

мыса Средний простирается подводная гряда, на оконечности которой лежит осыхающий камень; над грядой образуются буруны.

Находкинский нефтеналивной морской торговый порт, открытый для захода иностранных судов, находится у западного берега залива

5 Находка между мысами Попова и Шведова. Причальные сооружения порта расположены у берега вершины бухты Новицкого, которая является внутренним рейдом порта. В качестве внешнего рейда используются районы якорных мест № 4, 10 (районы № 309, 308) и якорное место для малых судов (район № 282).

Ю Границы порта показаны на картах.

Навигационное оборудование. К причальным сооружениям порта ведет створ светящих знаков бухты Новицкого, оборудованных на западном берегу бухты Новицкого. Светящий знак пирса бухты Новицкого установлен на оконечности пирса. Светящие буи бухты

15 Новицкого № 1 и 3 выставляются соответственно в 8,3 кбт к N и в 7,7 кбт к NNW и № 2 — в 4,5 кбт к N от мыса Павловского - южного входного мыса бухты Новицкого. Зимой они заменяются несветящими буями.

На мысе Ержиковича, южном мысе острова Лисий, установлен све-

20 тящий знак Лисий.

Светящий буй камня Клыкова выставляется с южной стороны камня Клыкова.

Район свалки грунта расположен у юго-восточного берега острова Лисий. Глубины в районе свалки грунта могут быть менее

25 показанных на картах. Границы района показаны на картах.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порту обязательна и организована в соответствии с требованиями Правил плавания кораблей и судов в заливе Находка.

Портовые средства и оборудование. В порту имеются

30 буксиры, рейдовые катера, самоходные баржи, нефтемусоросборщики и самоходные плашкоуты. Грузовые операции в порту механизированы.

Ремонт. Электрорадионавигационная камера Приморского морского пароходства по заявкам капитанов судов производит средний

35 и текущий ремонт электрорадионавигационных приборов и судовых радиостанций, а также все виды ремонта штурманских приборов.

Снабжение. В порту можно пополнить запасы продовольствия, топлива и воды.

Таможня. В порту имеется таможня. Таможенный досмотр судов

40 производится круглосуточно.

Санитарно-карантинная служба. В порту имеется санитарно-карантинный отдел. Капитаны судов за 6 ч до подхода к порту должны сообщить в отдел о санитарном благополучии судна. Карантинное оформление производится: советских танкеров — на якорном

45 месте № 4 (район № 309), иностранных танкеров — на якорном месте № 10 (район № 308).

Санитарный осмотр судов осуществляется круглосуточно. До санитарного осмотра судна и предоставления ему свободной практики сообщение с берегом запрещается.

50 **Определение девиации и маневренных элементов.** В порту производятся радиодевиационные работы и определение маневренных элементов судна. Заявки на эти работы подаются за 24 ч до выхода судна.

Сообщение и связь. Суда, находящиеся в портовых водах,

55 осуществляют связь на УКВ, канал 14, с диспетчерской порта (позывной

«Новицкий-2»), с диспетчерской отдела обслуживания флота (позывной «Новицкий-7»), с электрорадионавигационной камерой (позывной «Новицкий-10»), с дежурным лоцманом (позывной «Лоцман-1»).

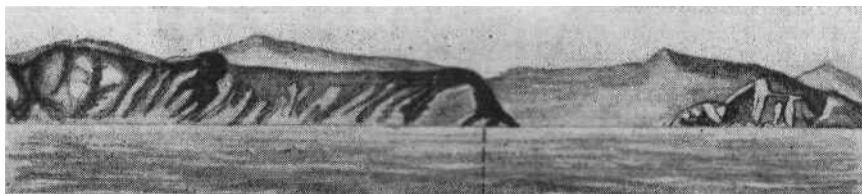
Во время швартовных операций связь судов с буксирами поддерживается на УКВ, каналы 6 или 8—10.

С любым абонентом города Находка суда могут связаться на УКВ, канал 1, через городской радиоцентр (позывной «Находка-4»).

Судам, ошвартованным у причалов пирса, которые оборудованы телефонами городской АТС, использовать УКВ разрешается только в аварийных случаях.

Суда, стоящие на якоре, должны нести непрерывную круглосуточную вахту на УКВ, канал 16.

Бухта Попова вдается в западный берег залива Находка между приметным мысом Попова ($42^{\circ}44' N$, $132^{\circ}52' E$) и расположенным в 5 кбт к N от него мысом. Берега бухты образованы восточными пологими склонами холма Попова (стр. 185), поросшими кустарником и травой. Входные мысы бухты представляют собой голые, выветрившиеся скалы серого цвета, окаймленные камнями. Берег вершины бухты низкий и окаймлен пляжем из мелкой гальки.



Вход в бухту Попова на 305° в 1,1 мили

Северо-западный берег более приглуб, чем юго-западный. Грунт в бухте камень и галька.

При западных ветрах в бухте Попова возможна якорная стоянка малых судов.

Бухта, защищенная от северных и северо-западных ветров, расположена между мысом ($42^{\circ}45,0' N$, $132^{\circ}52,4' E$) и находящимся в 4,4 кбт к NiNE от него мысом Мусатова. Берега бухты скалистые и обрывистые, и лишь в вершинах вдающихся в нее бухточек имеются низкие участки берега, окаймленные камнями. Грунт в бухте песок и ил. Малые суда могут становиться на якорь в этой бухте вблизи входа в нее.

Опасности. В 4,7 и 6,8 кбт к NiNE от мыса Попова лежат банка с глубиной 12,4 м и банка Попова с наименьшей глубиной 7 м. В 1,9 кбт к SE от мыса Мусатова находится отличительная глубина 14,8 м.

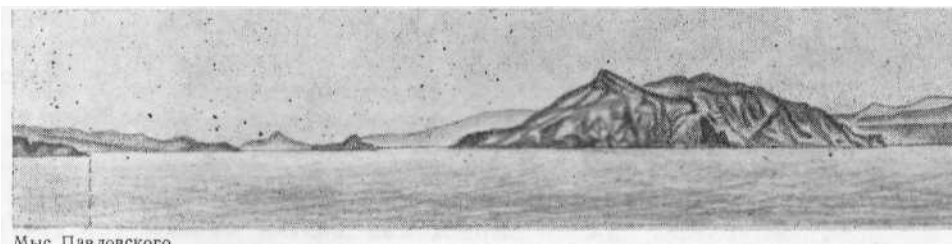
Камень Клыкова лежит в 6,1 кбт к ESE от мыса Мусатова. Камень имеет две вершины с наименьшей глубиной 0,2 м, расположенные в 20 м друг от друга. Во время зыби над камнем образуются буруны. Подходить к камню Клыкова ближе чем на 1 кбт не следует. В тихую погоду и ночью камень Клыкова обнаружить трудно.

В 2,7 кбт к NW и в 4,2 кбт к ENE от мыса Ержиковича — южной оконечности острова Лисий — лежат соответственно банка с наименьшей глубиной 6,4 м и осыхающий камень. В 3,2 кбт к WSW от северной оконечности острова Лисий между изобатами 10 и 20 м находится отличительная глубина 7,6 м. В 2,6 кбт к ESE от северо-восточной оконечности острова Лисий расположена подводная возвышенность с наименьшей глубиной 21,5 м.

Бухта Мусатова вдается в западный берег залива Находка непосредственно к N от мыса Мусатова. Входные мысы бухты возвышенные и скалистые. От входных мысов берега бухты постепенно понижаются и в вершине ее берег низкий и песчаный. Возвышенные участки берега 5 окаймлены осыхающими рифами, надводными, осыхающими и подводными камнями, которые от входных мысов выступают на 0,5 кбт; поэтому при входе в бухту Мусатова следует придерживаться ее середины. На берегу вершины бухты находятся постройки.

Якорное место для малых судов, укрытое от юго-западных Ю и северо-восточных ветров, находится в 3,2 кбт к N от мыса Мусатова на глубинах 6,3—7 м.

Остров Лисий высотой 123,9 м находится в 9,2 кбт к E от мыса Мусатова и отделен от западного берега залива Находка проливом с глубинами 7,9—20 м. В этом проливе грунт камень, галька; здесь лежат банки, 15 большие валуны, осыхающие и подводные камни, имеются отличительные глубины. Вдоль средней части острова проходит горный хребет. Склоны этого хребта, поросшие лесом и кустарником, круто спускаются к заливу. Берега острова, за исключением северо-западного, обрывисты. Обрывы приглубого юго-восточного берега в нижней части красноватого цвета. Вдоль северо-западного берега тянется небольшая намывная 20 полоса из гальки и песка.



Мыс Павловского

Остров Лисий на 45° в 1,7 мили

Вблизи мыса Ержиковича возвышается кекур высотой 30 м, отделенный от мыса узкой расщелиной. Этот кекур приметен с NW и ESE; с других направлений он проектируется на берег и виден плохо.

25 *Бухта Новицкого* вдается в западный берег залива Находка между мысом Павловского (42°45,7' N, 132°53,6' E) и скалой Бахирева, находящейся в 1,7 мили к NNE от него. Юго-западный и северо-западный берега бухты, образованные склонами гор, высокие и обрывистые. Мыс Павловского — юго-западный входной мыс бухты Новицкого — серый, 30 порос кустарником и травой. Мыс крутой, скалистый, окаймлен надводными скалами, осыхающими рифами и подводными камнями.

От западного берега бухты Новицкого склоны гор несколько отступают в глубь материка, уступая место неширокой песчаной полосе. К этой полосе примыкает пологая низменность, за которой местность 35 сразу же повышается. Вдоль юго-западного и северо-западного берегов бухты тянутся рифы. Глубины от входа в бухту к ее вершине резко уменьшаются.

У берега вершины бухты Новицкого в 6,5 кбт к NiN'W от мыса Павловского сооружен нефтяной пирс длиной 520 м, состоящий из пяти 40 причалов. Ширина пирса 30—38 м.

На берегу вершины бухты в полосе шириной около 100 м находятся здания администрации и служб порта.

В южной части бухты Новицкого выставлены швартовные бочки.

Название или номер причала! (пирса)	Местоположение	Длина, м	ГлуОипм, м	Примечание
1	2	3	4	я
Причалы нефтяного пирса:				
№ 1	Па южной стороне пирса в 00 м от его оконечности	208	12,2—13,4	
№ 2	Па северной стороне пирса в 00 м от его оконечности	208	12,2—13,4	
№ 3	На южной стороне мина непосредственно к W от причала № 1	116	7,2—9,7	
№ 4	• Па северной стороне пирса непосредственно к W от причала; № 2	116	5,7—9,7	
№ 5	На южной стороне пирса непосредственно к W от причала № 3	70	5,9 7,2	
Хозяйственный причал	15 1 кбт к S от основания нефтяного пирса	50	3,5—4,7	У южной стенки причала оборудован слип для надувных заградительных секций, используемых для предотвращения разлива нефти по акватории порта
Сухогрузный причал	В 0,9 кбт к RSE от хозяйственного причала	158	5,2—9,7	Причал Г-образный, швартовка возможна только к северной и западной стенкам. С юго-западной стороны пирса имеется ковш для судов портового флота

Скала Бахирева высотой 25,1 м, соединяющаяся с материком узким низким перешейком, с N и S кажется островком с отвесными берегами. Скала Бах'Ирева поросла кустарником и окаймлена осыхающим рифом, на южной оконечности которого стоит скала высотой 11,3 м.

Мыс Лидерса, обрывистый и скалистый, находится в 8,5 кбт к N от скалы Бахирева. На 1,5 кбт к SE от мыса Лидерса выступает риф. На рифе разбросаны надводные и подводные камни. 5

Мыс Шведова находится в 2,5 кбт к N от мыса Лидерса. Мыс Шведова скалистый, обрывистый, порос травой и окаймлен рифами, отходящими от него на 0,5 кбт. К NNW от мыса Шведова берег отмельный. 10

Маяк Шведова установлен на мысе Шведова.

Якорные места. Якорное место № 4 (район № 309) для советских танкеров находится у входа в бухту Новицкого в 1,5 мили к NE от мыса Павловского. Это якорное место укрыто от северо-западных, западных и юго-западных ветров. Глубины здесь 17—28 м. 15

Якорное место № 10 (район № 308) для иностранных танкеров расположено в 3 кбт к E от острова Лисий на глубинах 21—36 м; грунт — ил.

На якорных местах № 4 и 10 суда становятся на якорь по указанию ЦУД.

Якорное место для судов с неисправными главными двигателями или неисправными противопожарными и водоотливными средствами находится в районе, ограниченном окружностью радиусом 1,5 кбт с центром в точке 42°47,60' N, 132°54,75' E.

Якорное место для малых судов (район № 282), укрытое от всех встает, «у.е. ч^ый^о>-з>^гл^%дул*.^, «лк.'рч^ноь. чч tt'btrpvv&vjovuywiAX, находится в 3,5 кбт к NE от мыса Павловского. Глубины здесь 18—24 м, грунт — 10 ил.

Суда портового флота могут укрываться от шторма в районе между южной границей района № 282 и северо-западным берегом острова Лисий.

Границы якорных мест № 4, 10 и района № 282 показаны на картах. 15 *Портовые правила.* Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по Находкинскому нефтеналивному морскому торговому порту, 1983 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько 20 отличаться от соответствующего текста обязательных постановлений последующего издания.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПО НАХОДКИНСКОМУ НЕФТЕНАЛИВНОМУ МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ, 1981 г.

25 2. Вход судов и порт и выход их из порта

2.9. Приход (отход) транспортного судна (танкера) оформляется па борту судна. Администрация судна информирует инспекцию портового надзора о готовности к оформлению прихода (отхода). Приход (отход) судов портового флота оформляется в инспекции портового надзора.

30 2.13. Всем судам портового флота запрещается пересекать курс по носу любого транспортного судна, производящего швартовные операции.

3. Плавание судов в портовых водах

3.1. У причалов № 1, 2 (глубина 13 м) разрешается швартовка судов с осадкой не более 12 м, длиной до 230 м, шириной до 40 м.

35 У причалов № 3, 4, 5 (глубина до 7,2 м) разрешается швартовка судов с осадкой до 6,8 м, длиной 120 м, шириной до 30 м.

У сухогрузного причала (глубина 9 м) разрешается швартовка судов с осадкой до 8 м, длиной 120 м, шириной 30 м.

40 У хозяйственного причала (глубина 4,5 м) разрешается швартовка судов с осадкой до 4 м, длиной 30 м, шириной 15 м.

3.2. Движение на акватории порта в расстоянии 8 кбт и ближе к оконечности нефтяного пирса совершается самым малым ходом, при котором возможно управление судном.

На остальной акватории порта скорость судна не должна превышать 6 уз.

45 3.3. Обгон судов на акватории порта запрещен.

4. Особые случаи плавания судов в портовых водах

4.1. Буксировка судов, барж и других объектов на акватории порта не разрешается.

50 4.2. Как исключение, разрешается буксировка лагом портовыми буксирами плашкоутов, принадлежащих портофлоту, в период обслуживания судов транспортного флота.

5. Стоянка судов в порту

5.3. Порт не является местом убежища для судов. Суда, стоящие у причалов, должны быть ошвартованы достаточным числом надежных швартовных концов, долж- 55 ным образом заведенных и обтянутых, исключающих перемещение судна.

5.4. При появлении подвижки судна под влиянием зыби или ветра грузовые операции должны быть прекращены, судно отшланговаино, отшвартовано и отведено на внешний рейд.

60 5.5. Разрешается швартовка судов к причалам № 1-5 при отжимном ветре скоростью до 10 м/с, прижимном ветре скоростью до 7,4 м/с и высоте волны до 1,2 м.

Стоянка у причалов при ветре скоростью свыше 25 м/с и высоте волны более 1,5 м запрещается.

Грузовые операции в порту (шланговка, отшланговка, слив, налив) выполняются при прижимном и отжимном ветре скоростью до 15 м/с и высоте волны до 1,5 м.

5.6. Дежурная служба инспекции портового надзора передает на суда прогнозы погоды, а также сведения об изменении волнения, скорости и направления ветра. 5

При штормовой погоде транспортное судно может отставаться на внешнем рейде или на якорных местах № 7 и 9 (и районах № 302 и 304) порта Восточный Порт.

5.8. Внутриверфевые швартовные операции (швартовка к причалу, отшвартовка от причала, перетяжка и перестановка судна у причалов, постановка на якорь на рейде после отшвартовки) всех судов осуществляются только с лоцманом. JQ

5.10. Заявки на лоцманское обслуживание подаются за 40 мин до готовности судна к швартовным операциям.

5.12. Связь судов, стоящих на рейде, с берегом обеспечивается рейдовыми пассажирскими катерами, курсирующими по расписанию. 15

Использование судовых плавсредств для связи с берегом запрещается.

5.17. Разлив нефтепродуктов на акватории порта является чрезвычайным происшествием. Администрация судна обязана принять самые действенные меры для предотвращения разлива нефтепродуктов во время грузовых, балластных, бункеровочных и иных операций: обеспечить бдительное несение вахтенной службы во время погрузки, согласовать все вопросы, касающиеся погрузки, с береговой службой, систематически контролировать действия вахтенных, следить за исправным состоянием клинкетов и грузовой шлангов (последние должны иметь сертификаты) и выполнять все указания инспекции портовой надзора по предотвращению разлива нефтепродуктов. 20

5.18. В случае разлива нефтепродуктов на акватории порта по распоряжению диспетчера порта грузовые работы на танкерах у причалов немедленно прекращаются, разлитые нефтепродукты ограничиваются заградительными секциями, на судах объявляется общесудовая тревога, приводится в готовность пенотушение и все противопожарные средства. Разлитые нефтепродукты с палубы судна убираются экипажем, с акватории порта — нефемусоросборщиками, а с территории нефтеналивного пирса — работниками порта. Грузовые работы возобновляются только по разрешению пожарной охраны. Смыв за борт судна разлитых нефтепродуктов категорически запрещен. Количество убранных нефтепродуктов определяется по существующей методике, утвержденной Министерством мелиорации Союза ССР. Степень ответственности сторон определяется комиссией порта и представителями заинтересованных сторон. 25 30 35

5.19. Любое судно, стоящее у причала или находящееся на рейде, должно немедленно информировать портовые власти (диспетчера или дежурного капитана портового надзора) о замеченном появлении нефтепродуктов у борта судна или близости источника разлива.

5.28. На акватории порта запрещается сливать за борт судна любые нефтесодержащие смеси и чистый водяной балласт (за исключением изолированного). Чистый балласт, а также все образующиеся на судне смеси, содержащие перевозимые в качестве груза нефтепродукты и льяльные воды, сдаются на приемные очистные сооружения нефтебазы. Фекальные, обмывочные и другие вредные воды по заявке судна сдаются на сборщики льяльно-фекальных вод. Для сбора мусора, пищевых и других твердых судовых отходов на нефтеналивном пирсе и сухогрузном причале установлены контейнеры. Мусор, пищевые и другие твердые отходы с судна, стоящего на рейде, сдаются на мусоросборщик. 40 45

Заявка на мусоросборщик подается дежурному отделу обслуживания флота.

5.29. На судах, стоящих в порту у причалов, не допускается проведение каких либо учений, учебных тревог без разрешения инспекции портового надзора. 50

8. О порядке, безопасности и сохранности сооружений на акватории порта

8.1. Судно, катеру или другому плавучему средству подходить и швартоваться к нефтяному пирсу без разрешения инспекции портового надзора (запрашивается через диспетчерскую порта) запрещается. 55

8.2. Все швартовные операции в порту и на рейде осуществляются обязательно с помощью буксиров-кантовщиков. Число и мощность буксиров, необходимых для швартовных операций, определяется лоцманом и согласовывается с капитаном судна в каждом конкретном случае.

8.5. Судно, баржа или другое плавучее средство должно подводится (отводиться) к причалу (от причала) способом параллельной швартовки (отшвартовки) или кормой с отдачей якоря. Швартуемому судну не разрешается работать главным двигателем на расстоянии менее 20 м от причала за исключением случаев, когда такая работа необходима для предупреждения повреждения судна или причала. 60

8.6. При подходе к причалам скорость судна в момент касания причала должна быть не более 0,12 м/с при угле Подхода не более 5°. 65

Для разворота при швартовке танкеров дедеветом более 20000 т допускается использование головного пала; скорость судна в момент касания головного пала не должна превышать 0,05 м/с.

- 8.7. Ловить рыбу, добывать морепродукты на всей акватории порта запрещается.
 8.9. Танкеры, стоящие у причалов, при получении штормового предупреждения, ухудшении погоды, появлении зыби, возникновении подвижки судна и других угрожающих явлениях должны быть готовыми к немедленному отходу от причалов 5 по распоряжению инспекции портовой нпдзора.

10. Противопожарный режим в порту

- 10.4. На танкере, стоящем у причала с отданным якорем, якорная цепь должна быть подготовлена к быстрому разъединению.
 10.5. Танкеры-дедвейтом более 25000 т ставятся к причалам глубоководной части Ю нефтяного пирса только с отданными якорями и носом па выход из бухты Новицкого. Танкеры дедвейтом до 6000 т, швартующиеся к мелководной части нефтяного пирса, должны отдавать якорь внешнего по отношению к пирсу борта.
 10.6. На танкере, стоящем у нефтяного пирса, запрещается выполнять какие-либо работы по ремонту главных двигателей, якорного и рулевого устройства. Главный двигатель, все противопожарные средства должны находиться в постоянной готовности. В течение всей стоянки у причала на борту танкера должны находиться капитан или старший помощник капитана, старший механик или второй механик.
 10.7. При швартовных операциях использовать стальные швартовные тросы запрещается.
 2Q 10.8. Во время стоянки у п...ала на носу и в корме судна надлежит иметь стальные тросы с огонами, заведенные и закрепленные так, чтобы обеспечивать быстрое взятие их на гак буксирного судна без участия судового экипажа для экстренного отвода от причала.
 10.9. Любому судну категорически запрещается швартоваться к танкеру, стоящему лс у причала под погрузкой (выгрузкой) нефтепродуктов первого разряда или к недегазированной танкеру, перевозившему нефтепродукты первого разряда.
 10.11. Связь танкера с оператором нефтебазы, находящимся на пирсе, и все переговоры с ним о начале и окончании погрузки, увеличении и уменьшении интенсивности налива осуществляется по телефону. При необходимости экстренного (аварийного) QQ прекращения налива танкер подает три продолжительных звуковых сигнала.
 10.16. Грузить (выгружать) какие-либо грузы в сухогрузный трюм на грузовую палубу танкера во время налива (слива) или откачки балласта запрещается.
 10.17. Погрузка (выгрузка) нефтепродуктов первого и второго разрядов в таре выполняется у сухогрузного причала, в исключительных случаях — на рейде под ос наблюдением назначенного для этого помощника капитана.
 Погрузка (выгрузка) таких грузов у нефтяного пирса запрещается.
 10.18. Судно после погрузки отводится от причала и, если необходимо, ставится на якорь на внешнем рейде.
 10.19. При работе у борта буксиров, все горловины танков и двери насосных 40 отделений танкера должны быть закрыты.
 10.21. Категорически запрещается одновременная стоянка у причалов борт к борту двух судов, груженых нефтепродуктами 1-го, 2-го и 3-го разрядов, нсдегазированных, а также судов, одно из которых имеет па борту взрывоопасные легковоспламеняющиеся грузы.

45 11. Санитарный и карантинный режим в порту

- 11.1. Капитан судна не позднее чем за шесть часов до предполагаемого прибытия в порт должен сообщить в сапптарпо карантинный отдел порта о наличии больных и санитарном состоянии судна.
 11.4. Санитарный осмотр прибывших и отходящих судов выполняется кругло-50 суточно.
 11.7. При стоянке в порту на судне должна использоваться закрытая фановая система. Сброс фекально-хозяйственных вод за борт на акватории порта запрещается.

Порт Находка, один из крупных тихоокеанских портов СССР, открытый для захода иностранных судов, находится в заливе Находка. 55 Он состоит из морских торгового и рыбного портов, оборудованных в бухте Находка, вдающейся в западный берег залива Находка между мысом Астафьева (42°49' N, 132°54' E) и находящимся в 9 кбт к NNW от него мысом Шефнера.

Вдоль берегов бухты, почти на всем их протяжении, сооружены при-60 чалы. На территории морского рыбного порта расположены Находкинская база активного морского рыболовства и Находкинская жестянобаночная фабрика.

На западном и северном берегах залива Находка раскинулся город Находка.

К морскому торговому порту приписаны портовые пункты Морьяк-Рыболов, Ольга, Рудная Пристань, Терней и Водозабор в бухте Успения. К морскому рыбному порту приписаны портовые пункты Путятин, Южно-Морской, Преображение, Валентин, Каменка и Терней.

Вход в бухту Находка осуществляется по фарватеру № 6, глубины на котором 10—13 м. Он оборудован створом светящихся знаков.

Порт Находка открыт для навигации в течение круглого года.

Границы порта. Акватория Находкинского морского торгового порта состоит из внутреннего и внешнего рейдов. К внутреннему рейду относится акватория северной части бухты Находка от ее входа до линии, соединяющей мысы Линдгольма и Баспила (стр. 199). К внешнему рейду порта относится акватория залива Находка, ограниченная с юга линией, соединяющей мыс Попова и Кузьмина. Акватории Находкинского нефтеналивного морского торгового порта и морского торгового порта Восточный Порт к внешнему рейду порта не относятся.

• Находкинский морской рыбный порт расположен в юго-западной части бухты Находка. Его акватория ограничена линией, соединяющей мысы Липдгольма и Баспила.

Приметные пункты. При подходе к порту Находка ориентирами являются ажурные металлические мачты на горе высотой 285,1 м и холме высотой 167,7 м, расположенные соответственно в 1,4 мили к W и в 1,2 мили к N от мыса Баспина. На мачтах зажигаются заградительные авиационные огни.

Гидрометеорологические сведения. Бухта Находка защищена горами, поэтому северные и западные ветры здесь большой скорости не достигают.

Свежие южные ветры не задерживаются холмистым юго-восточным берегом бухты и проносятся по ней сильными шквалами, опасными, однако, только для шлюпок.

При южных и юго-восточных ветрах в бухту заходит крупная зыбь, делающая стоянку у причалов северной части торгового порта неспокойной. В таких случаях рекомендуется отходить на рейд или становиться в южной, более защищенной от волнения части бухты.

Для судов, стоящих у причалов в бухте Находка, наиболее опасен сильный и продолжительный южный ветер, который бывает при прохождении тайфунов, по наблюдается здесь редко — один раз в несколько лет. При таком ветре наблюдается нагон воды до 1 м и крутая волна высотой до 4 м. С прекращением ветра происходит резкий спад воды, который вызывает очень сильное течение. Это течение может оторвать от причалов ненадежно ошвартованные суда.

В бухту Находка, по сравнению с другими бухтами залива Петра Великого, туманы проникают в значительно меньшей степени, так как они задерживаются окаймляющими ее горами. Однако в июне — июле число дней с туманами составляет 10, а в отдельные годы 25 в месяц.

В северо-восточную часть бухты Находка заходит ветвь течения из реки Партизанская. Это течение песет ил, которым медленно замывается фарватер, ведущий в бухту Находка, а также акватория против причалов торгового порта.

Районы с особым режимом плавания. Во входе и в средней части бухты Находка имеются районы, запретные для постановки па якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорной цепью. Границы районов показаны на картах.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порту Находка обязательна и организована в соответствии с требованиями Правил плавания кораблей и судов в заливе Находка.

5 Портовые средства и оборудование. В порту имеются буксиры, буксирные и рейдовые катера, плашкоуты и баржи. Погрузочно-разгрузочные работы в порту полностью механизированы. Имеются водолазы.

Ремонт. В порту можно произвести все виды ремонта различных судов.

10 Снабжение. В порту можно пополнить запасы продовольствия, топлива и воды. Заявки на все виды услуг подаются через агентство «Трансфлот».

Таможня. В порту имеется таможня. Таможенный досмотр судов производится круглосуточно.

15 Санитарно-карантинная служба. В порту имеется санитарно-карантинная служба. Карантинное оформление производится: советских сухогрузных судов — на якорном месте № 9 (район № 304) порта Восточный Порт, иностранных сухогрузных судов — на якорном месте № 3 (район № 305) порта Находка; советских танкеров — на 20 якорном месте № 4 (район № 309), иностранных танкеров — на якорном месте № 10 (район № 308) Находкинского нефтеналивного порта.

До санитарного осмотра судна и предоставления ему свободной практики сообщение с берегом воспрещается. Санитарный осмотр судов осуществляется круглосуточно. В порту можно произвести фумигацию, 25 дезинфекцию, дезинсекцию, дератизацию и другие виды санитарной обработки судов.

Определение девиации и магнетических элементов. В порту производятся девиационные и радиодевиационные работы и определение маневренных элементов судна. Заявка на эти работы 30 подается за 24 ч до отхода судна.

Ледокольная служба. В порту Находка имеются ледокольные буксиры, обеспечивающие проводку судов в порт. Заявка на ледокольный буксир подается в портовый надзор или в диспетчерскую службу порта за 4 ч до предстоящей ледокольной проводки.

35 Сообщение и связь. Порт Находка соединен регулярными рейсами с портами Дальнего Востока.

Суда, следующие в порт или стоящие на внешнем рейде, могут осуществлять связь на УКВ со следующими береговыми службами:

- с ЦУД (каналы 12 п 10, позывной «Каменский-17»);
- 40 - с главной диспетчерской морского торгового порта (канал 9, позывной «Находка-2»);
- с портовым надзором морского торгового порта (каналы 14, 16, позывной «Голос-1»);
- с агентством «Трансфлот» (канал 13, позывной «Порт-1»);
- 45 - с диспетчерской морского рыбного порта (вызывной канал 16, рабочий канал И, позывной «Тезис-3»);
- с портовым надзором морского рыбного порта (вызывной канал 16, рабочий канал И, позывной «Тезис-6»);
- с диспетчерской Находкинской базы активного морского рыболовства (вызывной канал 16, рабочие каналы И и 19, позывной 50 «Находка-35»);

Во время швартовных операций связь судов, с буксирами осуществляется на УКВ, канал 6.

Суда, стоящие на якоре, должны нести непрерывную круглосуточную вахту на УКВ, канал 16.

Мыс Астафьева находится в 4 кбт к NNW от мыса Шведова.



Мыс Шне'иша

Мысы Шведова и Астафьева

Маяк Астафьева установлен на мысе Астафьева. При маяке имеется звукооповещательная установка.

Подводное препятствие (бетонный массив) с глубиной над ним 9,5 м находится в 0,8 кбт к Е от мыса Астафьева.

Светящийся буй порта Находка выставляется в 1,8 кбт к N от мыса Астафьева на правой стороне фарватера № 6.

Створ светящихся знаков торгового порта, установленных в 9 кбт к W от мыса Астафьева, ведет в бухту Находка по фарватеру № 6.

Мыс *Шефнера* является северным входным мысом бухты Находка, у мыса Шефнера построен пирс длиной 30 м и шириной 7 м. Глубины у пирса 1,7—3 м.

Мыс *Линдгольма* расположен в 8,5 кбт к SW от мыса Астафьева. Мыс Линдгольма представляет собой угол причала № 33 морского торгового порта.

Ковш находится у северо-западного берега бухты Находка в 6 кбт к NW от мыса Линдгольма. В ковше оборудованы причалы. Здесь можно принять пресную воду. У юго-западной стороны входа в ковш сооружен пирс.

Светящийся знак *Портовыи* установлен на северной стороне входа в ковш, в 1 миле к WSW от мыса Астафьева.

Мыс *Баснина* выступает от северо-западного берега бухты Находка в 5,5 кбт к WSW от мыса Линдгольма.

К SW от мыса Баснина тянется причальная стенка рыбного порта. Производятся работы по реконструкции причальной стенки.

Причальные сооружения порта Находка

Номер причала (пирса)	Местоположение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	о	3	4	5

Морской торговый порт

Причал № 1	В 5 кбт к NNE от мыса Баснина	150	8,8- 10	Для генеральных грузов. Можно принять воду
Причал № 2	Непосредственно к NiNE от причала № 1	150	9,2—9,8	То же
Причал № 3	Непосредственно к NNK от причала № 2	150	9,7—10,6	> >
Причал № 4	Непосредственно к NNR от причала № 3	150	8,8—9,4	> »