

Предупреждение. Вход в бухту Безымянная судам гражданских ведомств запрещен.

Бухта Новик узкая вдается в северную часть западного берега острова Русский между мысом Елагина (43°04' N, 13Г49' E) и раоположенным в 8 кбт к WSW от него мысом Старицкого. Берега бухты, за исключением берега вершины, возвышенные, обрывистые и покрыты кустарником; берег вершины бухты низкий и окаймлен осушкой. На склонах прибрежных гор растет лес.

Предупреждение. Вход в бухту Новик судам гражданских ведомств запрещен.

Мыс Елагина, высокий и обрывистый, образован западным склоном горы Ларионовская.

Риф приглубый простирается на 1,8 кбт к SSW от мыса Елагина. Риф представляет собой частично осыхающую каменистую гряду с глубиной над ее оконечностью 0,3 м.

Светящийся буй мыса Елагина выставляется с западной стороны рифа в 3 кбт к SW от мыса Елагина.

Мыс Старицкого обрывистый и отмелый, с E окаймлен каменистым рифом.

Две трубы высотой по 36 м приметные находятся в 1 миле к SSE от мыса Старицкого. Трубы используются в качестве задних знаков створов девиационного полигона Амурского залива.

Канал, соединяющий бухты Новик и Безымянная, находится в 9,5 кбт к ESE от мыса Елагина. Он прорыт через низкий перешеек, ранее соединявший полуостров Саперный с его северо-западной частью, называемой теперь местными жителями островом Елены. В районе канала установлены две высокие металлические ажурные мачты, которые приметны как со стороны бухты Новик, так и со стороны пролива Босфор-Восточный.

Светящиеся знаки северного и южного входов установлены на восточной и западной сторонах северного и южного входов в канал.

ВОСТОЧНЫЙ ВНЕШНИЙ РЕЙД ПОРТА ВЛАДИВОСТОК включает бухты Патрокл, Аякс, Парис и акваторию пролива Босфор-Восточный от восточной границы внутреннего рейда до линии, проходящей от мыса Басаргина через остров Скрыплева к мысу Каразина.

На восточном внешнем рейде выставляются швартовные бочки.

Районы с особым режимом плавания. На восточном внешнем рейде порта Владивосток имеются районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорной цепью.

Границы этих районов показаны на картах.

Проход восточный шириной 8 кбт, ведущий на внутренний рейд порта Владивосток, находится между мысами Назимова и Новосильского. Глубина в средней части прохода 35—42 м, грунт •— ил.

Предупреждение. При плавании в восточном проходе необходимо учитывать, что здесь находятся плавучести, представляющие опасность для мореплавания.

Подводное препятствие (буй) находится в 3,5 кбт к ENE от мыса Новосильского.

Мыс Иродова (43°04' N, 131°56' E), высокий, скалистый и обрывистый, является южной оконечностью полуострова Назимова. Мыс окаймлен подводными камнями, мористая кромка которых приглуба.

Бухта Патрокл вдается в северный берег пролива Босфор-Восточный между мысом Иродова и юго-западной оконечностью полуострова Басаргина, отстоящей на 1,4 мили к ESE от мыса Иродова.

Северо-западный и восточный берега бухты Патрокл возвышенные, скалистые и обрывистые; северный берег бухты пологий и порос лесом. 5
Берег вершины бухты представляет собой низкий песчано-галечный перешеек, соединяющий полуостров Басаргина с материком.

Предупреждение. Вход в бухту Патрокл судам гражданских ведомств запрещен.

Полуостров Басаргина является юго-восточной оконечностью полу- ю
острова Муравьев-Амурский и отделяет бухту Патрокл от Уссурийского залива. Наибольшая высота 71,3 м находится в средней части западного берега полуострова. С материком он соединен узким, низким перешейком, на берегу которого со стороны Уссурийского залива лежат валуны. В северной части полуострова и на перешейке имеется 15
несколько строений.

Южный берег полуострова Басаргина окаймлен рифом, камнями и скалами, достигающими значительной высоты. Юго-западная оконечность полуострова Басаргина заканчивается высоким, скалистым 20
и обрывистым мысом, поросшим травой.

Риф осыхающий тянется на 0,9 кбт к SSW от юго-западной оконечности полуострова Басаргина. На рифе возвышается скала высотой 13 м. Глубина у мористой кромки рифа 0,7 м.

Затонувшее судно с частями над водой находится в 3 кбт к W от мыса Басаргина. 25

Мыс Басаргина — юго-восточная оконечность полуострова Басаргина — представляет собой высокую скалу прямоугольной формы, которая соединена с берегом низким скалистым перешейком. Мыс Басаргина скалистый и обрывистый. Изображение мыса на экране РЛС четкое и соответствует очертаниям его на картах. 30

Мыс Басаргина окаймлен рифом.

Маяк Басаргина установлен на мысе Басаргина. При маяке имеется звукосигнальная установка.

Остров Скрыплева (43°02' N, 131°57' E) высотой 45,6 м лежит при входе в пролив Босфор-Восточный со стороны Уссурийского залива. 35
Берега острова обрывистые, скалистые и окаймлены надводными и подводными камнями. Остров порос травой.

Остров Скрыплева на 346° в 2,5 мили

Изображение острова на экране РЛС четкое и соответствует очертаниям его на картах. Иногда в тумане остров усматривается визуально в виде небольшой копны с седловиной на ее вершине. 40

Маяк Скрыплев установлен на юго-восточной оконечности острова Скрыплева. При маяке имеются радиомаяк и звукосигнальная установка.

Коса надводная, сложенная из валунов и гальки, выступает на 0,5 кбт к N от северного берега острова Скрышлева. На 1,5 кбт к N от оконечности косы простирается риф с наименьшей глубиной 0,8 м. Глубина на мористой кромке рифа 2,1 м; здесь лежит камень, над которым в свежую погоду образуются буруны.

Риф с наименьшей глубиной 0,8 м выступает на 0,5 кбт к SE от южной оконечности острова Скрышлева. На мористой кромке рифа лежат два надводных камня. Кромки рифа приглубы.

Девиационный полигон Уссурийского залива и радиодевиационный полигон Скрыплев находятся в 2,4 мили к SE от острова Скрыплева. Девиационный полигон имеет пять естественных створов, в которых используются мыс Новосильского, северная и южная оконечности острова Скрыплева, мысы Каразина, Вятлина, Тобизина и наибольший из островов Верховокого.

15 Для производства радиодевиационных работ предназначен радиомаяк Скрыплев. Радиомаяк работает по запросу в ясную погоду в светлое и темное время суток.

Границы полигонов показаны на картах.

20 Предупреждения. 1. При производстве девиационных и радиодевиационных работ суда обязаны строго придерживаться границ указанных полигонов.

2. Входить в полигоны для производства девиационных и радиодевиационных работ при нахождении там другого судна, занятого указанными работами, запрещается. Всем судам при пересечении полигонов во избежание столкновения с кораблями и судами, работающими на полигоне, следует соблюдать особую осторожность.

30 Мыс Каразина находится в 8 кбт к SW от острова Скрыплева. Он образован скалистым, обрывистым склоном холма высотой 46,2 м, расположенного в северо-восточной части полуострова Житкова. Мыс Каразина окаймлен обломками скал.

Риф с наименьшей глубиной 0,5 м простирается на 3,6 кбт к N от мыса Каразина и окаймляет северо-восточный берег полуострова Житкова. В 2,8 кбт от мыса Каразина на рифе лежит камень с глубиной 4,8 м.

35 Глубины в районе рифа неровные, восточная кромка его приглуба. При ветрах с моря над рифом образуются буруны.

Риф огражден с E вехой.

Затонувшее судно, представляющее опасность для плавания, лежит на мористой кромке рифа в 3 кбт к N от мыса Каразина.

40 Мыс Житкова — юго-восточный входной мыс бухты Парис — является северной оконечностью полуострова Житкова. Мыс Житкова скалистый, обрывистый и образован северо-западным склоном холма высотой 44,9 м, расположенного в северной части полуострова Житкова.

45 В 3,3 кбт к S от мыса Житкова в бухту Парис выступает низкая галечная приглубая коса.

Светящийся знак Житкова установлен на оконечности приглубой низкой галечной косы полуострова Житкова.

50 Бухта Парис вдается в берег между мысом Житкова и мысом Балка, отстоящим на 7 кбт к WNW от мыса Житкова. Берега бухты Парис высокие и обрывистые, за исключением берега ее вершины. Восточный

берег бухты образован полуостровом Житкова. Вблизи входа в бухту в восточный берег вдается бухта Житкова с отмелыми берегами, а в западный — мелководная бухта Балка. Берега бухты Парис в районе ее входных мысов приглубые и окаймлены надводными и подводными камнями, лежащими почти вплотную к берегу. Берег 5 вершины бухты отмельный. Грунт в бухте ил.

Предупреждение. Вход в бухту Парис судам гражданских ведомств запрещен.

Мыс Балка является северо-западным входным мысом бухты Парис и юго-восточным входным мысом бухты Аякс. Мыс Балка сложен из Ю скал серого цвета и полого спускается к воде. Мыс окаймлен грядой осыхающих и подводных камней, которая простирается на 0,2 кбт к Е от него. Мористая кромка гряды приглуба.

Светящийся знак Балка установлен на мысе Балка.

Бухта Аякс вдается в южный берег пролива Босфор-Восточный 15 между мысами Балка и Новосильского. Берега бухты возвышенные и скалистые, поросли кустарником и травой. К вершине бухты они постепенно понижаются. Вдоль отмелых берегов бухты во многих местах простираются осушки и рифы.

Предупреждение. Вход в бухту Аякс судам гражданских 20 ведомств запрещен.

Банка Скрягина лежит почти посредине входа в бухту Аякс в 7 кбт к NW от мыса Балка. В южной части банки лежит группа осыхающих камней, на 1,4 кбт к NE от которых тянется риф.

С N банка Скрягина ограждается вехой.

25

Светящийся буй банки Скрягина выставляется с южной стороны банки Скрягина.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В ПОРТ ВЛАДИВОСТОК- Вход в порт с W. Вход в пролив Босфор-Восточный днем легко опознать по острову Уши, по высоким берегам южной части полуострова Шкота 30 и горе Ларионовская, возвышающейся на северо-западном берегу острова Русский.

В расстоянии не менее 2 миль к W от маяка Токаревский надлежит лечь на Поспеловский створ светящихся знаков; направление створа 283,5°—103,5°. Когда маяк Токаревский придет на траверз, можно 35 следовать к якорному месту.

• Входя в пролив в условиях ограниченной видимости, рекомендуется вести наблюдение по судовой РЛС, прослушивать туманные сигналы и держаться ближе к маяку Токаревский, чтобы безопасно пройти риф, выступающий от мыса Безымянный. 40

Для входа в бухту Золотой Рог необходимо следовать по створу светящихся знаков порта Владивосток Входной; направление створа 186,4°—6,4°.

Вход в порт с E. Вход в пролив Босфор-Восточный днем, а при достаточно ясной погоде и ночью, легко опознается по просвету на 45 горизонте между высоким хребтом полуострова Муравьев-Амурский с одной стороны и горами, расположенными в северной части острова Русский, с другой.

Для входа в пролив надлежит выйти в точку с координатами 43°01,9' N, 131°58,8' E и лечь на Шкотовский створ маяков; направле- 50 ние створа 119,5°—299,5°. По Шкотовскому створу следует идти до створа светящихся знаков порта Владивосток Входной, а затем перейти на этот створ и, придерживаясь его оси, входить в бухту Золотой Рог.

При ограниченной видимости для опоздания берега лучше всего подходить к северной стороне входа, где возвышенное побережье полуострова Муравьев-Амурский всюду достаточно приглубо, а глубины равномерно изменяются по направлению к берегу. При этом необходимо использовать судовую РЛС и систематически прослушивать туманные сигналы, подаваемые звукосигнальными установками маяков Басаргина и Скрыплев. Сигналы, которые подаются с маяка Скрыплее, в тумане, приносимом даже слабым южным или юго-восточным ветром, могут быть слышны очень слабо или совсем не слышны на судне, находящемся к Е от острова Скрыплева, так как у этого острова образуется мертвая зона.

После того как берег будет опознан, войти в пролив Босфор-Восточный уже не трудно. При входе в пролив Босфор-Восточный, как и при выходе из «его», рекомендуется держаться ближе к полуострову Басаргина.

ПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому торговому порту Владивосток, 1979 г., и по Владивостокскому ордену Трудового Красного Знамени морскому рыбному порту, 1981 г., экземпляры которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов обязательных постановлений последующих изданий.

25 **ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПО ВЛАДИВОСТОКСКОМУ МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ, 1979 г.**

Общие положения

1.0.3. Границы территории и акватории порта

А. Территория морского торгового порта Владивосток определяется в следующих границах: северо-западный берег пролива Босфор-Восточный и бухты Золотой Рог от маяка Токаревский до мыса Эгершельда, откуда линия причалов поворачивает на запад, а затем продолжается в том же направлении до причала № 30.

От причала № 30 и далее на восток по северному берегу, а также по южному берегу бухты Золотой Рог причалов в эксплуатации грузовых районов торгового порта нет, кроме причалов пассажирских переправ и базы ремонтных мастерских портового флота.

Причалы № 54 и 55 на восточном берегу бухты Золотой Рог принадлежат торговому порту.

От южной оконечности причала № 55 граница сворачивает к юго-западу и пересекает бухту Золотой Рог, замыкаясь на маяк Токаревский.

40 **Вход судов в порт и выход их из порта**

Глава 2.1

Общий порядок входа судов в порт и выхода их из порта

2.1.1. Вход судов в порт и выход из него, перешвартовка с причала на причал и любое другое движение судна в портовых водах без разрешения поста регулирования движения категорически запрещается.

2.1.2. После того как суда получили разрешение «а вход в порт, они самостоятельно или под проводкой лоцмана следуют к указанному им месту швартовки или якорной стоянки, придерживаясь правой стороны фарватера, ведя наблюдение за постами и держа позывные и карантинный флаг. Радиостанция УКВ должна быть включена на прием на 12 канале.

2.1.3. Капитаны судов при входе и выходе обязаны делать запись в судовых журналах о времени и месте пересечения границы портовых вод.

2.1.4. Судам запрещается останавливаться на фарватерах, загроживать проход, а также разворачиваться вблизи идущих 'Навстречу судов.

2.1.5. Если судно, находясь на акватории порта, сядет на мель, то капитан этого судна должен немедленно донести об этом капитану порта, дежурному диспетчеру порта и принять все меры к тому, чтобы судно было снято с мели.

Глава 2.2

Оформление прихода и отхода судов

5

2.2.1. Оформление прихода судов в порт и выхода из порта производится инспекцией портового надзора и властями, как правило, на борту судов, стоящих на внутреннем рейде или у причалов.

Оформление нефтеналивных судов, следующих на нефтебазу бухты Первой Речки, производится у пирсов нефтебазы. JQ

2.2.2. Запрещается допуск на суда заграничного плавания посторонних лиц (кроме лоцмана), подход катеров и других портовых плавсредств к борту судов: по приходе — с момента прибытия судна в порт до окончания оформления портовыми властями, при отходе — с начала работы портовых властей по оформлению отхода.

Такие суда должны показывать следующие сигналы: днем — свои флажные позывные, ночью — красный над белым круговые огни, расположенные по вертикальной линии. 15

2.2.5. Капитаны приходящих с моря судов, имеющие подозрение на инфекционное заболевание среди членов экипажа и пассажиров, обязаны стать на якорь в район карантинной якорной стоянки. 20

2.2.6. Заявки на все виды портовых услуг подаются капитанами судов через диспетчерскую службу порта и службу по обслуживанию транспортного флота (агентство «Трансфлот»).

^f Плавание судов в портовых водах

Глава 3.1

25

О режиме плавания

3.1.1. Все суда во время плавания в пределах портовых вод руководствуются Международными правилами для предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72), Правилами плавания кораблей, судов обеспечения и плавсредств ВМФ, судов и плавсредств гражданских ведомств в порту Владивосток, Общими правилами морских торговых и рыбных портов Союза ССР и Обязательными постановлениями по Владивостокскому морскому торговому порту. 30

Капитаны судов перед началом движения в портовых водах обязаны запросить разрешение у дежурного капитана рейдового поста Голдобин на УКВ, канал 12.

Разрешение на движение судна действительно в течение 30 мин, затем автоматически аннулируется. 35

3.1.7. Все без исключения суда обязаны по требованию инспекции портового надзора или рейдовой службы немедленно остановиться или уменьшить свой ход и действовать по их указанию.

Глава 3.2

40

Плавание судов в узкости

3.2.2. При движении судов в бухте Золотой Рог в одном направлении судно, идущее сзади, обязано держаться от кормы судна, идущего впереди, на расстоянии, исключающем столкновение.

3.2.3. В бухте Золотой Рог, в узкости пролива Босфор-Восточный между мысами Назимова и Новосильского и в западном проходе между оконечностью кошки Токаревского и мысом Безымянный обгон судов запрещается. 45

3.2.4. При ограниченной видимости рейдовая служба устанавливает одностороннее движение судов.

Плавание в условиях ограниченной видимости может осуществляться только судами, имеющими исправные РЛС, и только с разрешения дежурной службы портового надзора, а внутри порта — с разрешения дежурной рейдовой службы. 50

В условиях штормовой погоды плавание ограничивается и допускается всякий раз

Глава 4.1

Буксировка судов в портовых водах

4.1.1. Заявку на буксиры для вывода судна из порта или перестановку судна в порту капитан судна подает диспетчеру порта за 2 ч до начала операции.

4.1.4. Суда, идущие с буксиром, пользуются преимуществом перед судами, не стесненными в своих маневрах; последние обязаны уступать дорогу.

4.1.5. На подходах к порту буксир должен быть укорочен. Вход на внутренний рейд с длинным буксиром воспрещается.

Стоянка судов в порту

Глава 5.1

Стоянка судов на рейде

5.1.3. Стоянка танкеров как с грузом, так и с недегазированными танками, а также судов, перевозящих легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества, на внутреннем рейде запрещается; стоянка этих судов разрешается на внешнем рейде только по предварительному согласованию, с разрешения рейдовой службы.

Капитан судна, на котором имеется огнеопасный или взрывчатый груз, должен заблаговременно запросить рейдовую службу и получить указание о месте своей якорной стоянки на рейде.

5.1.8. Для вызова рейдового катера к борту на судах должны поднимать флаг С (Чарли) по Международному своду сигналов, а в темное время суток — синий огонь в районе трапа.

Глава 5.5

Особые мероприятия по предотвращению загрязнения моря и атмосферы.

5.5.1. Все суда при входе в порт, пребывании в нем и выходе из порта обязаны строго выполнять требования действующих нормативных документов по предотвращению загрязнения поверхности акватории порта нефтью, сточными водами, мусором, а также другие требования по охране морской среды и атмосферы.

5.5.3. а) Суда при входе в порт должны через Службу обслуживания транспортного флота (СОТФ) вызывать лаборанта спецфлота «Светлая» для проверки закрытия и опломбирования забортных и других отливных клапанов сепараторов льяльных вод, балластно-осушительных и фекальных систем с внесением записи об этом в соответствующие журналы;

б) ответственность за правильность и своевременность опломбирования клапанов и ведение соответствующих журналов несут капитан и старший механик судна.

5.5.4. а) На судах должны вестись следующие журналы:

— журнал нефтяных операций для танкеров и других судов на жидком топливе;

• — журнал операций для судов, перевозящих вредные жидкие вещества наливом;

• — журнал операций со сточными водами и мусором для судов с численностью экипажа и пассажиров в количестве шести человек и более.

б) На судах, не обязанных иметь указанные выше журналы, но постоянно работающих в пределах портовых вод, операции с вредными веществами, со сточными водами и мусором должны регистрироваться в вахтенном (судовом) журнале.

5.5.5. Каждое судно (исключая военное), перевозящее более 2000 т нефти, должно иметь свидетельство об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.

Судну, не имеющему такого свидетельства, не разрешается вход в порт и выход из него.

5.5.7. а) Снятие пломб и открытие забортных клапанов во время пребывания судна в порту разрешается только на период сдачи загрязненных вод на специальные плавучие сборщики, а также в аварийных случаях, о чем производятся необходимые записи в судовом журнале, журнале нефтеопераций и сообщается портовому надзору;

б) сразу же после сдачи загрязненных вод забортные клапана должны быть закрыты и опломбированы лаборантом спецфлота «Светлая».

5.5.8. Во время стоянки судна в порту фановая система должна быть переведена на замкнутый цикл.

5.5.9. При операциях с нефтепродуктами должны быть приняты все необходимые меры, предупреждающие попадание нефтепродуктов за борт судна.

Грузовые операции в порту

Глава 6.1

Общие положения

6.1.7. Погрузка и выгрузка взрывчатых веществ в порту воспрещается.

Глава 6.2

g,

Погрузка, выгрузка, складирование и хранение опасных грузов в порту

6.2.1. Погрузка и выгрузка нефтепродуктов наливом производится только на нефтебазе и на внешних рейдах порта.

6.2.2. Погрузка и выгрузка наливных судов с нефтепродуктами 1-го и 2-го разрядов производится только через погрузочный трубопровод. Нефтепродукты 3-го разряда разрешается грузить яливом через люки или горловины танков.

6.2.3. С момента начала выгрузки нефтепродуктов 1-го разряда до момента полной дегазации грузовых танков судно обязано нести на штаг-карнаке или фор-стенеге красный флаг Б (Браво) по Международному своду сигналов, а ночью — красный круговой огонь на тех же местах.

Суда, груженные иаливом нефтепродуктами 2-го и 3-го разрядов, несут тот же сигнал (огонь или флаг) только во время погрузки или выгрузки.

Порядок пользования средствами радиосвязи в портовых водах

11.0.2. Разрешается радиосвязь только в телефонном режиме УКВ станцией «Акация» на частоте 132 МГц, УКВ станцией «Корабль» на частоте 156,8 МГц, станцией «РТ-20» на частоте 2740—2284 кГц.

11.0.3. Для получения необходимой информации (штормовых предупреждений, прогнозов погоды, сообщений, касающихся судна, и т. п.) судно, стоящее на рейде, обязано открывать вахту в начале каждого часа на вышеуказанных частотах УКВ станцией «Акация» или «Корабль».

11.0.4. Частота 156,8 МГц УКВ (16 канал) является международной частотой для вызова и ответа на вызов, передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности.

Противопожарный режим в порту

12.0.3. Проход проливом Босфор-Восточный, стоянка на внутреннем рейде, подход к причалам порта и вход в порт категорически запрещается судам, имеющим на борту огнеопасные вещества, нефтепродукты, а также танкерам с недегазированными или груженными нефтепродуктами танками.

Танкерам, загрузившимся нефтепродуктами в бухте Первой Речки, надлежит следовать Амурским заливом западнее острова Русский с выходом в море через пролив Амурский.

12.0.4. Погрузка и выгрузка нефтепродуктов, в том числе и тарных, производится только на внешних рейдах или на нефтебазах.

**ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ПО ВЛАДИВОСТОКСКОМУ МОРСКОМУ РЫБНОМУ ПОРТУ, 1981 г.**

Вход судов в порт и выход их из порта

40"

Глава 2.1

2.1.3. Порт Владивосток является портом регулируемого движения. Вход судов в порт и выход из него, перешвартовка с причала на причал, передвижение по рейдам, изменение якорных стоянок и любое другое движение судна в портовых водах осуществляется только с разрешения рейдового поста Голдобин, который является постом регулирования движения. Любое движение в портовых водах без разрешения поста Голдобин категорически запрещается.

2.1.5. Судам воспрещается останавливаться на фарватерах, загораживать проход, а также разворачиваться вблизи идущих навстречу судов.

Оформление прихода и отхода судов

50>

2.1.10. Суда, пришедшие из-за границы, оформляются карантинными властями морского торгового порта Владивосток.

2.1.16. Все суда, оформляя приход, обязаны подать заявку в портовый надзор на опломбирование осушительных систем.

Общий порядок входа судов в порт и выхода их из порта

- 2.2.2. Все суда заранее, но не позднее чем за 24 ч до подхода к порту, должны известить своих судовладельцев или агентов о предполагаемом времени подхода.
- 5 Последние извещают рейдовый пост Голдобин.

Плавание судов в портовых водах*О скорости движения судов*

- 3.1.7. Скорость движения в портовых водах и на внутреннем рейде должна быть 10 минимальной, но такой, чтобы обеспечивалась нормальная управляемость судна. При проходе по акватории порта в районе причалов № 44—50, если позволяют обстоятельства, необходимо застопорить машину и проходить этот район с особой осторожностью ввиду ограниченного обзора.

ОСТРОВ РУССКИЙ И ОСТРОВА, ЛЕЖАЩИЕ К ЮГО-ЗАПАДУ ОТ НЕГО

- 15 Остров Русский и острова, лежащие к юго-западу от него, примыкают к южному берегу полуострова Муравьев-Амурский. Вытянутые, цепью, они представляют собой как бы продолжение полуострова. Кроме острова Русский, в состав этой группы островов входят острова 20 Попова, Рейнеке, Ракорда и целый ряд островков и скал. Острова в основном гористые, поросли травой, кустарником и лесом.

- Остров Русский отделен от полуострова Муравьев-Амурский узким, но глубоким проливом Босфор-Восточный. Между островами, лежащими к юго-западу от острова Русский, пролегают узкие проливы, 25 местами загроможденные опасностями.

В этом районе визуальными и радиолокационными ориентирами являются острова, их вершины и мысы.

- Течения в проливах направлены в основном на SE, скорость их достигает 1 уз. Большое влияние на скорость и направление течений 30 оказывают ветры.

Лучшие якорные места в этом районе находятся в защищенных от ветра бухтах острова Русский. Кроме этого, якорная стоянка возможна в бухтах других островов, а также вблизи этих островов и в проливах между ними.

- 35 *Районы с особым режимом плавания.* В районе острова Русский и островов, лежащих к юго-западу от него, находятся районы, временно запретные для плавания всех судов; в одном из этих районов якорная стоянка категорически запрещена. Кроме того, имеются районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, 40 подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорной цепью.

Границы этих районов показаны на картах.

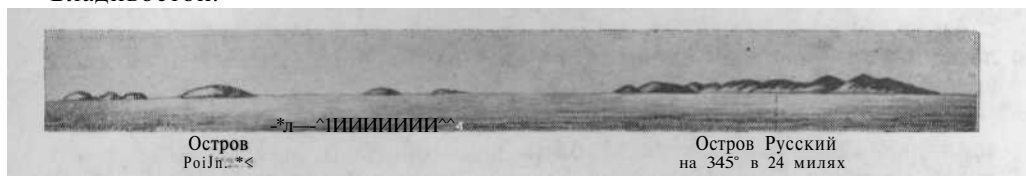
- ОСТРОВ РУССКИЙ** расположен к SW от полуострова Муравьев-Амурский. Поверхность острова гориста, поросла лесом и кустарником, 45 причем растительный покров в северо-западной части острова богаче, чем в юго-восточной. Вершиной острова является приметная гора Русская высотой 291,2 м, расположенная в северной части острова. Высота остальных холмов и гор 45—280 м.

- Берега острова большей частью скалистые, обрывистые и поросли 50 травой; местами на них видны обнажения горных пород. В берега острова вдаются несколько бухт, лучшая и наибольшая из которых —

бухта Новик. Эта бухта делит остров на две части: северо-восточную и юго-западную. Северо-восточная, более узкая часть называется полуостровом Саперный.

Берега острова Русский почти всюду притлубы; отмели только берега вершин бухт, вдающихся в остров.

Сведения о северном берегу острова Русский приведены в описании западного и восточного внешних рейдов и внутреннего рейда порта Владивосток.



Острова Рейнеке и Русский на подходе к Уссурийскому заливу

Амурская мерная линия расположена у западного берега острова Русский. Она оборудована ведущим и четырьмя секущими -створами. 10
Знаки ведущего створа установлены в северной части острова Попова, а знаки секущих створов — на западном берегу острова Русский. Знаки ведущего створа разрушены.

Входить в район мерной линии при нахождении там другого судна 15
запрещается.

Бухта Бабкина вдается в западный берег острова Русский между мысом Створный (43°03' N, 131°47' E) и отстоящим на 4,7 кбт к S от него мысом Игнатьева. На подходе к бухте Бабкина приметны две кирпичные трубы, расположенные среди построек на перешейке между бухтами Бабкина и Новик, на западном берегу бухты Новик. У вход- 20
ных мысов бухты Бабкина берега возвышенные, по направлению к ее вершине они постепенно понижаются. Берег вершины бухты низкий, отмельный и прорезан тремя ручьями. Берега бухты поросли травой и кустарником.

Глубины в бухте Бабкина по мере приближения к ее вершине резко 25
уменьшаются.

При входе в бухту следует держаться ближе к мысу Игнатьева, чтобы безопасно миновать риф, выступающий к SW от мыса Створный.

Предупреждение. Вход в бухту Бабкина судам гражданских 30
ведомств запрещен.

Мыс Створный, северный входной мыс бухты Бабкина, скалистый и возвышенный.

Риф, состоящий из надводных, осыхающих и подводных камней, 35
простирается на 2 кбт к SW от мыса Створный. Глубина на мористой кромке рифа 0,8 м.

Мыс Игнатьева, южный входной мыс бухты Бабкина, образован скалистыми и обрывистыми склонами приметного поросшего лесом холма высотой 61,9 м. Изображение мыса на экране РЛС четкое и соответствует очертаниям его на картах.

Риф осыхающий выступает на 0,5 кбт к W от мыса Игнатьева. 40
Мористая кромка рифа приглуба.

Бухта Рында вдается в западный берег острова Русский между мысом Кошелева, расположенным в 5,6 кбт к SSE от мыса Игнатьева, и мысом Михайловского. Берега бухты в основном возвышенные, во многих местах каменистые. По мере приближения к вершине бухты 45
высота берегов уменьшается. Берег вершины бухты низкий, песчаный и окаймлен пляжем.