

(Таблица 100/101)

Номер причала (пирса)	Местоположение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	% 3	4	5

Причал № 5	Непосредственно к SW от причала № 4	128	8,4—9	
Причал № 6	Непосредственно к SW от причала № 5	137,2	8,2 -8,4	
Причал № 7	Непосредственно к SW от причала № 6	115	8,2-8,4	
Причал № 8	Непосредственно к SW от причала № 7	171,2		
Причал № 9	Непосредственно к SW от причала № 8	54,4		

Находкинская база активного морского рыболовства

Причал	В 4,8 кбт к S от мыса Баснина	84	5-6,9	
Причал № 10	Непосредственно к ENE от причала длиной 84 м	213	7,5—9,5	
Причал № 11	Непосредственно к NE от причала № 10	183	5,2 -8	
Пирс № 12	Непосредственно к NE от причала № 11	90*	6,6	Глубины даны у оконечностей пирсов
Пирс № 13	В 0,3 кбт к NE от пирса № 12	9,3	5,5-6,3	
Пирс № 14	В 0,4 кбт к NE от пирса № 13	(9,3 70*	6,4—6,8	
Пирс № 15	В 0,4 кбт к NE от пирса № 14	9,3 70*	5,7	
Пирс № 16	В 0,4 кбт к NE от пирса № 15	9,3 110*	6,7—6,8	
Пирс № 17	В 0,4 кбт к NE от пирса № 16	80* 9,3	5,9	
Причал № 18	Непосредственно к NE от пирса № 17	146	6,7—7,9	
Причал № 19	Непосредственно к NE от причала № 18	146	7,8 7,9	
Причал № 20	Непосредственно к NE от причала № 19	146	6,6 -7,8	
Причал № 21	Непосредственно к NE от причала № 20	120,7		
Причал № 22	Непосредственно к NE от причала № 21	120,7		
Причал № 23	Непосредственно к NE от причала № 22	120,7		
^ Длина Ширина — ширса.				

Продолжение

Номер причала (пирса)	Местоположение .	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	о	3	4	в
Причал № 5	Непосредственно к NNE от причала № 4	150	Ш— 10,4	Для генеральных грузов, можно принять воду
Причал № 6	Непосредственно к NNE от причала № 5	150	9,2-10	То же
Причал № 7	Непосредственно к NNE от причала № 6	150	8,6—9,6	» э
Причал № 8	Непосредственно к NNE от причала № 7	150	8,6—10,1	» »
Причал № 9	Непосредственно к NNE от причала № 8	150	7,4-9,2	» »
Причал № 10	Непосредственно к NNE от причала № 9	150	8,6-8,8	» »
Причал № 10А	Непосредственно к NNF! от причала № 10	150	8,5-11,6	Для приема жидкого топлива
Причал № 11	Непосредственно к NW от причала № 1	175	7,2—8,5	Пассажирский. Можно принять иоду
Причал № 12	Непосредственно к NVV от причала № 11	150	6,0—7,8	То же
Причал № 25	В 1,7 кбт к SW от мыса Астафьева	1.ЭД	10,8	Для лесных грузов. Можно принять воду
Причал № 26	Непосредственно к SSVV от причала № 25	150	10,2	Для лесных грузов
Причал № 27	Непосредственно к SSW от причала № 26	150	10,2	» » »
Причал № 28	Непосредственно к SW от причала № 27	150	9/1	Контейнерный терминал
Причал № 29	Непосредственно к SW от причала № 28	150	9,0	Для лесных грузов. Можно принять воду
Причал № 30	Непосредственно к SW от причала № 29	172	9,2	То же
Причал № 31	Непосредственно к SW от причала № 30	150	8,7	» »
Причал № 32	Непосредственно к SW от причала № 31	166	8,1	» »
Причал № 33	Непосредственно к WNW от причала № 32	170	5,9	Портового флота
Морской рыбы порт				
Причал № 1	В 0,7 кбт к SSW от мыса Баснина	125	7,4—9,2	
Причал № 2	Непосредственно к SW от причала № 1	125	9,8-10	
Причал № 3	Непосредственно к SW от причала № 2	125	8,8—10	
Причал № 4	Непосредственно к SW от причала № 3	125	8,8—9	

Якорные места № 1, 2, 3 и 5 (районы № 166, 167, 305 и 306) находятся на внешнем рейде порта Находка соответственно в 7 кбт к NE, в 1,7 мили к ENE, в 1,6 мили к E « в 2,2 мили к SE от мыса Астафьева. Глубины на якорных местах № 1 и 2 — от 6,4 до 13,4 м, грунт — илистый песок, ил и песок. Глубины на якорных местах № 3 и 5 — от 13,2 до 30 м, грунт — ил. Якорные места № 1 и 2 предназначены для советских, а № 3 и 5 — для иностранных сухогрузных судов.

Якорное место № 3 является карантинным для иностранных сухогрузных судов, прибывающих в порты Находка и Восточный Порт.

10 На всех якорных местах суда становятся на якорь по указанию ЦУД. Границы якорных мест показаны на картах.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по Находкинскому морскому торговому порту, 1981 г., и по Находкинскому морскому рыбному порту, 1971 г., экземпляры 15 которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов обязательных постановлений последующих изданий.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ

20 **ПО НАХОДКИНСКОМУ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ И ПРИПИСНЫМ ПОРТОВЫМ ПУНКТАМ
МОРЯК-РЫБОЛОВ, ОЛЬГА, РУДНАЯ ПРИСТАНЬ, ТЕРНЕЙ И ВОДОЗАБОР
В БУХТЕ УСПЕНИЯ, 1981 г.**

РАЗДЕЛ 2

25 **Лоцманское обеспечение в порту**

3.1. Лоцманская прополки в порту Находка пропздонится круглосуточно и янлнется обязательной для всех судов, кроме судов местного плавания.

30 4.10. Лоцманская проводка в Находкинский рыбный порт производится лоцманами морского рыбного порта круглосуточно. Заянка на лоцманское обеспечение- подается дежурному диспетчеру рыбного порта по радио на УКВ, канал 11 (позывной «Тезис-3»).

РАЗДЕЛ 4

Плавание судов в портовых водах

4.3. При плавании в бухте Находка двух судов по одному направлению судно, идущее, сзади, обязано держаться от кормы идущего впереди на таком расстоянии, 35 которое исключает возможность столкновения.

4.4. Обгон судов на акватории порта запрещен.

Об осадке судов

4.5. Вход судов в порт ч выход из порта разрешается судам с осадкой до 9,1 м. Примечание. Капитан судна, имеющего большую осадку, обязан получить 40 разрешение капитана порта на вход или выход.

О скорости судов

4.6. Все суда, входящие в порт пли выходящие из порта, обязаны следовать самым малым ходом, обеспечивающим управляемость судна.

4.7. Плавание судов на подводных крыльях на внутреннем рейде порта разрешается 45 только в водоизмещении положении с соблюдением пункта 4.6 настоящих правил.

РАЗДЕЛ 5

Особые случаи плавания судов в портовых водах

5.2. Заявка на буксирные суда подается дежурному диспетчеру порта за 2 ч до начала буксировки. Число буксирных судов определяется капитаном судна совместно 50 с лоцманом.

5.7. Буксировка при силе ветра 5 баллов и более запрещается.

РАЗДЕЛ 6

Стоянка судов в порту и на рейде

0.2. Стоянка на внутреннем рейде запрещается, кроме случаев, вызванных особыми обстоятельствами.

В исключительных случаях с разрешения инспекции портового надзора разрешается якорная стоянка на внутреннем рейде. Постановка судов на якорь на внутреннем рейде производится только с лоцманом морского торгового порта на борту.

6.3. Капитаны судов, стоящих на рейде, при усилении ветра (свыше 6 баллов) от „мобых направлений обязаны держать судовые машины в постоянной готовности.

6.5. Спуск па воду катеров и шлюпок с судов, стоящих на рейде, для связи с бере- гим и другими судами запрещается.

Стоянка у причала

6.1.8. Работа главными двигателями судна, производящего швартовные операции, а также работа подруливающими устройствами ближе 10 м от причала запрещается.

Особые случаи швартовки судов к причалам

15

6.19. Подход и швартовка транспортных судов к причалам порта разрешается: а) к причалу № 25 и причалам морского вокзала № 11 и 12 — только правым бортом.

б) к причалу № 32 и причалу № 10а нефтепирса—только левым бортом.

6.20. Подход и швартовка к причалу № 28 контейнерного терминала при опущен- ной консоли контейнерного перегружателя запрещается.

6.21. Перетяжку судна вдоль причала с помощью переноса швартовных копцо» разрешается производить па расстояние не более 50 м. При необходимости переста- новки судна или перешвартовки лоцманское обеспечение обязательно. Эти работы должны производиться с использованием главного двигателя и буксиров. О пеобходи- мости производства таких работ дежурный диспетчер порта предупреждает капитана судна за 2 ч.

РАЗДЕЛ 12

Портовые пункты

30

12.1. Капитаны судов, заходящих в портовые пункты, обязаны выполнять все распоряжения начальника портового пункта, касающиеся обеспечения безопасности мореплавания.

12.2. Лоцманская проводка в портовый пункт Водозабор в бухте Успения обяза- тельна для всех судов, независимо от ведомственной принадлежности, а в портовые пункты Моряк-Рыболов, Ольга, Рудная Пристань и Тернсий—не обязательна, однако капитаны судов могут воспользоваться услугами администрации этих портовых пунк- тов, заблаговременно подавая заявку на лоцманское обеспечение.

Портовый пункт Водозабор п бухте Успения

12.3. При входе в бухту Успения всем судам надлежит следовать по створу све- тящих знаков бухты Успения и становиться на якорь в местах, указанных администра- цией водозабора.

12.4. Швартовка (отшвартовка) судов к эстакаде водозабора осуществляется лоц- манами морского торгового порта Находка. Вызов лоцмана производится по радио на УКВ, канал 16 (позывной «Водозабор»).

12.5. Очередность швартовки и отшвартовки, а также количество судов, которые могут быть поставлены к эстакаде одновременно, устанавливаются начальником водо- забора или лицом, его заменяющим.

Портовый пункт Моряк-Рыболов

12.11. Капитаны судов, следующих в портовый пункт, обязаны связаться с инспек- имей портового надзора по радио на УКВ, канал 16 (позывной «Косогор»), и само- стоятельно становиться на якорь на глубинах менее 10 м.

12.12. Оформление прихода и отхода судов осуществляется на борту судна пред- ставителями портнадзора портового пункта.

12.13. Грузовые операции на открытом рейде, посадка и высадка пассажиров разре- шаются в светлое время суток при ветре от NW силой не свыше 5, баллов и отсут- ствии зыби.

При получении штормового предупреждения или при явных признаках усиления ветра от NE, E и S грузовые операции, посадка и высадка пассажиров должны быть прекращены, а судно подготовлено к немедленной съемке с якоря для выхода в морс.

12.14. Чтобы не загромождать судоходный канал реки Маргаритовка, судам запре- щается швартоваться к причалам портового пункта лагом более чем в два корпуса,

отдавать якорь на судоходном канале и в устье реки, работать у причала машинами во избежание намывания грунта на судоходный канал, входить и выходить одновременно двум судам и более через ворота портового пункта.

Портовый пункт Ольга

5

12.16. Суда, прибывающие в портовый пункт, обязаны связаться с инспекцией портового надзора по радио на УКВ, канал Н1 (позывной «Берег»).

12.17. Транспортные суда становятся на якорь в районе карантинного якорного места; пассажирские суда — в районе якорного места для пассажирских судов. Границы районов якорных мест нанесены на картах.

12.24. Топливом и водой портовый пункт не обеспечивает.

Портовый пункт Уялгань

12.27. Суда, прибывающие в портовый пункт, обязаны связаться с инспекцией портового надзора по радио на УКВ, канал 16 (позывной «Матрос»).

12.28. Суда становятся на якорь на глубинах менее 10 м.

Портовый пункт Терпей

12.31. Суда, прибывающие в портовый пункт, обязаны связаться с инспекцией портового надзора по радио на УКВ, канал 16 (позывной «Берег»).

12.32. Суда становятся на якорь на глубинах менее 10 м.

12.36. В связи с постоянным изменением фарватера реки Серебрянка суда портового флота при входе в реку и выходе из нее обязаны непрерывно измерять глубины.

12.37. Топливом и водой портовый пункт не обеспечивает.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПО НАХОДКИНСКОМУ МОРСКОМУ РЫБНОМУ ПОРТУ, 1071 г.

РАЗДЕЛ 2

25

Вход судов в порт и выход их из порта

Глава 2.1

Приход судов в порт, информация о подходе

2.1.1. За 4 ч до подхода капитан судна, уточняя время прибытия, подает заявку на лоцмана, санитарного врача и буксиры.

30

2.1.8. При следовании в порт необходимо вести наблюдение за окружающей обстановкой и нести вымпел Международного свода сигналов, а под ним флаг **R (Роумио)**.

При плавании судов Министерства рыбного хозяйства СССР на акватории морского торгового порта они должны руководствоваться **требованиями** обязательного постановления по этому порту.

35

Глава 2.3

Общий порядок входа судов в порт и выхода их из порта

2.3.1. Входящие в порт и выходящие из порта суда обязаны следовать уменьшенным ходом, обеспечивающим только поворотливость судна; обгоны воспрещаются.

РАЗДЕЛ 3

40

Плавание судов в портовых водах

Глава 3.1

О скорости судов

3.1.9. Скорость судов, швартующихся к причалам, должна быть минимальной, а именно такой, чтобы обеспечить поворотливость судна.

45

3.1.10. Движение судов в районе рыбного порта в случае необходимости приостанавливается распоряжением начальника или капитана порта.

50

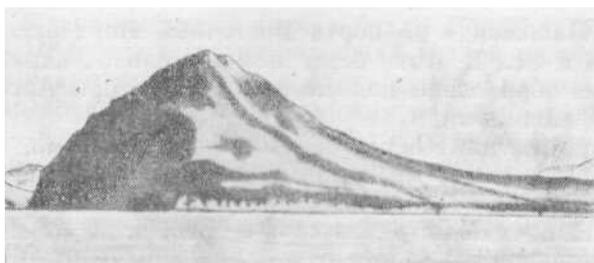
Ковш оборудован у северного берега залива Находка в 6 кбт к NNE от мыса Шефнера. Ковш огражден двумя молами: западным и восточным. Вход в него шириной 120 м обращен к SW. Глубины между молами во входе в ковш 4—4,5 м, а в западной части ковша 1,4—5,3 м. Восточная часть ковша мелководна, глубины в пей 0,2—1,7 м.

Светящиеся знаки ковша Входные установлены на оконечностях западного и восточного молвов.

Пирс разрушенный находится в 1,6 мили к ENE от мыса Шефнера. Восточнее этого пирса расположены еще два полуразрушенных пирса.

Река Партизанская впадает в северо-восточную часть залива Находка. Живописная долина реки Партизанская расположена между горами, поросшими лиственным и хвойным лесом. Перед входом в реку находится бар. Через бар ведет фарватер, по которому могут проходить малые суда с осадкой до 1 м. Ввиду того что положение фарватера часто меняется, плавание по нему возможно только при знании местных условий. Глубины на фарватере реки в 2,5 мили от устья 2--4,5 м, а местами превышают 5 м.

Горы Сестра и Брат возвышаются на левом берегу устьевого участка реки Партизанская. Гора Сестра высотой 319,2 м расположена у входа в устье реки Партизанская и имеет двойную вершину; гора Брат находится в 2,1 мили к NNE от горы Сестра. Верхняя часть горы Брат разрушен;!, здесь ведутся каменоломные работы. Западные склоны гор крутые и обрывистые, а восточные пологие. По своей форме гора Сестра резко отличается от гор, расположенных вблизи, поэтому при плавании в заливе Находка она приметна. Ограждающий пеленг 30° на гору Сестра проходит по западной кромке банки Крейсер и восточной кромке банки Белкина.



Гора Сестра на 43° в 2 милях

Между горами Сестра и Брат на левом берегу устьевого участка реки Партизанская находится холм Племянник высотой 144,7 м.

Мыс Сестринский ($42^\circ 49' N$, $132^\circ 59' E$) — южный входной мыс реки Партизанская и северный входной мыс бухты Лашкевича. Мыс Сестринский, образованный скалистым и обрывистым юго-западным склоном горы Сестра, окаймлен рифами, осушкой и малоприметен. К N и SE от мыса Сестринский выступают осыхающие отмели.

Бухта Лашкевича вдается в восточный берег залива Находка между мысом Сестринский и мысом Клыкова, находящимся в 7 кбт к S от мыса Сестринский. Берега бухты, за исключением восточного, возвышенные и образованы пологими склонами прибрежных холмов. Восточный берег низкий, песчаный. От середины этого берега выступает скалистый мыс, разделяющий бухту Лашкевича на две части: северную и южную. Северная часть бухты загромождена надводными, осыхающим и подводными камнями, простирающимися на 2 кбт от берега. Южная часть бухты отмелая, дно вдоль берега покрыто водорослями.

Кскур высотой 6 м находится в 3,2 кбт к SSE от мыса Сестринский. Кекур покрыт птичьим пометом и при солнечном освещении имеет белый цвет.

Мыс Клыкова • — южный входной мыс бухты Дашкевича — обрывистый, окаймлен галечным пляжем и рифами.

В 1,5 кбт к NW от мыса Клыкова лежит каменистая банка с наименьшей глубиной 3 м. Между банкой и мысом Клыкова имеется проход с глубинами более 5 м.

Якорное место для малых судов, укрытое от южных и юго-восточных ветров, находится в южной части бухты Дашкевича. Глубины на якорном месте 4,5 - (1 м, грунт — ил, песок).

Наставление для входа в бухту Лашкевича. При входе в бухту следует идти курсом 90°, имея прямо по носу скалистый мыс, разделяющий бухту на две части. Когда мыс Клыкова придет по траверз, надлежит круто повернуть на SE и идти к якорному месту, непрерывно измеряя глубины.

Банка Крейсер каменистая с наименьшей глубиной 3,1 м находится в 1,5 мили к SSW от мыса Клыкова. При плавании в заливе Находка Папку Крейсер можно обходить с E и W. При отсутствии ограждения пи в коем случае не следует приближаться к пеленгу 30° на гору Сестра, который ведет по западной кромке банки Крейсер.

Састящие буи банки Крейсер с радиолокационными отражателями выставляются с северной, западной и южной сторон банки Крейсер соответственно в 1,3 мили, 1,7 мили к SW и 1,7 мили к SSW от мыса Клыкова.

От бухты Лашкевича до порта Восточный Порт берег залива Находка тянется к SE. В этот берег незначительно вдаются бухточки, берега которых образованы пологими склонами горы Арсения, местами прорезанными лощинами.

На всем протяжении берег окаймлен надводными, осыхающими и подводными камнями; местами от него отходят рифы. Подходить к берегу ближе 6 кбт не следует.

Швартовная бочка выставляется в 8,3 кбт к W от мыса Клыкова.

Банка с глубиной 8,4 м лежит в 4 кбт к WSW от мыса Клыкова. Кромки банки приглубы.

Банка Белкина с наименьшей глубиной 6 м расположена в 6,5 кбт к SW от мыса Клыкова. В 0,8 кбт к S от банки Белкина имеется банка с глубиной 8,8 м.

Островок Створный (42°48' N, 133°00' B) высотой 6 м обрывист и в солнечные дни выделяется на зеленом фоне берега материка своим



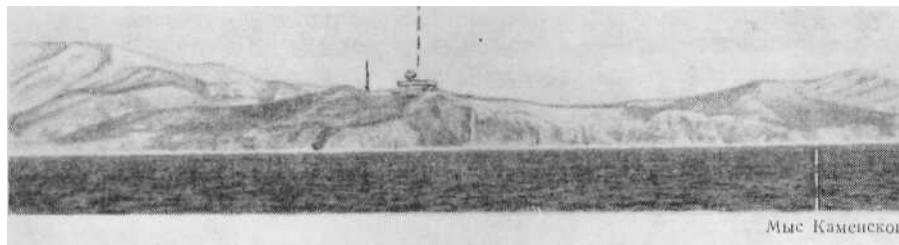
Участок восточного берега залива Находка

беловатым цветом, вершина его поросла травой. Островок соединен с берегом подводной каменистой грядой. Другая подводная каменистая гряда с глубинами 3,8-9 м тянется на 3,9 кбт к SW от островка Створный.

Гора Арсения (42°48' N, 133°03' E) с двумя вершинами высотой 429,7 и 422,5 м находится в 3 милях к ESE от мыса Клыккова. Склоны горы подступают непосредственно к восточному берегу залива Находка.

Порт Восточный Порт — один из крупнейших портов Советского Союза — находится у восточного берега залива Находка в районе бухты Врангеля, вдающейся в берег залива между мысом Каменского и расположенным в 8 кбт к SSW от него мысом Петровского. Порт открыт для захода иностранных судов.

Здание Центра
управления движением
судов (ДУД)



Мыс Каменского па Е в 2 милях

Северный и северо-восточный берега бухты Врангеля возвышенные. К берегу вершины бухты выходит поросшая травой обширная долина, ю по которой протекают впадающие в бухту речки Хмыловка и Глинка. Устье речки Хмыловка дноуглубительными работами расширено, глубины в нем 3,1 — 8 м. Южный берег бухты образован пологими, а юго-западный берег — крутыми склонами прибрежных гор, поросшими кустарником и лесом. На северном берегу бухты находится селение Береговая, а на берегу вершины бухты раскинулся поселок Врангель.

Строительство порта продолжается. Порт открыт для навигации круглый год, зимой плавание возможно без ледоколов.

Акватория порта включает внешний и внутренний рейды. В качестве внешнего рейда используются районы якорных мест № 6, 7, 8 и 9 (районы № 307, 302--304), внутренним рейдом является акватория бухты Врангеля.

Границы порта показаны на картах.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порту Восточный Порт обязательна и организована в соответствии с требованиями Правил плавания кораблей и судов в заливе Находка.

Портовые средства и оборудование. В порту погрузочно-разгрузочные работы механизированы. Имеются танкеры-бункеровщики, буксиры, катера, нефтемусоросборщики, плавучие краны и баржи.

Ремонт. В порту можно провести мелкий ремонт судов и электросварочные работы.

Снабжение. В порту можно пополнить запасы продовольствия, а также получить топливо (с танкера-бункеровщика) и пресную воду (у причалов с танкера-бункеровщика).

Таможня имеется в порту.

Санитарно-карантинная служба. В порту имеется санитарно-карантинный отдел. Капитаны судов за 6 ч до подхода к порту должны сообщить в отдел о санитарном благополучии судна. Санитарный осмотр судов осуществляется круглосуточно. До санитарного осмотра судна и предоставления ему свободной практики сообщение с берегом запрещается. Карантинное оформление производится:

советских сухогрузных судов — на якорном месте № 9 (район № 304) порта Восточный Порт, иностранных сухогрузных судов — на якорном месте № 3 (район № 305) порта Находка; советских танкеров - на якорном месте № 4 (район № 309), иностранных танкеров - на якорном месте № 10 (район № 308) Находкинского нефтеналивного порта.

Ледокольная служба. Проводка судов в порт осуществляется ледокольными буксирами.

Сообщение и связь. Порт Восточный Порт имеет морское сообщение с портом Находка.

10 Суда, следующие в порт или стоящие на внешнем рейде, могут осуществлять связь на УКВ со следующими береговыми службами:

- с ЦУД (каналы 12 и 16, позывной «Каменский-17»);

с диспетчерской порта (канал 9, позывной «Восточный-2»);

- с портовым надзором (канал 9, позывной «Восточный-5»);

15 - с диспетчерской портового флота (канал 9, позывной «Восточный-6»).

Во время швартовных операций связь судов с буксирами осуществляется на УКВ, канал 6.

20 Суда, стоящие на якоре, должны нести непрерывную круглосуточную вахту на УКВ, канал 16.

Предупреждение. В связи со строительством порта береговая линия в бухте Врангеля не соответствует показанной на картах. К NE от причала № 8 продолжается сооружение причальной стенки.

Мыс Неприступный находится в 3,8 кбт к SE от островка Створный.

25 Мыс обрывист, коричневатого цвета, вершина его покрыта травой. Оконечность мыса представляет собой малоприметный, поросший травой островок одинаковой высоты с берегом и соединенный с ним короткой осью.

30 Маяк Неприступный установлен на мысе Неприступный. При маяке имеется девиационный радиомаяк Неприступный, который работает по запросу судов в ясную погоду в любое время суток.

Риф выступает на 4,8 кбт к S от мыса Неприступный. В средней части рифа расположен камень высотой 1,5 м. Над рифом даже при **небольшой зыби образуются буруны.**

35 В 1,8 кбт к W от южной части рифа лежит байка с глубиной 3 м.

Мыс Красный находится в 1,6 мили к SE от мыса Неприступный. Обрывы мыса Красный красноватого цвета. Мыс окаймлен камнями и банками, выступающими от него на расстояние до 2,2 кбт.

40 В 8,5 кбт к SE от мыса Красный в залив впадает ручей, протекающий по долине. Вблизи устья ручья находится несколько построек.

В 2 кбт к W и в 4 кбт к SW от устья ручья лежат банки с глубинами соответственно 3 и 9,4 м.

45 *Мыс Каменского* - северный входной мыс бухты Врангеля -- образован обрывистыми склонами холма высотой 89,1 м, находящегося в 3,8 кбт к N от его оконечности. Оконечность мыса представляет собой низкую каменистую косу, около которой разбросаны камни.

Центр управления движением автоматизированной системы управления движением судов в заливе Находка расположен в 3 кбт к N'NW от мыса Каменского.

50 Светящийся знак Каменского установлен на камнях у мыса Каменского.

Светящиеся буи бухты Врангеля Входные с радиолокационными отражателями выставляются соответственно в 5 и 3,7 кбт к SSW от мыса Каменского.

55 Затонувшее судно с частями над водой находится в 3,6 кбт к NE от мыса Каменского.

Палы >
Мыс Пе
лист обрыв"

Здани

- Опасн
ложена в вс

Банки с гл'
в 14 и 13 si

название или
номер причала

j

Угольный пирс

причал № 4

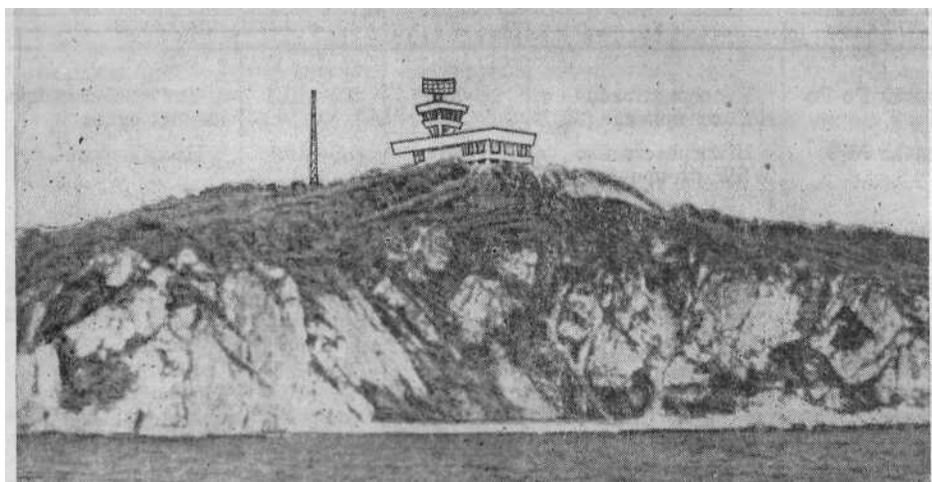
причал № 5

" " " "

Причал № 8

Палы находятся в 3,7 и 3,9 кбт к NE от мыса Каменского.

Мыс Петровского—южный входной мыс бухты Врангеля. Он скалист, обрывист и окаймлен камнями.



Здание Центра управления движением судов (ЦУД) на ENE в 5 кбт

-Опасности. Металлическая свая с глубиной над ней 1 м расположена в устье речки Хмыловка в 1,4 мили к E от мыса Петровского. 5
Банки с глубинами 1,3 и 3,6 м лежат перед устьем речки Хмыловка в 1,4 и 1,3 мили к ESE от мыса Петровского.

Сведения о причальных сооружениях порта Восточный Порт

Название или номер причала (пирса)	Местоположение	Длина,	Глубины,	Примечание
1	2	3	4	5
Северо-восточный берег бухты Врангеля				
Угольный пирс:	В 8 кбт к SE от мыса Каменского			Ширина 45—52 м пирса
причал № 49	Южная стенка пирса	370	10,4—15,2	
причал № 50	Северная стенка пирса	370	10) — 15,8	
Правый берег устья речки Хмыловка				
Причал № 31	В 1,4 мили к ESE от мыса Каменского	150	1,7—6,5	Вспомогательный
Причал № 32	Непосредственно к SSW от причала № 31	150	6,4—7,7	»
Юго-западный берег бухты Врангеля				
Причал № 8	В 1,4 мили к ESE от мыса Петровского	240	8,9—11,4	Контейнерный терминал