от ее юго-восточного берега.

Бухта Улисс вдается в северный берег пролива Босфор-Восточный между мысом Острый (43°05' N, 131°54' E) и находящимся в 8 кбт к SE от него мысом Назимова. Берега бухты образованы крутыми, 5 местами обрывистыми склонами окружающих ее холмов.

Предупреждение. Вход в бухту Улисс судам гражданских ведомств запрещен.

*Мыс Острый* высокий, скалистый, обрывистый и окаймлен многочисленными надводными и подводными камнями. Мыс и прилегающая 10 к нему местность поросли лесом и кустарником.

Мыс Назимова — юго-восточный входной мыс бухты Улисс — является западной оконечностью возвышенного полуострова Назимова, отделяющего бухту Улисс от бухты Патрокл, и северо-восточным входным 15 мысом восточного прохода на внутренний рейд порта. Мыс Назимова высокий, обрывистый, окаймлен подводными и надводными камнями.

На 0,8 кбт к SSW от мыса Назимова отходит риф, мористая кромка которого приглуба.

*Подводный кабель* проложен от мыса Назимова на S до южного 20 берега бухты Аякс.

Мыс Новосильского — юго-западный входной мыс восточного прохода на внутренний рейд порта — расположен в 8 кбт к SW от мыса Назимова. Мыс Новосильского плоский, обрывистый и скалистый. Он приметен светлыми и темными полосами пород.

*Риф* осыхающий выступает на 1 кбт к E от мыса Новосильского. 25 В свежую погоду над ним образуются буруны.

Риф ограждается вехой.

Мыс Поспелова находится в 5,5 кбт к NW от мыса Новосильского. Мыс Поспелова низкий и приглубый. Мыс сложен из валунов, 30 крупной гальки и песка с ракушкой.

В 4 кбт к SW от мыса Поспелова расположены постройки селения.

*Поспеловский створ светящих знаков*, установленных на мысе Поспелова, ведет в пролив Босфор-Восточный из Амурского залива.

Риф осыхающий простирается на 1,3 кбт к NE от обрывистого мыса, незначительно выступающего в пролив Босфор-Восточный в 4 кбт 35 к WSW. от мыса Поспелова.

*Понтон* длиной 35 м — экспериментальная база для шести лихтеров — установлен в 1,2 мили к W от мыса Поспелова. На лихтерах 40 подвешены приборы. К понтону по направлению 300° пришвартовано судно охраны длиной 105 м.

Бухта Безымянная вдается в южный берег пролива Босфор-Восточный между мысом, расположенным в 1,2 мили к W от мыса Поспелова, и мысом Безымянный (стр. 112). Берега бухты Безымянная в районе 45 входных мысов возвышенные, обрывистые, поросли травой и кустарником; к вершине бухты они постепенно понижаются. Берег вершины бухты прорезан каналом, соединяющим ее с бухтой Новик. Вдоль берегов бухты узкой полосой тянется песчано-каменистая осушка, окаймленная отмелью с глубинами менее 10 м.

Глубины в бухте Безымянная по направлению к ее вершине сначала убывают постепенно, а затем от середины бухты резко уменьшаются. 50 Грунт в бухте ил, песок и камень.

Бухта Безымянная открыта северо-восточным ветрам и при сильных штормах подвержена действию волнения и зыби.