

Программа развития парусного спорта в Приморском крае на 2021 – 2024 г.г.

Программа развития парусного спорта определяет основную цель и задачи деятельности Приморской краевой общественной организации Федерация парусного спорта по развитию парусного спорта в Приморском крае.

Стратегическая цель ФПС в развитии парусного спорта – популяризация и развитие в Приморье массового парусного движения, а также выявление и обучение сильнейших спортсменов – кандидатов в сборную команду России.

Достижение данной цели подразумевает интенсивную работу в нескольких направлениях:

- Развитие детско-юношеского спорта
- Развитие Олимпийских классов
- Развитие крейсерского яхтинга
- Развитие тренерской и судейской деятельности
- Повышение уровня профессионального образования яхтсменов
- Развитие буерного спорта
- Взаимодействие с парусными федерациями других регионов России и зарубежных стран, а также с ВФПС
- Расширение парусного флота в Приморской ФПС
- Создание благоприятного имиджа парусного спорта

Остановимся подробнее на каждом из направлений.

1. Развитие детско-юношеского спорта

Развитие детско-юношеского спорта является важнейшим направлением развития всего парусного спорта в нашем крае. Привлечение детей в парусный спорт поможет в будущем увеличить число любителей паруса, расширить возможности отбора сильнейших спортсменов в сборную команду края и будет являться залогом популяризации парусного спорта в Приморье.

Основными задачами развития детско-юношеского парусного спорта являются:

- Увеличение количества парусных секций в Приморском крае – восстановление детских парусных секций края;
- Организация и проведение соревнований, в том числе краевого уровня, во всех городах Приморского края, где есть парусные секции;
- Повышение квалификации тренерского состава;
- Проведение разными парусными школами совместных учебно-тренировочных сборов для обмена опытом, как учащихся, так и тренерского состава;
- Восстановление и обновление материальной части в детских секциях;
- Организационная помощь участию детско-юношеской и молодежной сборным командам Приморского края во Всероссийских и международных соревнованиях.

2. Развитие Олимпийских классов

Развитие Олимпийских классов является важным направлением деятельности Приморской ФПС. На данный момент развивается только три Олимпийских класса – «Лазер-Радиал» и «49er». Спортсменка Мария Кислухина входит в сборную команду России в классе «Лазер-Радиал», она является действующей Чемпионкой России. В классе «49er» Константин Носов и Александр Гайдаенко входят в сборную России и являются серебряными призерами Чемпионата России 2020 года. К сожалению, другие олимпийские классы в нашем крае не развиваются.

Для развития Олимпийских классов необходимо:

- Содействие в обеспечении спортсменов необходимой материальной частью;
- Организация спортивных сборов для ведущих яхтсменов в Олимпийских классах яхт;

- Содействие участию Приморских яхтсменов во Всероссийских и международных соревнованиях в Олимпийских классах;
- Освоение и развитие юношеских «подготовительных» классов (420, 29er, Лазер 4,7).

3. Развитие крейсерского яхтинга

Крейсерские яхты занимают лидирующее место среди любителей парусного спорта. Он привлекает как профессиональных спортсменов, пришедших из олимпийских классов, получивших парусное образование с детства, так и любителей, только открывающих для себя парусный спорт. За последние несколько лет в Приморском крае заметно увеличилось количество крейсерских яхт и яхтсменов-крейсеристов. Нам необходимо поддерживать и всячески развивать эту тенденцию.

Основные задачи Приморской ФПС в развитии крейсерского яхтинга:

- Организационная помощь проведению соревнований всех уровней среди крейсерских яхт в Приморском крае;
- Сопровождение организаторов соревнований во взаимодействии с властями, спонсорами и другими организациями;
- Организация и проведение Чемпионатов России и Международных соревнований в Приморском крае;
- Создание условий по развитию дальнего спортивного плавания в акваториях нашего края и зарубежья;
- Обеспечение взаимодействия с организаторами международных парусных регат;
- Восстановление и обновление материальной части крейсерских яхт, создание условий для увеличения численности крейсерского флота в крае;
- Обучение и сертификация начинающих яхтсменов-крейсеристов; аттестация и переаттестация яхтенных рулевых и капитанов.

4. Развитие тренерской и судейской деятельности

Основой развития любого вида спорта, в том числе, парусного, является наличие профессионального тренерского и судейского состава.

Основными задачами по развитию тренерской и судейской деятельности являются:

- Участие тренерского и судейского состава в семинарах, проводимых ВФПС;
- Проведение регулярных семинаров для повышения квалификации тренеров и судей Приморской ФПС;
- Разработка и распространение необходимых методологических материалов;
- Улучшение материального обеспечения тренерского и судейского состава;
- Организация тренерской и судейской практики на всероссийском и международном уровне;
- Привлечение новых кадров в состав Коллегии Судей Приморской ФПС.

5. Повышение уровня профессионального образования яхтсменов

Профессиональное образование яхтсменов является ключевым направлением деятельности Приморской ФПС. Оно имеет огромное значение, как для достижения высоких спортивных результатов яхтсменов, так и для безопасности плавания.

Для повышения уровня профессионального образования яхтсменов необходимо выполнить следующие задачи:

- Содействие работе квалификационной комиссии Приморской ФПС;
 - Организационная помощь в работе комиссии;
 - Размещение необходимой информации на сайте ФПС;
 - Помощь в разработке и распространении необходимых методических материалов;
- Организация работы квалификационных комиссий во всех яхт-клубах Приморья;
- Организация обмена теоретическим и практическим опытом с представителями федераций других регионов России, а также зарубежных стран;

6. Развитие буерного спорта

Год от года результаты наших буеристов улучшаются, и понемногу увеличивается количество занимающихся. В 2020 году Приморский буерист Антон Дидиенко стал бронзовым призером Чемпионата Мира в классе «DN». Однако, на данный момент этим

видом зимнего яхтинга занимается лишь небольшое количество человек, особенно детей. И одной из своих задач я вижу популяризацию буерного спорта.

Для развития буерного спорта необходимо:

- Содействие в вопросах приобретения, восстановления и постройки матчасти;
- Поддержание деятельности секции буерного спорта;
- Привлечение тренеров по буерному спорту;
- Содействие в организации соревнований по буерному спорту;
- Содействие в участии Приморских спортсменов в соревнованиях по буерному спорту в других регионах России и за рубежом.

7. Взаимодействие с парусными федерациями других регионов России и зарубежных стран

Для обмена опытом, повышения мастерства спортсменов и квалификации судей, а также для популяризации Приморской ФПС в России и за рубежом, необходимо постоянное сотрудничество с парусными федерациями и ассоциациями других регионов нашей страны и зарубежья.

Основными задачами по укреплению связей Приморской ФПС с другими региональными и зарубежными федерациями парусного спорта являются:

- Участие Приморских яхтсменов в соревнованиях, проводимых за пределами Приморского края;
- Участие Приморских судей в судействе соревнований за пределами нашего региона;
- Участие членов ПКОО ФПС в деятельности ВФПС, в ее комитетах и комиссиях, в работе Президиума;
- Приглашение спортсменов и руководителей парусных федераций других регионов России, а также зарубежья для участия в соревнованиях в Приморье;
- Организация совместных регат, фестивалей, учебно-тренировочных сборов и семинаров, как в Приморье, так и в других городах России и за рубежом;
- Содействие в работе с властями по вопросам приема иностранных яхт.

8. Расширение парусного флота в Приморской ФПС

Наличие хорошей материальной части в достаточном количестве, для занятия парусным спортом является залогом успеха в достижении высоких спортивных результатов и привлечении широких масс в парусный спорт.

Задачи по улучшению материальной части в яхт-клубах:

- Содействие в организации ремонтных работ по восстановлению матчасти;
- Содействие в вопросах приобретения новой матчасти, как коллективными, так и индивидуальными членами ФПС;
- Содействие в вопросе получения матчасти через ВФПС по программе импортозамещения;
- Содействие в вопросах, связанных с постройкой и переоборудованием яхт;
- Организационная помощь работе технических комиссий во всех яхт-клубах – коллективных членах ФПС.

9. Создание благоприятного имиджа парусного спорта

Создание благоприятного имиджа парусного спорта является важнейшим шагом в популяризации парусного спорта и привлечении широких масс в парусный спорт.

В сфере развития позитивного имиджа парусного спорта Приморской ФПС целесообразно:

- Выстраивание системной работы со всеми коллективными членами по освещению парусной жизни ФПС;
- Распространение информации в СМИ;
- Организация и проведение пресс-конференций;
- Вовлечение журналистов в занятие парусным спортом;
- Оказание содействия коллективным членам ФПС по привлечению СМИ на проводимые мероприятия.
- Яхтсмен Года Приморской ФПС – как поощрение ведущих спортсменов, тренеров, фотокорреспондентов, журналистов и т.д.