

южных и юго-восточных ветрах в бухточку заходит зыбь, и якорная стоянка в ней становится беспокойной.

Бухта Восток вдается в берег между двумя мысами, из которых юго-западный находится в 5,4 кбт к N от мыса Пашинникова, а северо-восточный — в 1,3 мили к NE от юго-западного. Юго-западный входной мыс бухты Восток представляет собой широкую низкую намывную косу из валунов и гальки; северо-восточный входной мыс, образованный склоном холма высотой 65 м, остроконечный и обрывистый. К SE от северо-восточного входного мыса отходит песчаная коса.

- 10 Юго-западный берег бухты, за исключением берегов бухточки Тихая Заводь, возвышенный. Северо-западный берег представляет собой долину, по которой протекает река Волчанка, впадающая в вершину бухты. На 2,5 кбт к SE от устья реки Волчанка выступает местами осыхающая отмель. Северный берег бухты низкий и песчаный. Глубины
- 15 во входе в бухту 6—12 м, ближе к вершине глубины постепенно уменьшаются. Грунт в бухте песок, на прибрежных отмелях растут водоросли.

*Бухточка Тихая Заводь* вдается в юго-западный берег бухты Восток непосредственно к W от ее юго-западного входного мыса. Берега бухточки низкие и песчаные. Южный берег бухточки отмельный; на этом берегу находится селение Авангард, в котором есть медицинский пункт.

Глубины в средней части бухточки 6—7 м, грунт — ил с песком. У западного берега растут водоросли. В бухточке Тихая Заводь выставлены швартовные бочки.

- 25 При входе в бухточку Тихая Заводь рекомендуется придерживаться ее юго-восточного приглубого берега. Проходить в бухточку следует осторожно, так как глубины вблизи ее южного берега довольно резко уменьшаются.

Пирсы. Пирс длиной 20 м и шириной 39 м находится против селения Авангард. Пирс механизирован и электрифицирован.

- 30 Другой пирс Г-образный длиной 12 м и шириной 6—10 м расположен у юго-западного входного мыса бухты Восток в 3,6 кбт к ENE от пирса длиной 20 м.

*Селение Волчанец* раскинулось на северном берегу бухты Восток. В центре селения приметна красная башня. К NE от селения находится озеро Волчанец, которое соединено с бухтой Восток мелководной протокой.

- Пирсы. Пирс длиной 40 м и шириной 40 м сооружен против селения Волчанец в 7,5 кбт к WNW от северо-восточного входного мыса бухты Восток. Глубины у оконечности пирса 2,2—2,8 м. В 3 кбт к WSW и в 0,3 кбт к E от этого пирса расположены разрушенные пирсы. У восточной стороны западного из разрушенных пирсов лежит затонувшее судно с частями над водой.

- 45 *Якорные места.* При северных ветрах на якорь следует становиться в бухте Восток на глубинах 7—9 м. При господствующих здесь летом южных ветрах в бухту заходит крупная зыбь. В этих условиях малым судам лучше становиться на якорь в бухточке Тихая Заводь против середины ее входа; глубина здесь 6 м.

- 50 Бухта Литовка, восточная часть вершины залива Восток, вдается в берег между северо-восточным входным мысом бухты Восток и мысом Елизарова (42°52' N, 132°46' E). В вершину бухты впадает река Литовка. Берег бухты между ее северо-западным входным мысом и устьем реки Литовка низкий и окаймлен песчаным пляжем. За пляжем вдоль берега тянется протока.

К S от устья реки Литовка берег бухты возвышенный и окаймлен узким пляжем из мелкого камня. Вблизи мыса Елизарова берег прорезан долиной. Глубины в бухте по направлению к ее вершине уменьшаются постепенно.

*Банки* с глубинами 3,8 и 4,8 м находятся в 9 и 9,9 кбт к N от мыса Елизарова. Кромки банок приглубы.

**Мыс Подосенова** — восточный входной мыс залива Восток — находится в 1,5 мили к SSW от мыса Елизарова. Мыс Подосенова представляет собой ровную возвышенную площадку. С W и S мыс обрывистый, утесистый и окаймлен каменистым рифом, выступающим от него на 0,5 кбт. Мыс Подосенова выделяется красновато-желтым цветом своих осыпей, разбросанных в виде пятен на поросших зеленой растительностью обрывах. При входе в залив Восток мыс приметен. Отмечено, что мыс Подосенова менее других мысов закрывается туманом.



Мыс  
Подосенова

Мыс Подосенова на N в 3,5 мили

*Бухточка.* К NE от мыса Подосенова в берег вдается бухточка с отмельными песчаными берегами. В средней части бухточки на глубинах 7—8 м находится якорное место. Летом это якорное место укрыто от господствующих здесь южных ветров. Грунт на якорном месте песок,

**Наставление для входа в залив Восток.** Издали вход в залив Восток малоприметен. Днем при ясной погоде входить в залив нетрудно. При свежем юго-восточном ветре у берегов на подходе к заливу наблюдается сильное волнение.

При подходе к заливу Восток в условиях ограниченной видимости предварительно необходимо опознать мыс Подосенова, который открывается обычно ранее других мысов, и лишь после этого идти в залив, держась его середины.

**ОТ ЗАЛИВА ВОСТОК ДО ЗАЛИВА НАХОДКА** берег вначале сравнительно невысокий и местами прорезан долинами ручьев, а затем до залива Находка он повышается и почти на всем протяжении становится скалистым и утесистым. Северная часть берега изрезана сравнительно слабо, в южной части его имеется несколько бухт. Этот берег, за исключением некоторых низких участков, порос кустарником и травой. Он преимущественно приглуб, глубины вдоль берега ровные.

**Бухта Подосенова** вдается в берег непосредственно к S от мыса Подосенова. Берег вблизи мыса Подосенова представляет собой возвышенную равнину, которая к S понижается и у мыса Козина, являющегося южным входным мысом бухты, переходит в долину. Берега бухты поросли кустарником и травой, за исключением узкого галечного пляжа.

Между осыхающими рифами, выступающими на 2 кбт к NNW от мыса Козина и на 2,3 кбт к SW от восточного берега бухты, расположена

заводь, доступная для малых судов при знании местных условий плавания. Летом на этих рифах почти всегда наблюдаются буруны.

В 1,1 мили к SE от мыса Подосенова вблизи заводи находятся постройки западной окраины города Находка.

5 Рельеф дна в бухте Подосенова неровный. Грунт в бухте гравий и ракушка. В заводи каменистое дно покрыто густыми водорослями.

*Отличительные глубины* 5,5 и 9 м находятся на подходе к бухте сiNW соответственно в 4,2 и 4,8 кбт к SW от мыса Подосенова.

10 •*Мыс Козина* (42°50' N, 132°46' E) обрывист, порос травой и кустарником, при подходе с S он проектируется в виде узкой зеленой полосы на фоне мыса Подосенова. .

**Бухта Козина** вдается в берег между мысами, находящимися в 6 кбт к ESE и в 1,6 мили к SE от мыса Козина. Вблизи входных мысов берега бухты высокие и скалистые. К берегу вершины бухты выходит долина, заканчивающаяся у воды широким песчаным пляжем. По долине протекает ручей.

На расстояние до 1,2 кбт от берегов бухты простираются подводные камни.

20 Становится на якорь в бухте Козина не следует, так как в ней много опасностей и она не защищена от ветров.

*Мерная линия залива Восток* находится в районе бухты Козина. Мерная линия оборудована тремя секущими створами, знаки которых установлены вблизи мыса Козина и на берегу бухты Козина. Задние знаки первого и третьего створов разрушены.

25 Входить в район мерной линии при нахождении там другого судна запрещается.

**Бухта Отрада** вдается в берег в 2,5 мили к SE от мыса Козина. Камни, окаймляющие входные мысы бухты Отрада, уменьшают ширину входа в нее до 1 кбт. Северный и южный берега бухты отвесные и скалистые; к ее восточному берегу подходит узкая долина, заканчивающаяся у воды узким песчаным пляжем. По долине протекает ручей, впадающий в вершину бухты. Склоны прилегающих к бухте гор поросли кустарником и травой. Бухта Отрада защищена от юго-восточных ветров.

35 От берега вершины бухты Отрада проложен международный телеграфный кабель, связывающий города Находка и Наозцу, и кабель заземления. Положение кабелей показано на картах.

Постановка на якорь в бухте Отрада запрещена.

40 **Бухта Прозрачная** находится в 2,8 кбт к S от бухты Отрада. Вход в бухту Прозрачная малоприметен. Берега ее у входных мысов высо-



Бухта Прозрачная на 122° в 1 миле

кие, скалистые и крутые, к вершине бухты они постепенно понижаются. Юго-восточный берег бухты низкий и окаймлен галечным пляжем. К этому берегу выходит долина, по которой протекает ручей, впадаю-

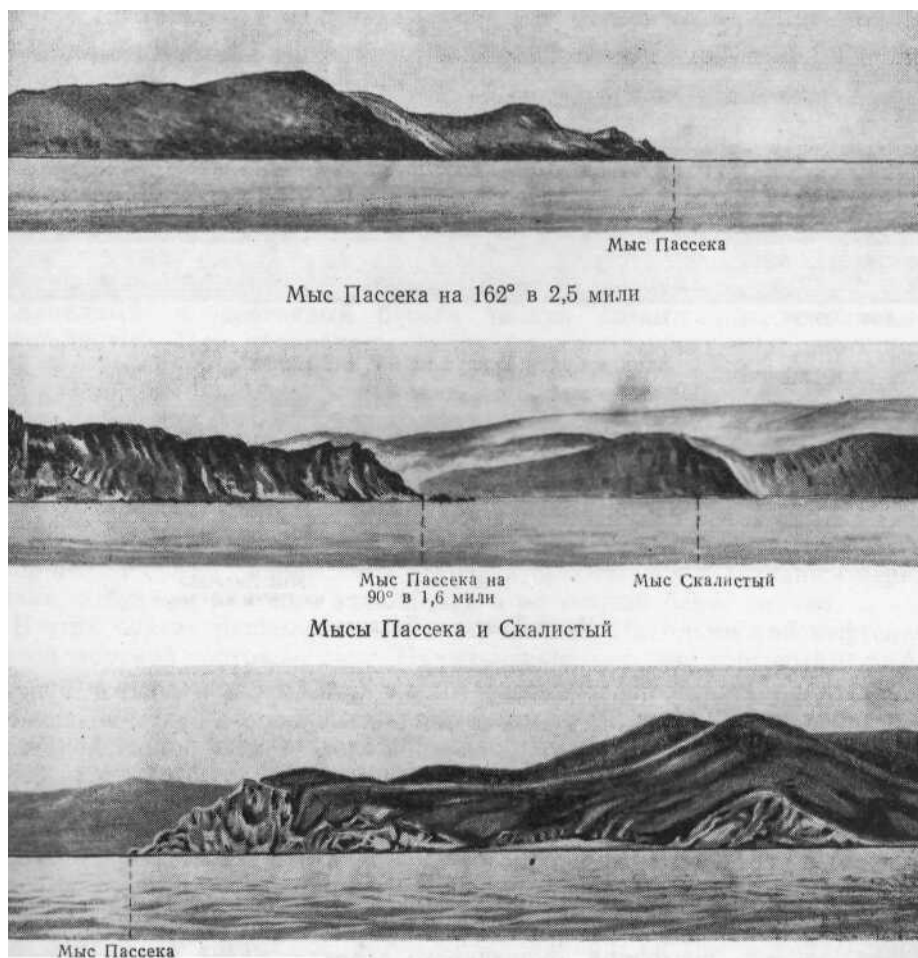
ший в бухту. У возвышенных участков берега много надводных и подводных камней.

Бухта Прозрачная открыта западным ветрам и лишь незначительно защищена от юго-восточных.

**Бухта Прогулочная** вдается в берег между мысом Пассека (42°45' N, 132°48' E) и мысом Скалистый, находящимся в 8 кбт к SE от мыса Пассека. 5

Берега бухты скалистые и поросли кустарником. От северного берега в бухту выступает скалистый мыс, расположенный в 3,8 кбт к E от мыса Пассека; к W и E от этого мыса в берег вдаются бухточки с песчано-галечными берегами. В восточную бухточку впадает ручей. В 8,8 кбт к ESE от мыса Пассека на восточном берегу бухты Прогулочная находятся постройки. Местами вдоль восточного и юго-восточного берегов бухты тянутся рифы и камни. 10

**Мыс Пассека** приметный является северо-западным входным мысом 15



Мыс Пассека

Мыс Пассека на 162° в 2,5 мили

Мыс Пассека на 90° в 1,6 мили

Мыс Скалистый

Мысы Пассека и Скалистый

Мыс Пассека

Мыс Пассека на N в 2,5 мили

бухты Прогулочная. Мыс высокий и сложен из отвесных скал с красными пятнами на них. Вершины скал имеют вид зубцов, заметных только при подходе к мысу с SSE и NNW.

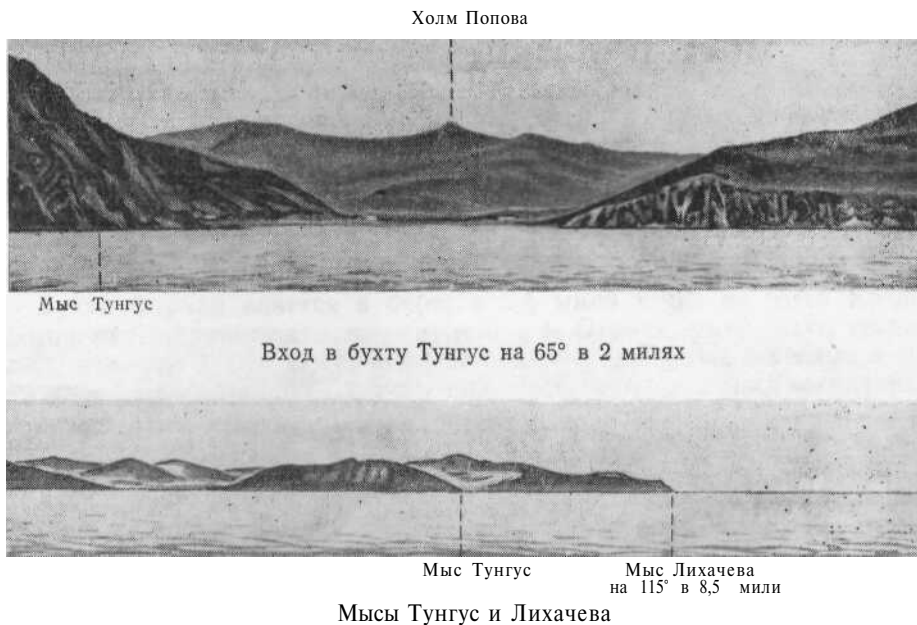
Мыс Пассека служит ориентиром для опознания входа в бухты Прогулочная и Прозрачная.

На 1 кбт к S от мыса Пассека отходит риф.

5 *Якорное место* для малых судов находится в средней части бухты Прогулочная. Этим якорным местом можно пользоваться осенью при северных ветрах или летом при умеренных юго-восточных ветрах. При сильных юго-восточных ветрах в бухту заходит зыбь, из-за которой якорная стоянка здесь неспокойна.

10 *Наставление для входа в бухту Прогулочная.* Входить в бухту следует посредине между ее входными мысами, остерегаясь рифа, тянущегося вдоль ее юго-восточного берега. Выйдя на середину бухты, надо повернуть к постройкам, учитывая, что вдоль восточного берега бухты лежат рифы и камни.

15 *Банка Тунгус* с наименьшей глубиной 11,8 м находится в 8,7 кбт к SW от мыса Скалистый.



Бухта вдается в берег между мысом Скалистый и мысом Тунгус, находящимся в 9 кбт к SE от мыса Скалистый. Берега бухты возвышенные и отвесные. На узкой прибрежной полосе бухты большей частью лежат скалы и лишь местами встречается галька с песком. Вдоль берегов почти на всем их протяжении простираются осыхающие рифы и разбросано большое количество осыхающих и подводных скал. Становится на якорь в этой бухте не следует.

20

Мыс Тунгус — северо-западный входной мыс бухты Тунгус — высокий, обрывистый и окаймлен скалами. Этот мыс приметен по возвышающейся на его восточной оконечности серовато-белой скале, которая резко выделяется на фоне окружающих ее выветрившихся темных скал. Издали верхняя часть этой скалы кажется овальным белым пятном.

25

Бухта Тунгус вдается в берег между мысом Тунгус и мысом Лихачева, находящимся в 7 кбт к ESE от мыса Тунгус. Берега ее извилистые и высокие, они образуют ряд бухточек, которые отделены друг от

30

друга высокими скалистыми мысами с разбросанными вблизи них камнями и осыхающими рифами. Берега вершин этих бухточек низкие и окаймлены песчаными пляжами, местами покрытыми крупными валунами и галькой. К берегу вершины бухты Тунгус выходит долина, поросшая кустарником и травой. 5

*Холм Попова* высотой 160,5 м приметный находится в 1,2 мили к ENE от мыса Тунгус. Склоны холма подступают непосредственно к восточному берегу бухты Тунгус.

*Мыс Лихачева* — юго-восточный входной мыс бухты Тунгус — имеет зубчатую форму. С S на мысе видны горизонтальные, несколько наклоненные к воде светлые и темные пласты слагающих его пород, благодаря которым он приметен. 10

Светящийся знак Лихачева установлен на мысе Лихачева.

Банка с глубиной 10,4 м лежит в 4 кбт к WSW от мыса Лихачева.

*Якорное место*, пригодное для стоянки осенью при северных и восточных ветрах, находится в средней части бухты Тунгус. Глубины на якорном месте 10—14 м, грунт — песок. Это место удобно для стоянки малых судов. Летом становиться на якорь в бухте не рекомендуется. 15

*Наставление для входа в бухту Тунгус.* Входить в бухту следует по середине между ее входными мысами. Направляясь к берегу вершины бухты, надлежит от середины бухты идти ближе к западному берегу, чтобы миновать рифы, окаймляющие восточный берег бухты. 20

**ЗАЛИВ НАХОДКА** находится в восточной части залива Петра Великого между мысом Средний (42°44' N, 132°52' E) и мысом Крылова, находящимся в 6,2 мили к E от мыса Средний. 25

Западный и восточный берега залива возвышенные, скалистые и извилистые. Они образованы склонами прибрежных гор, поросших травой и кустарником, местами лесом. На восточном берегу залива эти склоны более пологие, чем на западном. Северный берег залива Находка на всем протяжении низкий и окаймлен песчаным пляжем. К нему выходит низменная долина реки Партизанская, впадающей в северо-восточную часть залива. При входе в залив Находка северный его берег малоприметен на фоне возвышающихся за ним гор. 30

В берега залива Находка вдаются несколько бухт. Наибольшее значение имеют бухты Новицкого и Находка, вдающиеся в западный берег залива, и бухта Врангеля, вдающаяся в восточный берег залива. 35

В этих бухтах расположены соответственно Находкинский нефтеналивной морской торговый порт, Находкинские морской торговый и рыбный порты и морской торговый порт Восточный Порт.

Для упорядочения движения судов в заливе Находка установлены подходная зона, фарватеры, зоны «А», «Б» и «В» плавания местных судов; имеются районы якорных мест для советских и иностранных судов, девиационный и радиодевиационный полигон. 40

Плавание кораблей и судов всех флагов и ведомств на акватории залива севернее линии, соединяющей мыс Средний, светящийся буй залива Находка № 1 (42°43,31' N, 132°56,26' E) и мыс Крылова, регламентируется Правилами плавания кораблей и судов в заливе Находка (стф 213) и регулируется автоматизированной системой управления движением судов. Центр управления движением судов этой системы расположен на мысе Каменского (42°46' N, 133°03' E). 50

Берега залива местами окаймлены камнями, которые кое-где далеко выступают от береговой линии. В средней части залива, ближе к его восточному берегу, лежит банка Крейсер, а в 1 миле к NNE от нее — банка Белкина.

Становится на якорь в заливе Находка суда могут на якорных местах № 1—10 (в районах № 166, 167, 302—309), которые расположены на внешних рейдах портов залива.

Якорные места № 9 (район № 304) и № 3 (район № 305) являются карантинными соответственно для советских и иностранных сухогрузных судов, а якорные места № 4 (район № 309) и № 10 (район № 308) — соответственно для советских и иностранных танкеров.

Подробные сведения о якорных местах приведены при описании портов залива.

10 *Приметные пункты.* При подходе к заливу Находка ориентирами являются горы Сестра и Арсения, мысы Попова, Крылова, Поворотный и остров Лисий.

*Гидрометеорологические сведения.* Ветры. Зимой в заливе Находка преобладают северные ветры, а летом — юго-восточные.

15 Туманы. Среднее годовое число дней с туманами составляет 43. С октября по март туманы наблюдаются редко. С апреля число дней с туманами возрастает. Особенно часты туманы в июне и июле, когда число дней с ними в среднем за месяц составляет 10, а в отдельные годы достигает 25. В южной части залива туманы наблюдаются чаще.

20 Течения. Скорость течения в заливе Находка в среднем не превышает 0,4 уз. Вблизи устья реки Партизанская скорость течения в период разлива реки достигает 1,5—3,5 уз. После продолжительных дождей и сильных ветров скорость течения увеличивается; в это время в заливе к северу от линии, соединяющей остров Лисий с банкой Крейсер, вода становится мутно-желтой. При южных ветрах на этой же

25 линии наблюдаются сулои. После продолжительных и сильных южных ветров уровень воды в заливе Находка может значительно подняться. С прекращением ветра или перемены его направления возникает сильное течение, выходящее

30 из залива, Ледовый режим. Лед в заливе Находка появляется в начале декабря и исчезает в конце марта.

*Районы с особым режимом плавания.* В заливе Находка расположены районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорной цепью, район, временно запретный для плавания всех судов, а также район свалки грунта. Границы районов показаны на картах.

40 *Автоматизированная система управления движением судов (АСУДС)* включает Центр управления движением судов (ЦУД), оборудованный радиолокационной станцией, средствами отображения обстановки, электронно-вычислительной машиной (ЭВМ), средствами связи, и две необслуживаемые береговые радиолокационные станции (БРЛС), информация которых транслируется в ЦУД.

45 АСУДС осуществляет наблюдение за акваторией залива; информирует суда об обстановке на акватории; дает разрешение судам на вход в залив и выход из него, а также на переход между портами залива; назначает районы якорных мест и разрешает постановку на якорь, съемку с якоря или смену якорного места; выполняет радиолокационную проводку судов в заливе; назначает направление потока движения на фарватерах с односторонним движением; контролирует соблюдение судами правил плавания; содействует портовому надзору портов залива в расстановке судов на рейдах и оказывает, в случае необходимости, помощь портовым властям при проведении аварийно-спасательных операций на акватории залива.

Район обслуживания АСУ ДС имеет следующие зоны радиолокационного обзора:

- бухты Врангеля, Находка, Новицкого (масштаб 1:12000);
- залив Находка (масштаб 1 : 25 000);
- залив Находка с подходами (масштаб 1 : 50 000). 5

На экранах индикаторов любой участок района обслуживания АСУ ДС может быть отображен с укрупнением масштаба в 4, 9 и 16 раз.

Управление всеми БРЛС системы и обработка радиолокационной информации осуществляются с помощью ЭВМ, при этом обеспечивается одновременное обнаружение, захват и сопровождение до 180 подвижных целей с точностью до 20—30 м по местоположению, 2° ло курсу и 0,8 уз по скорости.

Обнаруженные цели автоматически распределяются по их длине на большие (более 150 м), средние (50—150 м) и малые (менее 50 м).

На экранах индикаторов ЦУД отображаются обнаруженные суда (цели) и постоянная навигационная информация—границы фарватеров, зон плавания местных судов, районов якорных мест, навигационные опасности, плавучие СНО и т. д. 15

Границы фарватеров и зон, районов якорных мест, районы, прилегающие к берегам и причалам, оконтурены в памяти ЭВМ «линиями 20 внимания», а районы навигационных опасностей— «линиями опасности».

После опознания судна (цели) на экране и получения от него необходимой информации цели присваивается кодовый номер, а в ЭВМ вводится значение длины опознанного судна. 25

Вокруг каждой цели по вектору ее движения ЭВМ формирует прямоугольную зону безопасности, размеры которой пропорциональны длине судна. При касании на экране индикатора этой зоной «линии внимания» или «линии опасности», а также зоны безопасности другого судна, включается звуковой и световой сигналы, обозначающие возникновение опасной ситуации. Кодовые номера соответствующих целей, расчетные дистанция и время их кратчайшего сближения индицируются на экране. 30

В ходе радиолокационной проводки АСУ ДС определяет боковое уклонение судна от оси фарватера и расстояние до ближайшей поворотной точки маршрута (показанные на картах точки № 11—14 пересечения фарватеров) и регулярно сообщает эти данные проводимому судну. 35

АСУ ДС осуществляет также контроль за сохранением судами своих мест при стоянке на якоре и в случае смещения судов сообщает им об этом. 40

ЦУД оборудован аппаратурой фото- и звукозаписи и печати для фиксации текущей обстановки и вводимой информации.

*Девиационный и радиодевиационный полигон* (район № 211) находится в южной части залива Находка. Полигон используется для девиационных и радиодевиационных работ на судах по заявкам, поданным в электрорадионавигационные камеры портов залива. 45

Девиационный полигон оборудован двумя веерами створов. Передние знаки створов установлены на северном берегу бухты Новицкого и северо-западнее мыса Непрístupный. Задний знак одного веера находится в юго-западной части города Находка, а другого— на холме Племянник (стр. 205). 50

Для производства радиодевиационных работ предназначен радиомаяк Непрístupный. Граница полигона показана на картах. Входить в полигон при нахождении там другого судна запрещается. 55



Система установления путей на подходах к заливу Находка состоит из пяти частей, в том числе из трех систем разделения движения судов, района кругового движения и зоны прибрежного плавания.

*Часть I* — район кругового движения к S от входа в залив Находка.

- 5 Район включает кольцевую полосу движения шириной 2 мили, расположенную вокруг круговой зоны диаметром 2 мили с центром в точке с координатами 42°38,3' N, 132°56,2' E. Установленное направление потока движения против часовой стрелки.

- 10 К району кругового движения с N примыкает подходная зона, от которой в залив Находка ведут Главный фарватер № 1 и фарватер № 2.

Светящий буй района кругового движения с радиолокационным отражателем выставляется в центре круговой зоны диаметром 2 мили.

- 15 *Часть II* — система разделения движения на подходе к району кругового движения с S. Система включает две полосы движения шириной по 1 миле, разделенные линией, являющейся продолжением линии створа маяков залива Находка Входной. Длина линии разделения 8,5 мили. Установленные направления потока движения 0°—180°.

- 20 *Часть III* — система разделения движения на подходе к части II с S. Система включает две полосы движения, разделенные треугольной зоной длиной 17 миль с основанием 5 миль. Ширина полос движения от 2 миль в южной части системы постепенно уменьшается до 1 мили в северной ее части. Установленные направления потока движения 350,5° и 190,5°.

- 25 *Часть IV* — система разделения движения на подходе к заливу Находка с E. Система включает две полосы движения, разделенные зоной шириной 1 миля и длиной 7 миль. Ширина полос движения к N, S и SW от зоны разделения 1,5 мили, к NE от зоны разделения 1 миля. Установленные направления потока движения в восточной части системы 270°—90°, в северо-западной ее части 310°—130°.

*Часть V* — зона прибрежного плавания, расположенная между береговой линией и зоной разделения шириной от 1,5 до 3,5 мили и длиной 5 миль, находящейся к N от части IV.

Система установления путей показана на картах.

- 35 Подходная зона расположена непосредственно к N от района кругового движения системы установления путей на подходах к заливу Находка. Подходная зона включает две полосы движения, разделенные треугольной зоной длиной 2,5 мили с основанием 5 кбт. Ширина полос движения от 1,4 мили в южной части подходной зоны постепенно уменьшается до 8 кбт в северной ее части.

Восточная полоса предназначена для судов, входящих в залив Находка, западная — для судов, выходящих из залива.

Подходная зона показана на картах.

- 45 *Створ маяков залива Находка Входной*, находящихся на северном берегу залива Находка в 1,8 мили к ENE от мыса Шефнера, проходит по оси зоны разделения движения подходной зоны и далее по оси Главного фарватера № 1, служащей линией разделения движения по этому фарватеру. Ходовая часть створа ведет к N от точки № 11 пересечения Главного фарватера № 1 с фарватером № 6. На переднем маяке

- 50 створа установлен радиомаяк Находка. Светящий буй залива Находка № 1 с радиолокационным отражателем выставляется в северной части подходной зоны в точке (42°43,31' N, 132°56,26' E) соединения внутренних границ полос движения зоны.

- 55 Фарватеры ведут от северной части подходной зоны в залив Находка и далее к Находкинским нефтеналивному, торговому и рыбному портам и порту Восточный Порт.

Главный фарватер № 1, фарватеры № 2, 4 и 7 имеют ширину 740 м, движение по ним двустороннее. Судам надлежит следовать справа от оси фарватера, которая является линией разделения движения.

Фарватеры № 3, 5 и 6 имеют ширину 250 м, движение по ним одностороннее; направление потока движения устанавливается Центром управления движением судов.

Границы фарватеров № 4 и 5 соединяются с границами Главного фарватера № 1 дугами окружности радиусом 3,2 кбт, проведенной из точки № 13 пересечения осей этих фарватеров. Движение судов в месте соединения фарватеров осуществляется вокруг точки № 13 против часовой стрелки.

Фарватер № 6 в районе пересечения с Главным фарватером № 1 имеет расширение; его северная граница в этом районе описана дугой окружности радиусом 2 кбт, проведенной из точки № 11 пересечения осей этих фарватеров.

Границы фарватеров показаны на картах.

*Главный фарватер № 1* длиной 4,62 мили ведет от подходной зоны в вершину залива Находка. От Главного фарватера № 1 в Находкинский нефтеналивной и Находкинский торговый порты ведут соответственно фарватеры № 5 и 6.

*Фарватер М 2* длиной 3,36 мили ведет от подходной зоны на внешний рейд порта Восточный Порт; направление оси фарватера 50°—230°.

*Светящийся буй залива Находка № 2* с радиолокационным отражателем выставляется в северо-восточной части фарватера № 2, в точке соединения его с фарватерами № 3 и 7.

*Фарватер № 3* длиной 1,87 мили ведет от светящего буя залива Находка № 2 на внутренний рейд порта Восточный Порт по створу знаков бухты Врангеля Входной.

*Створ знаков бухты Врангеля Входной*, установленных на юго-восточном берегу бухты Врангеля, ведет по оси фарватера № 3 и по линии разделения движения фарватера № 7.

*Фарватер № 4* длиной 2,36 мили соединяет внешний рейд порта Восточный Порт с Главным фарватером № 1 и ведет от точки № 14 пересечения осей фарватеров № 4 и 7 к точке № 13 вдоль оси створа светящихся знаков бухты Новицкого.

*Фарватер № 5* длиной 1,20 мили ведет от точки № 13 к пирсу Находкинского нефтеналивного порта по створу светящихся знаков бухты Новицкого.

*Фарватер № 6* ведет с внешнего на внутренний рейд Находкинского торгового порта вдоль оси створа светящихся знаков торгового порта. Фарватер состоит из двух частей: длиной 1,44 мили от границы зоны «Б» до точки № 11 и длиной 1,47 мили от точки № 11 до внутреннего рейда порта.

*Фарватер № 7* длиной 3,54 мили соединяет внешние рейды порта Восточный Порт и Находкинского торгового порта и ведет от светящего буя залива Находка № 2 до точки № 12 пересечения осей Главного фарватера № 1 и фарватера № 7 вдоль оси створа знаков бухты Врангеля Входной.

Зоны «А», «Б» и «В» плавания местных судов расположены соответственно вдоль западного, восточного и юго-восточного берегов залива Находка вне фарватеров и районов якорных мест и предназначены для советских судов длиной менее 50 м.

Границы зон показаны на картах.

**Мыс Средний** — западный входной мыс залива Находка — возвышенный, скалистый, серого цвета с желтыми пятнами. На 1 кбт к S от