

## Бессмертный полк Николаевского яхт-клуба



**Абакумов Александр Иванович** (1918, деревня Сергово, Новгородская губерния, РСФСР – 1984, Николаев, СССР) – гвардии старшина 1-й статьи, палубный комендор эсминца «Сообразительный», Черноморский флот ВМФ СССР.

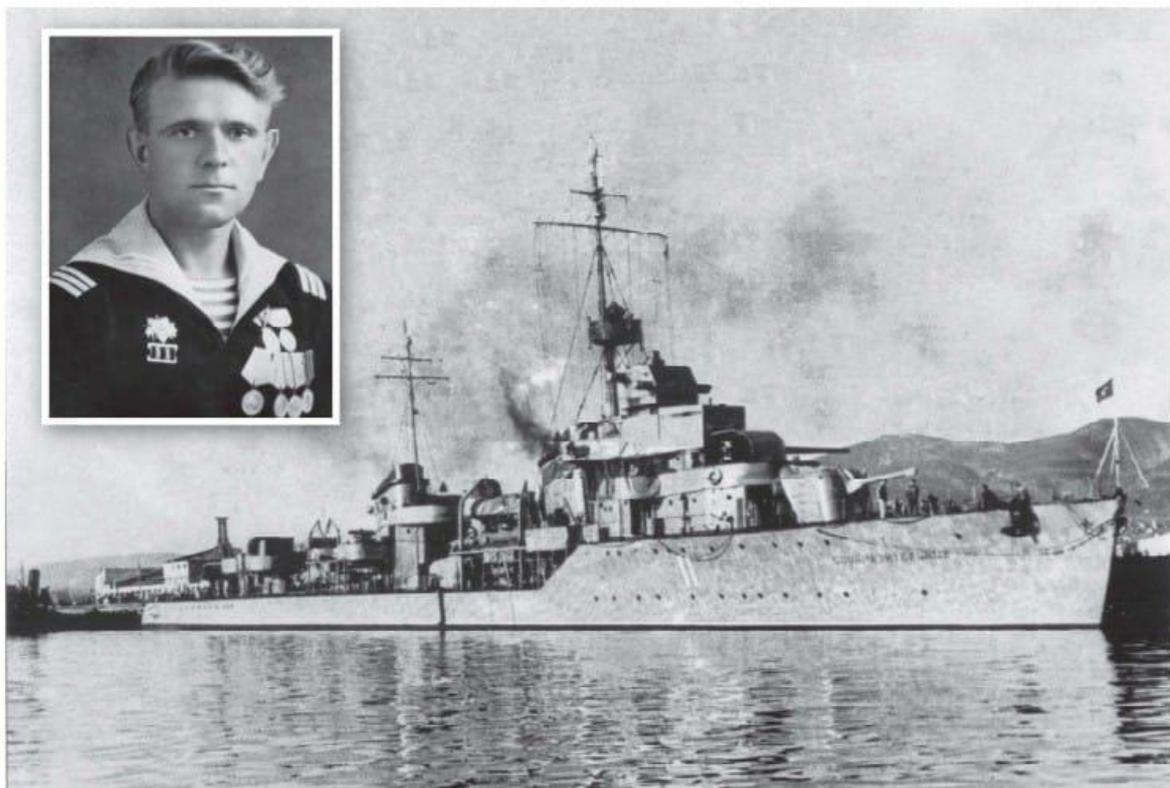
**1935 г.** – после окончания ФЗУ при судоремонтных мастерских работал в Северо-Западном пароходстве: летом рулевым, а зимой столяром. На призывном пункте ОСОАВИАХИМ в Новгороде прошёл первичную морскую подготовку.

**1939 г.** – призван на срочную службу и направлен на Черноморский флот. Закончив учебный отряд, прибыл в Николаев для службы на «Сообразительном», который достраивался на заводе им. 61 коммунара. В декабре 1940 г.

корабль прошёл ходовые испытания, а 7 июня 1941 г. на нем был поднят Военно-морской флаг СССР – «Сообразительный» вступил в строй. За героизм, стойкость и мужество личного состава 1 марта 1943 г. эскадренный миноносец «Сообразительный» получил почётное гвардейское звание.

За время Великой Отечественной войны гвардейский эсминец «Сообразительный» совершил 218 боевых походов, прошёл 63750 миль. Им было проведено 33 конвоя и не потеряно ни одного транспорта. Для оказания огневого содействия войскам Красной Армии корабль выполнил 59 артиллерийских стрельб по позициям врага, 23 раза

обстреливался береговыми батареями противника, более 250 раз подвергался атакам авиации. Сбил 7 вражеских самолётов. Участвовал в четырёх десантных операциях, в том числе в Керченско-Феодосийской и Новороссийской, и в девяти набеговых – в дальние районы Черноморского театра военных действий, громя фашистов в их тылу. За 37 походов вывез из осаждённых городов – Севастополя, Одессы и Новороссийска – 14238 бойцов и гражданских лиц, множество грузов.



В 1945 г. «Сообразительный» вернулся на завод для капитального ремонта. Командир орудия главного калибра Абакумов был назначен старшиной «призовой» шлюпки. Его шлюпочная команда побеждала в первенстве Черноморского флота и на всесоюзных флотских соревнованиях.

**1946 г.** – А. И. Абакумов демобилизован в звании мичмана. Боевые награды:

- медаль «За боевые заслуги» (20.12.1942);
- медаль «За оборону Одессы» (22.12.1942);
- медаль «За оборону Севастополя» (22.12.1942);
- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);
- медаль Ушакова (16.07.1945);
- орден Отечественной войны II степени (31.03.1946).

После демобилизации уехал на малую родину, был назначен мастером столярного цеха. Но проработал там всего несколько месяцев.

**1947 г.** – вернулся в Николаев, в разное время работал мастером производственного обучения в ремесленном училище № 2, комендантом спортивного зала и тренером по

парусному спорту на заводе им. 61 коммунара, тренером-инструктором и заведующим водной станцией Черноморского судостроительного завода (ЧСЗ).

В парусном спорте А. И. Абакумов дважды становился победителем и четырежды призёром городских соревнований, дважды – призёром республиканских, был серебряным и бронзовым призёром первенства Украины, членом команды-победительницы и дважды серебряным призёром всесоюзных соревнований «Черноморская парусная неделя». Участвовал в парусных походах в Очаков, Одессу, Днепропетровск, возглавлял переход двух николаевских яхт в Ульяновск в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина. Не раз его назначали судьёй парусных соревнований разных масштабов. Был он и чемпионом города Николаева по хоккею.



*На судейском судне под Очаковом. Начало 1960-х годов*



**Андрианов Владимир Николаевич**

(17.07.1913, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 29.05.1978, Николаев, СССР) – кораблестроитель, советский украинский государственный деятель.

Яхтсмен с довоенных лет. Гонялся на швертботах и буерах, состоял в команде яхты «Большевик». В яхт-клубе занимался плаванием, футболом, хоккеем, волейболом, теннисом. Больше всего любил греблю, с успехом выступал на городских, областных, республиканских и всесоюзных соревнованиях.



**1931 г.** – студент Николаевского кораблестроительного института (НКИ);  
**1936 – 1941 гг.** – механик, начальник цеха завода имени 61 коммунара;  
**1941 г.** – начальник цеха завода имени А. Марти;  
**1941 – 1943 гг.** – главный энергетик Тюменского судостроительного завода;  
**1943 г.** – начальник энерго-механического отдела судостроительного завода в Гороховце Горьковской области;  
**1944 – 1951 и 1956 – 1959 гг.** – начальник монтажного цеха, главный энергетик, заместитель директора, главный инженер завода им. 61 коммунара;

**1951 – 1956 гг.** – главный инженер завода им. Жданова (ныне «Северная верфь»);  
**1959 – 1960 гг.** – начальник технического отдела Херсонского СНХ;  
**1960 – 1961 гг.** – начальник управления судостроения Херсонского СНХ;  
**1961 – 1963 гг.** – заместитель председателя Херсонского СНХ;  
**1963 – 1964 гг.** – председатель исполкома Николаевского промышленного облсовета;  
**1964 – 1965 гг.** – заместитель председателя исполкома Николаевского облсовета;  
**1965 – 1976 гг.** – директор завода им. 61 коммунара;  
**с 1976 г.** – директор Николаевского филиала Северного ПКБ.

Памятником Владимиру Николаевичу Андрианову в городе Николаеве справедливо считают водную станцию «Коммунаронец» и парусный флот, восстановленный, переоборудованный, построенный и приобретенный заводом за десятилетие его руководства: «Орион» (бывший «Рабочий»), Л-6 «Наяда» и «Инесса»; Л-4 «Вега», «Борей», «Русалка» («Смелый», «Строгий», «Стойкий») и «Нептун»; алюминиевые четвертьтонники «Кальмар», «Кармен», «Коралл», «Корсар»; «Драконы», «Солинги» и швертботы, швертботы, швертботы...



**Батюк Николай Андреевич** (07 ноября 1919, село Гуты, Харьковская область Вооружённых сил Юга России – 30 ноября 1988, Измаил, СССР) – красноармеец, разведчик 969-го полка 273-й стрелковой дивизии, Южный фронт (**VIII-1941 – XII-1941**), телефонист 3-го восстановительного железнодорожного батальона (**XII-1941 – VIII-1942**); сержант, начальник радиостанции 44-й Отдельной ж/д бригады, Закавказский, 1-й и 4-й Украинские, Забайкальский фронты (**VIII-1942 – X-1945**).

Яхтсмен с довоенных лет. Студентом НКИ (**IX-1938 – VIII-1941**) состоял в команде яхты «Арктика», участник ежегодных плаваний «Николаев – Батуми – Николаев». **X-1945 – III-1948** – студент НКИ. Защитил диплом инженера-кораблестроителя.

Один из лучших гонщиков Николаева конца сороковых годов. Троекратный чемпион УССР (1946 – 1948), участник первенства СССР 1947 г., призёр первенства СССР 1948 г. Выступал в классах «М-20», «М», «Л-3» шкотовым в экипаже **Юрия Синько**.

**III-1948 – XI-1949** – главный механик НКИ.

**XI-1949 – XII-1950** – инженер-лейтенант ВМФ СССР, в/ч 59160, г. Измаил.

**XII-1950 – V-1952** – помощник начальника в/ч 69006.

**V-1952 – VIII-1952** – начальник дока СРЗ № 99 ВМФ СССР.

**VIII-1952 – VIII-1953** – старший офицер Технического отдела Краснознамённой Дунайской военной флотилии.

**VIII-1953 – VII-1960** – главный инженер СРЗ № 99 ВМФ СССР.

**VII-1960 – VI-1972** – директор Измаильского судоремонтно-механического завода Главного управления Азово-черноморского бассейна МРХ СССР. В 1971 г. награждён орденом Ленина (№ 416121).

**VII-1972 – VIII-1976** – старший приёмщик судов для МРХ СССР, ВО «Судоимпорт» Министерства внешней торговли СССР.

**X-1976 – IV-1984** – директор Измаильского судоремонтно-механического завода Черноморского производственного объединения рыбной промышленности «Антарктика». С 26 апреля 1984 года – пенсионер республиканского значения.

Его именем в Измаиле названа улица. Четверть века он избирался депутатом Городского совета. Журналисты окрестили его Адмиралом судоремонта. На заводе, которым он руководил 20 лет, его называли Батей.



1939



1946



1953



1971



**Белушенко Любовь Григорьевна** (1912, посад Добрянка, Черниговская губерния, Российская империя – 1979, Николаев, СССР) – в годы Великой Отечественной войны работала в эвакуации на танкостроительных предприятиях: Сталинградском тракторном заводе и барнаульском «Трансмаше». В 1945 г. была награждена значком «Отличник соцсоревнования Наркомтанкпрома СССР», в 1947 г. – значком «Отличник соцсоревнования Минтрансмаша».

Первая женщина, освоившая профессию электросварщика на судостроительном заводе им. Андре Марти (позднее – им. И. И. Носенко, ЧСЗ). В Николаев приехала в 1930 г. и проработала сварщицей до ухода на пенсию в 1957 г.

В 1939 г. была награждена медалью «За трудовое отличие», в 1949 г. – орденом Трудового Красного Знамени. Активно занималась общественной деятельностью.



1939

В яхт-клубе – с довоенных лет. Парусным спортом увлеклась под влиянием мужа, опытного яхтсмена **Ф. П. Солодкого**.

Одна из лучших рулевых послевоенных лет. Гонялась в классах «Ёрш», «М», «Л-3». В 1949 г. – чемпион УССР в классе «Л-3», победила на всесоюзных соревнованиях ДСО «Судостроитель» в классах «Ёрш» и «Л-3».

На первенстве СССР 1954 г. в Риге (3 – 12 августа) завоевала бронзовую медаль в классе «Дракон».



### **Богданцев Виктор Васильевич**

(1908, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1983, Москва, СССР) – судостроитель. С началом Великой Отечественной войны вместе с рабочими своего цеха был эвакуирован в Поти. В 1944 г. призван в ряды Красной Армии и назначен преподавателем физкультуры в Киевское военное училище. Демобилизовавшись после Победы, работал на заводе им. 61 коммунара.

С 1949 г. проживал в Москве, работал на технических должностях в различных министерствах. В 1958 г. окончил ЛКИ по специальности «Судостроение и судоремонт». В 1969 г. вышел на пенсию начальником отдела ЦПКТБ министерства химического и нефтяного машиностроения СССР.

Бывая с детских лет в яхт-клубе, занимался греблей, прыжками в воду с вышки и трамплина. Один из лучших николаевских спортсменов в этом виде. Победитель Всесоюзной Спартакиады судостроителей 1948 г.



**Бочаров Григорий Васильевич** (04.12.1911, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1982, Николаев, СССР) – техник-лейтенант. Служба в РККА: 30.10.1933 – 21.12.1945. Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

В яхт-клубе занимался плаванием и водным поло. В 1928 г. на Всеукраинской спартакиаде установил новый республиканский рекорд в плавании брассом на дистанции 100 м. Входил в сборную команду УССР на I Всесоюзной спартакиаде 1928 г.



И.В. Бубнов –  
первый мастер спорта по  
гребле, пенсионер.

1967

**Бубнов Иван Васильевич** (1905, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?, Николаев, СССР) – трудился в эвакуации на танкостроительных предприятиях в Сталинграде и Рубцовске на Алтае.

Окончив ремесленную школу, с 1922 г. работал на заводе им. Андре Марти столяром-модельщиком, нормировщиком. В 1932 г. окончил рабфак и два курса НКИ. В яхт-клубе занимался боксом, акробатикой, а также гребным спортом. До Великой Отечественной войны регулярно побеждал на городских, окружных и областных соревнованиях по гребле, неоднократный призёр и чемпион республики, четырежды серебряный призёр и трижды победитель всесоюзных соревнований. В 1940 г. Ивану Бубнову в числе первых в Николаеве было присвоено звание «Мастер спорта СССР», Областным советом профсоюзов он был признан одним из двух лучших спортсменов года.



*Чемпионы ВЦСПС: Б. Горбаченко, Г. Грицай, П. Цыбин, И. Бубнов и рулевой И. Чумаченко. 1939 г.  
Первые в Николаеве мастера спорта СССР*

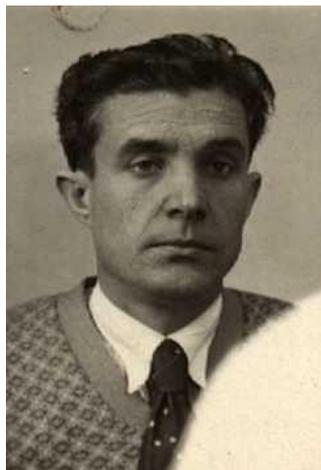
После войны вернулся в Николаев, участвовал в строительстве спортивного флота. В 1946 г. становится серебряным призёром первенства УССР по гребле на одиночке, четвёрке и восьмёрке, а в следующем году завоёвывает звание чемпиона СССР по народной гребле на двойке, входит в сборную команду страны. В 1956 г. побеждает на первенстве УССР, возглавляя команду безрульной распашной четвёрки, и занимает призовое место на Спартакиаде народов СССР в Москве.

Непобедимым перешёл на тренерскую работу. В 1960 г. за спортивные достижения и успехи в подготовке мастеров гребного спорта И. В. Бубнов был награждён знаком «Отличник физической культуры и спорта». На своё 80-летие сохранял бодрость духа и с удовольствием трудился на даче.

## **Бугаев И. – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

В качестве рулевого яхты «Гражданин» победил в гонке закрытия сезона 18 октября 1938 г.

## **Будницкий Л. – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**



**Бурлаченко Павел Моисеевич** (12.08.1903, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?) – инженер-майор. Воинская часть: 28 дэп (дорожно-эксплуатационный полк), САВРМ 94 (стационарная авиационная ремонтная мастерская). Призван Сталинским РВК города Киева 21.06.1941 г. Службу окончил в звании инженер-подполковника 17.05.1958.

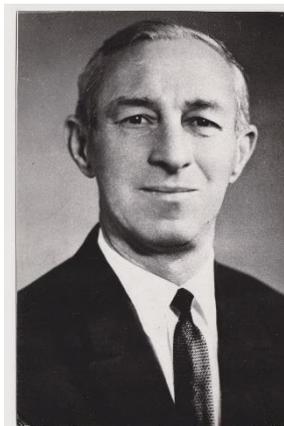
Был ранен 25.01.1942 г. До обращения к сайту «Память народа» в Николаеве его считали погибшим. Награды:  
– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);  
– медаль «За боевые заслуги» (13.06.1952);  
– орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Родился в семье моряка. Окончил фабрично-заводское училище и работал слесарем на заводе им. Андре Марти. На него обратил внимание И. В. Бубнов и пригласил в яхт-клуб попробовать себя на вёслах. Вскоре в городе появилась ещё одна сильная команда «четвёрки» в составе **И. Бубнова, А. Шепетухи, М. Василевского** и П. Бурлаченко.

В 1927 г. в команде Бубнова завоевал второе место на всесоюзных соревнованиях по гребле. В 1928 г. они победили на Всеукраинской спартакиаде, были включены в состав сборной УССР и достигли спортивной вершины тех лет – завоевали звание чемпионов I Спартакиады народов СССР.

## **Бутенко А. – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

В 1940 г. выступал за сборную Николаева по баскетболу.



**Вальчук Евгений Иосифович** (29.11.1913, Николаев, Галиция, Австро-Венгрия – 1975, Николаев, Николаевская область, СССР) – морской пехотинец, сержант, командир отделения радистов.

Призван Николаевским ГВК 23.07.1941. Места службы: СНИС (служба наблюдения и связи) 251ОПАД (отдельный пушечный артиллерийский дивизион) СЗМОР ЧФ (Северо-Западный морской оборонительный район); Новороссийская военноморская база, Керченская военноморская база. Дата окончания службы: 06.03.1946. Награды:

– медаль «За отвагу» (07.11.43);  
– орден Красной Звезды (20.05.1945).



*«Моим милым и дорогим. Так выглядит Ваш сын, брат и дядя. Ноябрь 1943 г. ЕВГЕНИЙ»*

В

памяти Николаевского яхт-клуба остался энергичным и талантливым спортивным руководителем. Парусом занимался с довоенных лет, состоял в команде яхты «Большевик» (бывш. «Лада» – 17 т., 190 кв. м). Был организатором первенства города на швертботах с пересадкой рулевых 21 – 22 июня 1941 года. В послевоенное время возглавлял физкультурное движение в Николаеве: работал председателем ДСО «Судостроитель» при заводе им. 61 коммунара, затем городского спорткомитета. Добился разрешения строить на территории завода спортивные суда. К первенству СССР 1949 года в мастерской, организованной Е. И. Вальчуком, было построено не менее 10 швертботов класса «М-20», 7 яхт класса «Л-3» (по эстонским чертежам «Хай»), 4 яхты класса «Л-4» и три десятка прогулочных лодок.

Хоронили Евгения Иосифовича от здания яхт-клуба, директором которого он был в конце 50-х – начале 60-х годов.



*Яхт-клуб, 1958 г.*



1941



1952



13.09.54 г. Из архива Г. В. Нарынской,  
двоюродной сестры

**Вальчук (Кириллова) Евгения Прокофьевна** (1918, Николаев – ?, Николаев) – операционная медицинская сестра санчасти авиационного полка. В 1944 г. получила ранение во время авианалёта на эшелон.

В яхт-клуб её привёл отец-яхтсмен П. К. Кириллов. Со школьных лет увлекалась музыкой и спортом: волейболом, теннисом, шахматами, лёгкой атлетикой, плаванием. В составе сборной команды ДСШ по волейболу была чемпионом города и области.

В 1936 г. окончила 10 классов общеобразовательной школы и столько же – музыкальной, по классу фортепиано. Поехала в Одессу поступать в консерваторию, но стала студенткой Института инженеров связи – только потому, что её попросили своей игрой укрепить вузовскую волейбольную команду «Молния» перед чемпионатом ЦС студенческого общества. В институте начала заниматься баскетболом.

В 1938 г. Е. Кириллова вышла замуж за **Е. Вальчука**. Оставила институт, вернулась в Николаев. За два дня до начала войны она ещё участвовала в республиканских соревнованиях. Эвакуировалась в Казахстан, работала на заводе, выпускавшем гранаты и снаряды. Окончила курсы медсестёр.

После Победы Евгения Вальчук выступала за родной город на первенствах УССР по баскетболу и волейболу. Занималась в художественной самодеятельности.

В 1947 г. поступила в вечернюю музыкальную школу по классу аккордеона. В это же время увлеклась парусным спортом. Гонялась на килевых яхтах класса «Л-3» и «М» в команде **Л. Г. Белушенко**. Сдав экзамены на рулевого 1-го класса, сформировала собственный экипаж. Становилась чемпионом города, призёром и чемпионом УССР 1949 г., призёром и победительницей всесоюзных первенств ЦС ДСО «Искра», участвовала в чемпионате СССР 1949 г. и в финале первенства ВЦСПС 1952 г.

В 1953 г. со спортом пришлось расстаться, она уехала в Минск и 10 лет работала артисткой Белгосэстрады, а затем ещё 6 лет – в филармониях других городов СССР.

В 1969 г. возвратилась в Николаев, и до конца 1980-х гг. концертировала от областной филармонии с разнообразными авторскими музыкально-поэтическими программами, аккомпанируя себе на аккордеоне или фортепиано. По состоянию на 1997 г. Евгения Прокофьевна была по-прежнему энергична и принимала активное участие во встречах ветеранов спорта в Николаевском яхт-клубе.



1972

**Василевский Михаил Александрович** (1905, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1985, Москва, СССР) – вероятно, ополченец. Награждён медалями «За оборону Москвы» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Инженер, специалист в области стандартизации и нормализации. Трудовую деятельность начал на заводе им. Андре Марти учеником токаря, фрезеровщиком. Свободное время проводил в яхт-клубе, где и начал регулярно заниматься греблей. Первый серьёзный успех пришёл в 1926 году: он стал чемпионом Николаева. В 1927 г. в команде **И. Бубнова** завоевал второе место на всесоюзных соревнованиях по гребле. В 1928 г. победил на Всеукраинской спартакиаде, был включён в состав сборной УССР и завоевал звание чемпиона Первой Спартакиады народов СССР в составе молодёжной восьмёрки с загребным Бубновым.

В 1929 г. поступил в НКИ, в 1931 г. переехал в Москву, работал на заводе «Оргаметалл». С 1936 г. и до выхода на пенсию М. А. Василевский работал в Государственном проектно-технологическом и экспериментальном институте «Оргстанкинпром» Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. Его имя внесено в Книгу почёта института.

**Ганотченко Геннадий Филиппович** (1925, с. Брусовка, Старобельский округ, Луганщина – ?) – гвардии красноармеец 205 стрелкового полка 70 гвардейской стрелковой дивизии, связист. Центральный, 1-й Украинский фронты.

В Красной армии с 1942 г. Боевые награды:

– медаль «За отвагу» (12.10.1943);

– орден Отечественной войны I степени (06.04.1985).

В 1950 г. Г. Ф. Ганотченко занимал должность председателя ДСО «Буревестник», содействовал развитию парусного спорта и восстановлению в яхт-клубе корта и теннисной секции. В 1966 г. работал директором ДЮСШ Черноморского завода по гребле и парусу.



**Голайко Александр Николаевич** (1920, Николаев, УССР – ?, Николаев, СССР) – ефрейтор, младший сержант, сержант 902 стрелкового полка 248 стрелковой дивизии 9 стрелкового корпуса, телефонист. Призван Сталинским РВК Николаева 28.03.1944 – **в день освобождения города!** Зачислен в 237 армейский запасной стрелковый полк, 14.04.1944 выбыл в 37 стрелковый корпус. Участник штурма Берлина. Награды:

- орден Славы III степени (19.02.1945);
- орден Красной Звезды (25.05.1945);
- орден Отечественной войны II степени (23.06.1945).
- орден Отечественной войны I степени (06.04.1985).

*Берлин, 7 июля 1945 года*



*«1949. Тренер сб. УССР».*

Азартный гонщик, мудрый наставник, энергичный организатор, знаменитый парусный мастер. В яхт-клуб пришёл 14-летним подростком. Настолько увлёкся, что был отчислен со 2-го курса НКИ по неуспеваемости. Зато уже в 1938 г. преподавал на курсах яхтенных матросов для начинающих. В 1941 г. стал инструктором по спорту.

Демобилизовавшись, вернулся в яхт-клуб и никогда больше не расставался с парусом. В 1946 г. как шкотовый победил в классе «М-20» на первом после войны чемпионате УССР, который состоялся в Николаеве 21 июля 1946 г.

В 1948 г. был назначен начальником учебно-спортивного отдела яхт-клуба. Преподавал на курсах матросов, рулевых, капитанов малого плавания, инструкторов-общественников по водным видам спорта.

Стал первым капитаном яхты «Нептун» класса «Л-4». Во время гонок обязательно надевал мичманку, затянутую у горла подбородочным ремешком.

В 1949 г. оборудовал учебные классы по подготовке яхтенных специалистов, инструкторов-общественников, открыл школу плавания, с обучением прыжкам в воду, и гребли на 300 человек.

В июне 1951 г. экипаж Александра Голайко победил на лично-командном первенстве ЦС ДСО «Искра» в классе «Л-4» с пересадкой.

В 1952 г. А. Н. Голайко был инициатором и одним из основателей созданной при яхт-клубе Спортивной школы молодёжи (СМШ) по парусному спорту, проработал в ней тренером более 10 лет. До начала 1960-х гг. был в городе единственным тренером взрослых яхтсменов и организатором всех парусных гонок, которые проводились в яхт-клубе почти еженедельно по выходным и в праздники. При этом требовал неукоснительного соблюдения всеми участниками – будь то его воспитанники или гости – дисциплины при построении перед гонками, единой опрятной формы в каждой команде. Он много сделал для укрепления материальной базы яхт-клуба: инициировал закупку большого количества яхт, катера, комплекта станков для шлюпочной мастерской. Именно он организовал парусную мастерскую и сам трудился в ней не покладая рук.

Его воспитанниками были большинство николаевских мастеров спорта СССР тех лет, в том числе чемпионы СССР Шепетуха Г. Н., Воробьёва В. В., Нарынская Г. В., Дегтярь А. В., будущий директор ЧСЗ Макаров Ю. И., будущий первый советский кругосветчик Немиров Б. С.

В 1955 г. А. Н. Голайко стал членом Всесоюзной секции по парусному спорту Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР, с 4 февраля 1958 г. – мерителем № 32 всех типов гоночных и крейсерско-гоночных яхт.

В 1963 г. перешёл из яхт-клуба на «Стрелку» – на водную станцию «Коммунаронец» завода им. 61 коммунара. Работал тренером и взрослых, и юных яхтсменов, организовал обучение и подготовил целую плеяду более молодых мерителей, которые к концу 1980-х гг. получили уже официальный статус.

В этот период, невзирая на солидный пенсионный возраст, Александр Николаевич по-прежнему был бодр духом и переполнен энергией, продолжал тренировать и судить на соревнованиях, пропагандировать парусный спорт в прессе и на различных собраниях. И шить, шить, шить паруса!



1975



**Горбаченко Борис Антонович** (1911, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1971, Николаев, СССР) – в эвакуации трудился на предприятиях танкостроительной промышленности, фрезеровщик высшего разряда.

Дважды мастер спорта СССР: и в гребле, и в парусе. В 12-летнем возрасте юнгой на яхте «Октябрь» совершил первый в своей жизни дальний поход. В 1928 г. уже входил в сборную команду яхтсменов УССР на Первой Спартакиаде народов СССР.

Как гребец в команде двойки парной победил на Всеукраинской водной спартакиаде, стартовавшей в Николаеве 28 августа 1932 г. За победу на всесоюзных соревнованиях, первенстве ВЦСПС 1939 г. в Ленинграде, гребцам Горбаченко, **Бубнову**, Цыбину и **Грицаю** первым в Николаеве были присвоены звания мастеров спорта СССР.

Как рулевой яхты класса «М-20» победил на первенстве ЦС ДСО «Судостроитель», проходившем в Ленинграде 11 – 13 июля 1940 г.

Вернувшись в Николаев с окончанием оккупации города 1944 г., сохранил победный темп в парусном спорте и на трудовом фронте. Работая на повышенных оборотах фрезерного станка, регулярно перевыполнял норму выработки без ущерба качеству.

Неоднократный чемпион УССР на швертботах классов «Олимпик», «Ёрш» (для взрослых спортсменов – одиночный разряд), «М-20» в конце 1940-х – начале 1950-х гг.

Флагман эскадры и капитан сборной Николаева, победившей в командном зачете на V Черноморской парусной неделе в 1950 г. Переход до Феодосии, где проводилась регата, и обратно николаевские яхты «Л-3», «Л-4» и швертботы «М-20» совершили без какого-либо сопровождения.

Победитель всесоюзного лично-командного первенства ДСО «Судостроитель» 1951 г. в классе «Ёрш» и в килевом классе «Л-3». Чемпион УССР 1951 г. в классе «Л-3».

Чемпион УССР 1952 г. в классе «Л-3». Назначен капитаном новой яхты Л-4 «Мечта» постройки Ленинградской судовой верфи ВЦСПС. Победитель первенства ЦС ДСО «Авангард» (бывший «Судостроитель») 1953 г., проходившего в Таганроге 20 – 31 июля. Это давало право на участие в Рижском первенстве СССР 1953 г. «Мечта» (Л-4 № 70) четыре раза приходила первой, два раза – второй и один раз – пятой. Николаевские яхтсмены заняли первое место в командном зачёте и завоевали кубок.



**Грачёв Валентин Петрович** (27.03.1919, село Большие Посёлки, Симбирская губерния, РСФСР – 08.02.2011, Николаев, Украина) – огнемётчик, призван 20.09.1941 Карсунским РВК Ульяновской области. Воевал на Калининском фронте, красноармеец 39-й ООР (отдельная огнемётная рота) 22 Армии. После ранения в 1943 г. лечился в ЭГ 3646 (эвакуационный госпиталь), признан годным к нестроевой и, как специалист образования, направлен на работу в средней школе. Награды:  
– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);  
– орден Отечественной войны II степени (06.11.1947);  
– орден Отечественной войны I степени (01.08.1986).

В Николаев приехал поступать в НКИ, но не дождался начала подготовительных курсов, с 1 сентября 1937 г. зачислен студентом физмата Педагогического института. Увлёкся гимнастикой, был общественным председателем ДСО «Знание».

Утром 22 июня со своим товарищем прибыл на борт яхты «Нева», хотели пройтись под парусами. Откачали воду из трюма, запросили «добро» на выход, но разрешения не получили. В трамвае, по пути из яхт-клуба, узнали, «что началась война»...

В Николаев Валентин Петрович вернулся после освобождения города в 1944 г. и до начала 1950-х гг. занимал различные административные должности: заместителя председателя Облспорткомитета по учебно-спортивной работе, временно возглавлял Горспорткомитет, инструктора ДСО завода им. 61 коммунара с обязанностями экспедитора мастерской по строительству спортивного флота, старшего инструктора яхт-клуба, председателя Облсовета «Большевик». Внёс значительный личный вклад в восстановление яхт-клуба и развитие паруса в Николаеве. С 31 августа 1948 г. – судья республиканской категории, с 4 февраля 1958 г. – меритель № 31 всех типов гоночных и крейсерско-гоночных яхт.

С 6 ноября 1954 г., когда он был зачислен тренером в ДСШ-2, и до выхода на пенсию в 1979 г. приобщал детей к парусному спорту.

Чтобы понять, какое место в истории Николаевского яхт-клуба занимает Валентин Петрович, достаточно узнать, что не менее двух сотен яхтсменов считают его своим первым тренером.



**Григорьев Олег Прокофьевич** (18.08.1919, Николаев, УССР – 18.05.1998, Николаев, Украина) – краснофлотец, призван 15.06.1941 Сталинским РВК г. Николаева. Направлен в Николаевскую ШС УО (Школа связи Учебного отряда) Черноморского Флота.

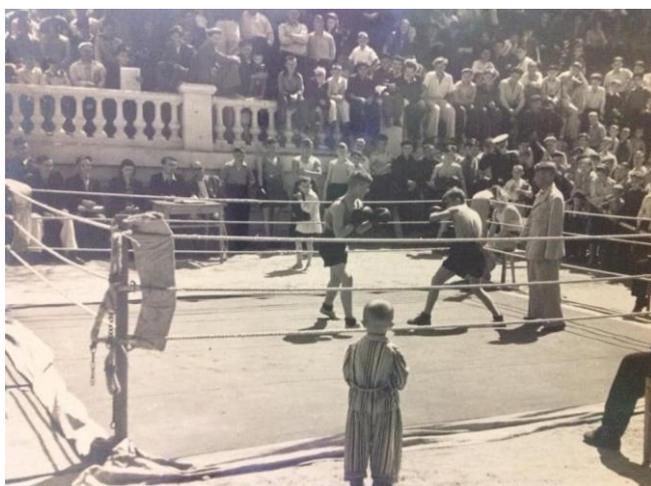
В августе 1941 г. переброшен под Севастополь: 1 дивизион 125 гаубичной артиллерийской бригады – связист. С 15.11.1941 – пулемётчик 8 бригады морской пехоты Черноморского флота.

С 3 июля 1942 г. считался пропавшим без вести – раненым попал в плен 1 июля. Осенью 1943 г. бежал из лагеря для военнопленных в районе Львова. Бойцами Армии Крайовой переправлен в Варшаву, участвовал в Сопротивлении. В начале апреля 1944 г. попал в облаву и отправлен в Майданек на каторжные работы.

С приближением фронта был переведён в тюрьму гестапо г. Люблин. Освобождён Красной Армией 23 июля 1944 г. Больше года просидел в Лефортовской тюрьме и на Лубянке. Его готовили к агентурному внедрению в Армию Крайову. В ноябре 1945 г. демобилизован по состоянию здоровья и вернулся в Николаев. Награды: – орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

До войны окончил курсы штурманов, учился на вечернем отделении НКИ, работал на судах каботажного плавания. Усиленно занимался боксом, стал инструктором парашютного спорта. Был тесно связан с яхт-клубом: сам выходил на яхте, приобщил к парусному спорту супругу Надежду Николаевну, в девичестве Лобову, ставшую вскоре членом экипажа **Л. Г. Белушенко**. Кстати, и бокс в яхт-клубе культивировался.

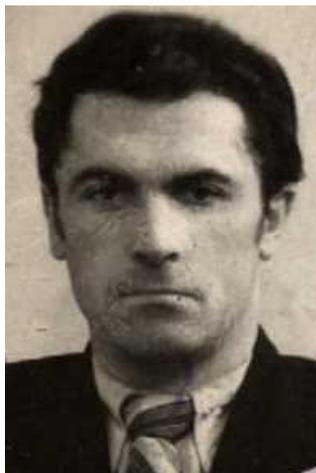
С 1946 г. – председатель Николаевской федерации бокса, создал ДЮСШ по боксу. Тренер-преподаватель в НКИ и Пединституте. Первый в Николаеве заслуженный тренер УССР (1967) – подготовил 11 мастеров спорта СССР. Возглавлял облсовет ДСО «Буревестник», областную коллегию судей и тренерский совет. Активно участвовал в общественной жизни яхт-клуба. На склоне лет увлёкся скаутским движением, помогал в организации многодневных походов на морских ялах.



*О. П. Григорьев и неустановленный ветеран войны при передаче реликвий Николаевского Речного яхт-клуба на хранение в Областной краеведческий музей*



*Надежда и Олег Григорьевы катают друзей на яхте Л-3*



**Грицай Геннадий Григорьевич** (01.01.1917, Екатеринослав, Российская империя – ?) – главный старшина, младший лейтенант. Старший инструктор кабинета живучести, офицер «Смерш». Места службы: кабинет живучести ЧФ; 2 бригада подводных лодок ЧФ; штаб ЧФ, учебный отряд подводного плавания БФ.

В 1935 г. переехал с родителями в Николаев, работал слесарем, а затем гравёром на Электромеханическом заводе. В яхт-клубе занимался греблей. За победу на первенстве ВЦСПС 1939 г. в Ленинграде всей команде николаевской народной четвёрки, в том числе и Геннадию Грицаю, первым в г. Николаеве были присвоены звания мастеров спорта СССР.

В сентябре 1939 г. он по комсомольскому набору был призван на флот и направлен в школу водолазов в Москве, служил инструктором легководолазного дела, а в 1943 г. был направлен в органы контрразведки «Смерш» Наркомата ВМФ. Награды:



- медаль «За оборону Севастополя»;
- медаль «За оборону Кавказа»;
- орден «Красной Звезды» (06.05.1945);
- орден Отечественной войны II степени (24.04.1945);
- значок «Отличник военно-морского флота».

После демобилизации остался жить в Ленинграде. Работал председателем районного спорткомитета. Его стараниями создан спортивный учебно-методический центр, была налажена подготовка к Олимпийским играм в Хельсинки.

Геннадий Григорьевич Грицай обладал уникальными способностями в области художественной резьбы по камню.



1944 г.

**Диковский Михаил Васильевич** (15.05.1887, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – декабрь 1959, Николаев, СССР) – майор медицинской службы, начальник ЭГ 1960. Призван Николаевским ОВК в 1941 г. Госпиталь был развернут в кратчайшие сроки в районе Херсона. При подходе вражеских войск перебазирован в село Воронцово-Александровское Ставропольского края. За короткий срок на новом месте были приготовлены к приёму раненых 400 коек. Приказом от 2 мая 1942 г. по войскам Северо-Кавказского Военного Округа военврачу 2-го ранга М. В. Диковскому была объявлена благодарность за работу по лечению раненых.

В ЭГ 1960 был некомплект пяти врачей, и он совмещал обязанности рентгенолога, хирурга, вел медицинскую часть, консультировал два госпитальных отделения.

В 1942 – 1943 гг. госпиталь располагался в здании школы № 3 города Цхинвала, где прошли лечение более 6 тыс. бойцов. В канун Дня Победы в 2024 году на здании школы была открыта мемориальная доска в честь эвакуационного госпиталя №1960.



Майор медицинской службы М. В. Диковский был демобилизован из рядов РККА по состоянию здоровья 10.07.1944. Войну закончил главврачом Харьковского протезного завода. В 1947 г. возвратился в Николаев и работал в областном госпитале инвалидов Великой Отечественной войны: вначале начальником медицинской части, а затем – до конца своих дней – начальником хирургического отделения. Награды:  
– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;  
– орден Ленина.



1909 г.

Действительный член Речного Яхт-Клуба г. Николаева с 1911 г. Михаил Диковский увлекался парусом, греблей и велоспортом. В 1913 г. «признан опытным в управлении парусными судами» и выиграл гонку на гичке за звание первого гребца яхт-клуба. Выпускник Николаевской Александровской гимназии, он мечтал о медицине и поступил в Новороссийский университет. В мае 1915 г., с 5-го курса, его призвали в армию и направили в распоряжение Санитарной части Юго-Западного фронта. Назначался ординатором лазарета, младшим врачом артиллерийского батальона при Гродненской крепости, главным врачом дивизиона полевой тяжёлой артиллерийской бригады. В период исполнения обязанностей главного ординатора и главного врача лазарета он выполнил учебный план по курсу Университета, и в июне 1918 г. выдержал экзамен на звание врача.



**Дмитриев Александр Иванович – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

Уроженец г. Николаева, гребец 1920 – 1930 гг. в составе команды лучшей в городе клинкер-четвёрки Виктора Минати.



**Египко Николай Павлович** (28.02.1903, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 06.07.1985, Ленинград, СССР) – **Герой Советского Союза**. Во время Великой отечественной войны капитан 1 ранга.

В прорыве Балтийского флота из Таллина в Кронштадт 28 августа 1941 г. подорвалась на mine подводная лодка С-5. Спаслись 9 человек. Среди них – и командир 1-й бригады ПЛ КБФ капитан 1 ранга Н. П. Египко, был контужен. Войну закончил начальником 15-го отдела Разведуправления Главного Морского Штаба Военно-морского флота.

С 1954 г. – контр-адмирал. С 1963 г. – вице-адмирал. Службу закончил на должности начальника ВВМУ подводного плавания имени Ленинского комсомола.

С января 1967 г. – в отставке. Награды:

- медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (22.02.1939);
- орден Ленина (23.12.1935, 22.02.1939, 15.11.1950);
- орден Красного Знамени (03.04.1936, 03.11.1944, 05.11.1954);
- орден Отечественной войны 1-й степени (22.07.1944, 08.07.1945, 11.03.1985);
- орден Отечественной войны 2-й степени (1944);
- орден Красной Звезды (03.04.1936);
- медаль «За оборону Советского Заполярья» (25.05.1945);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;
- медаль «За победу над Японией» (21.02.1946);
- медали СССР за выслугу лет и юбилейные;
- именное оружие (1931, 1953);
- орден Партизанской звезды 2-й степени (Югославия, 05.08.1946);
- орден "Virtuti Militari" 5-го класса (Польша, 1946).

Участник Гражданской войны. В 1919 г. воевал на Деникинском фронте, имел ранение, в 1920 г. – на Польском фронте. В 1921 – 1925 гг. после окончания ФЗУ работал токарем, позднее слесарем на заводе им. Андре Марти.



С женой и сыном в яхт-клубе. Николаев, 1939 год

Любовь к морскому делу ему, по собственному признанию, привили в Николаевском яхт-клубе. Гонялся рулевым на швертботах, сдал экзамен на капитана малого плавания, состоял в команде флагманской яхты «Октябрь». В 1923 г. прошёл обучение в «Учморпункте» – центре допризывной подготовки при яхт-клубе. В 1925 г. был призван в Военно-морские силы РККА и более 40 лет отдал флотской службе. Перед войной приезжал с семьёй к родителям в Николаев и не забыл навестить яхт-клуб.



**Жигман Иван Иванович** (31.01.1915, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1990, Николаев, СССР) – в годы Великой Отечественной войны работал в эвакуации на танкостроительных предприятиях. Основную часть своего трудового пути прошёл на ЧСЗ (им. Андре Марти, им. И. И. Носенко) – кузнецом, мастером, старшим инженером-нормировщиком, начальником бюро. Награждён орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За трудовую доблесть».

С довоенных лет занимался в яхт-клубе гребным и парусным спортом. В 1938 г. на его счету уже было призовое место и в гребле – на городских оревнованиях, и в парусе – на ленинградском первенстве ВЦСПС шкотовым в классе «М-20», в 1939 г. – призёр военизированных гонок.

Был серебряным призером первенства УССР по гребле и участником первенства СССР в 1946 г. Чемпион УССР 1954 г. в классе «Л-4». Чемпион УССР и победитель всесоюзной «Азово-Черноморской недели» в классе «Л-4», параллельно проходившей в Одессе в октябре 1957 г.



*«Надежда», 1957 год*

Ульяновска и обратно командовал яхтой «Волга», переделанной под его руководством в крейсерскую из гоночной класса «5,5». С 1974 г., и пока она оставалась на плаву, Иван Иванович оставался незаменимым на борту «Антарктики» её боцманом.

Но главная его страсть – дальние плавания. Мастер спорта СССР в этом виде, яхтенный капитан, на яхте «Надежда» (Л-4 № 70) он находил многие тысячи миль в ежегодных рейсах по Черному морю в Крым и на Кавказ. Старшим помощником капитана самой большой в СССР яхты «Антарктика» победил на чемпионате УССР по крейсерским гонкам, стартовавшем в Севастополе 10 августа 1967 г.

В дальнем походе 1969 г. до



*«Антарктика», Кубок Черного моря, 1983 год*



**Западинский Виктор Аркадьевич** (18.02.1922, Николаев, УССР – 1996, Николаев, СССР) – гвардии младший лейтенант, лётчик-истребитель 211 гвардейского истребительного авиационного Ярославского ордена Кутузова полка 23 гвардейской Черкасской Краснознаменной ИА дивизии 6 гвардейского ИА Львовского Краснознаменного корпуса 2 воздушной армии 1-го Украинского фронта.  
Служба в РККА: май 1940 г. – 27.06.1947 г.  
Награды:  
– орден Красной Звезды (13.03.1943);



- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);
- орден Красного Знамени (13.05.1945);
- медаль «За взятие Берлина (09.06.1945);
- медаль «За освобождение Праги (09.06.1945);
- орден Отечественной войны I степени (04.06.1985).

В Николаеве учился в аэроклубе и окончил школу лётчиков. В яхт-клубе с довоенных лет занимался плаванием, чемпион УССР 1940 г. среди школьников. В 1945 г. – чемпион по плаванию Центральной группы войск. Впоследствии тренер по плаванию ДСШ-2. За 18 лет тренерской деятельности подготовил 8 мастеров спорта СССР.



**Израилов Михаил Давидович** (Николаев, 1922, УССР – ?, Израиль) – воевал в 140 армейском запасном стрелковом полку Приморской Армии, Крымского фронта, Северо-Кавказского фронта. Награды:– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);

– орден Отечественной войны II степени (04.06.1985);

С детства занимался греблей и фехтованием. Чемпион УССР по академической гребле в 1948 г.,

С 1954 г. – тренер по гребле на байдарке и каноэ.

С 1970 г. – судья всесоюзной категории.

С 1994 г. проживал в Израиле.



**Ильченко Василий Гаврилович** (12.03.1922, Николаев, УССР – 02.01.1993, Николаев, Украина) – шлюпочный мастер, столяр высочайшего класса, призван на военную службу в мае 1941 г.

В мастерских ЧФ выполнял шлюпочные заказы для боевых кораблей. Со слов дочери, во время войны служил телефонистом, вернулся в июле 1944 г., имел медали. Награждён орденом Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Победа приближалась. В столице освобождённой Украины 1 – 3 октября 1944 г. состоялись соревнования яхтсменов Киева, Днепропетровска, Одессы и Николаева, за который выступал и Василий Ильченко. Также он участвовал в первом послевоенном первенстве Николаева 26 августа 1945 г.

Парус и греблю он полюбил со школьных лет. Это увлечение сыграло главную роль в выборе профессии: окончил ФЗУ, освоил специальность плазового разметчика и пришёл в шлюпочный цех завода им. Андре Марти.



*С Александром Голайко, 1949 год*

и рулевым – на городских, областных, республиканских соревнованиях. Дважды побеждал на всесоюзных соревнованиях «Черноморская парусная неделя» – в 1950 и 1952 г. Построил несколько крейсерских яхт-красавиц: «Бегущая», «Кассиопея», «Руслан». Его лебединой песней был «Еней», стилизация под древнее судно, спущенный на воду в конце 1992 г.

В конце 1940-х гг. работал мастером в ремесленном училища № 1, где построил «Волну» – одну из восьми яхт класса Л-3 к Первенству СССР 1949 г. Перейдя в мастерскую спортивного судостроения при яхт-клубе, восстанавливал здания, ремонтировал суда. Ему доверили изготовление весел для Олимпийской команды СССР по гребле.

Досконально разбирался в конструкции и оснастке парусных судов, сам был отличным яхтсменом. На эмке «Друг», собственноручно построенной, не раз добивался победы – и шкотовым,





**Ильченко Григорий Гаврилович** (25.11.1910, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1954, Николаев, СССР) – старший техник-лейтенант. Призван 05.05.1931. Места службы: 132 бомбардировочный авиационный полк, 232 штурмовой авиационный полк, 217 штурмовой авиационный полк; Юго-Западный фронт, 3-й Украинский фронт. С июля 1941 г. считался пропавшим без вести. Был тяжело ранен, из списков личного состава как пропавший без вести исключён 16.12.1947. Уволен

в запас по возрасту 19.04.1948. Награды:

- орден «Красной Звезды» (05.11.1946);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Старший брат Василия Ильченко. В Николаевском яхт-клубе Григорий Ильченко быстро вошёл в число сильнейших гребцов. В 1926 году стал чемпионом города, в 1928 г. – чемпионом УССР на народной одиночке. Был включён в команду сильнейшей в республике восьмёрки **Бубнова** и стал победителем I Спартакиады народов СССР 1928 г.

По призыву комсомола поступил в авиационное училище. Потом была война, тяжёлое ранение ног, бесконечные госпитали. В мирное время работал механиком цеха на ЧСЗ. Часто беспокоили больные ноги. Они и послужили основной причиной его преждевременной кончины.



«Николай и Василий Ильченко  
25 августа 1938 года»

**Ильченко Николай Гаврилович** – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся. Средний брат, погиб в 1941 г.



**Исаков Виктор Иванович**

(22.10.1918, Николаев, Украинская держава под протекторатом Германской империи – ?, Николаев) – красноармеец, старший сержант, сапёр 2 роты 1 отдельного сапёрного батальона 49 стрелковой дивизии. Призван 15.09.1940 Николаевским ГВК.

Войну встретил на рассвете 22 июня

в Перемышле. В июле 1942 г. стал курсантом военно-инженерного училища. Взвод, сформированный из фронтовиков, в августе сняли с занятий и в составе 108 отдельного сапёрного батальона 62 стрелковой дивизии отправили в бой. Через месяц в батальоне оставалось 24 бойца. В ночной инженерной разведке 11 января 1943 г. при штурме вражеских позиций с расстояния 50-55 м ручными гранатами забросал блиндаж и из винтовки уничтожил 9 немцев, за что награждён медалью «За отвагу». Весть о Победе встретил на севере Германии

в составе 2-го Белорусского фронта. За годы войны четыре раза был ранен. Награды:

– медаль «За отвагу» (06.03.1943);

– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

– орден Отечественной войны 1-й степени (04.06.1985);

Еще одну награду старший сержант Исаков в 1945 г. получил из рук маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского: часы с дарственной надписью за победу в турнире по волейболу на первенство Группы советских войск в Германии.

Волейболом, баскетболом, футболом-хоккеем он увлекался с юности в Николаевском яхт-клубе. В 1934 г. ходил с товарищами на шлюпке из яхт-клуба в древнюю Ольвию – миль 20 вниз по лиману. Первым в школе получил значок «Ворошиловский стрелок». В 1935 г. занимался плаванием у **В. Я. Маркова**. В 1938 – 1940 гг. учился в Высшей школе тренеров при Харьковском институте физкультуры. До призыва работал на ЧСЗ инструктором физкультуры и тренером по волейболу и баскетболу, играл в футбол за клубный «Судостроитель».

После демобилизации В. И. Исаков работал инструктором физкультуры на заводе им. 61 коммунара, тренером по волейболу и баскетболу Детской спортивной школы. В 1947 г. стал преподавателем кафедры физического воспитания НКИ, тренировал студенческую команду «Наука». В 1950 г., выступая за киевский «Спартак», стал чемпионом УССР, занял четвёртое место на XIII чемпионате СССР, чем выполнил норматив мастера спорта СССР.

В 1951 г. В. И. Исакова снова призвали в ряды Вооружённых Сил, и он начал тренировать команду «Красное Знамя», ставшую первым чемпионом Черноморского флота по баскетболу и волейболу. В 1955 г. он демобилизовался из рядов Вооружённых Сил в звании старшего лейтенанта и до выхода на пенсию в 1978 г. тренировал студенческие команды в НКИ и Пединституте.

Воспитанники Исакова-тренера девять раз становились победителями городских, столько же призёрами и семнадцать раз победителями областных, призёрами и дважды победителями республиканских соревнований, дважды призёрами и четырежды чемпионами УССР, дважды чемпионами Черноморского флота, призёрами и чемпионами ВМФ СССР. Нередко он выходил на площадку как играющий тренер.

Как спортсмен В. И. Исаков трижды был вторым призёром и девять раз победителем городских, трижды вторым призёром и четырежды победителем областных, победителем республиканских соревнований, чемпионом Черноморского флота и ВМФ СССР по баскетболу, четырежды призёром и десять раз победителем городских, дважды призёром и четырежды победителем областных, дважды победителем республиканских соревнований, чемпионом УССР и Черноморского флота, серебряным призёром ВМФ СССР по волейболу. Его неоднократно включали в состав сборных команд республики и флота. Он был вторым в первенстве города по толканию ядра, принимал участие в чемпионатах УССР по хоккею с мячом.

По состоянию на конец 1980-х гг., Виктор Иванович Исаков оставался единственным в Николаеве мастером спорта СССР по волейболу и продолжал работать со студентами. Солдат Спорта, как называла его областная газета, оставался в строю!



1945

Похоронен в Санкт-Петербурге на Южном кладбище. Награды:

- медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (№7141, 14.09.1945);
- орден Ленина (14.09.1945, 30.12.1956);
- орден Красного Знамени (12.08.1945);
- орден Отечественной войны I степени (06.04.1985);
- орден Красной Звезды (10.11.1945);
- медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944);
- медаль «За победу над Японией» (21.02.1946);
- медали СССР за выслугу лет и юбилейные;
- орден Государственного флага КНДР.

В довоенном Николаеве окончил ФЗУ, трудился штамповщиком на заводе им. Андре Марти. В свободное время занимался в яхт-клубе водными видами спорта: греблей, парусом, плаванием. Что и определило его судьбу: 03.09.1930 поступил на морскую службу. В 1934 г. окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, в 1938 году – Ленинградские специальные курсы командного состава.

Войну встретил на Тихом океане. Со второй половины 1941 г. готовил кадры для воюющих флотов. До 1945 г. ждал своего звёздного часа.



**Кальт Георгий Иванович** (02.05.1906, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1978, Киевская область, СССР) – капитан 4 минно-торпедного авиаполка 2 минно-торпедной авиадивизии ВВС ТОФ. Советско-японскую войну закончил майором, начальником штаба 53 отдельной легкобомбардировочной авиационной эскадрильи ВВС ТОФ. Самолёты 53 ЛБАЭ участвовали в налёте на японские объекты в порту Расин совместно с торпедными катерами **К. В. Казачинского** 10 – 11 августа 1945 г.

1945

На воинскую службу поступил 10.11.1932 – по комсомольскому призыву направлен в Николаевскую школу морских лётчиков. В 1934 г. окончил Ейское авиационное училище и получил назначение на Дальний Восток.

В мирные дни окончил курсы повышения квалификации командного состава и занимался ответственной штабной работой. Награды:

- орден Красного Знамени (26.02.1953);
- орден Отечественной войны I степени (20.09.1945);
- орден Красной Звезды (24.06.1948);
- медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944);
- медаль «За победу над Японией» (21.02.1946);
- медаль «За выслугу лет».

В 1956 г. полковник Г. И. Кальт демобилизовался из рядов Вооружённых Сил СССР по возрасту. Поселился в пригороде Киева. Неоднократно избирался председателем поселкового Совета.

В Николаевском яхт-клубе Жора Кальт был одним из самых активных и весёлых спортсменов. После школы ФЗО работал столяром на заводе им. Андре Марти, а всё свободное время отдавал гребле. Крепкого коренастого паренька быстро заметили, упорные тренировки к природной силе добавили мастерство. Он успешно выступал за город, округ и область, стал чемпионом УССР и призёром всесоюзного первенства «Союза металлистов».

В 1928 г. был включён в команду сильнейшей в республике восьмёрки **Бубнова** и стал победителем I Спартакиады народов СССР.

В парусных походах до Одессы успешно справлялся с обязанностями шкотового. Зимой любил погонять на буере, с удовольствием играл в хоккей, обожал бегать на коньках – у него были только начинавшие входить в моду «ножи», первые в городе.



*В центре – Жора Кальт*



1975

**Каменский Виктор Владимирович** (21.09.1923, Николаев, СССР – ?, Николаев) – красноармеец, младший сержант, химинструктор.

Призван 07.08.1941 Центральным РВК г. Николаева. Попал в плен 06.10.1941. К осени 1944 г был освобождён и прошёл фильтрацию – участвовал в боях за Белград. В феврале 1945 г. брал Будапешт в составе бойцов батареи 120-миллиметровых миномётов 129 полка 93 стрелковой дивизии 3-го Украинского фронта.

Войну заканчивал в том же полку освобождением австрийских городов Линц и Грац 9 – 10 мая 1945 г.

Демобилизован 15.03.1947. Награды:

- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;
- медаль «За взятие Будапешта» (13.10.1945);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985);

В довоенном Николаеве жил рядом с яхт-клубом по адресу Спасский Спуск, 20. В школьные годы сдал нормативы на звание «Юный моряк» и «Моряк», получил значки «Ворошиловский стрелок», «ГТО», «ГПВХО» («Готов к противовоздушной и химической обороне»), «ГСО» («Готов к санитарной обороне»). Играл в футбол, волейбол и шахматы, занимался гимнастикой. В 1939 г. из своих сверстников собрал команду по водному многоборью, которая победила в комплексных городских соревнованиях (гребные и парусные гонки на 6-весельных ялах, стрельба, кросс в противогазах при полной выкладке, плавание в одежде и с винтовкой).

Но больше всего любил ходить под парусом. С 1932 г. самостоятельно управлял швертботом «Новинка», построенным отцом и похожим на появившихся много позже «Ершей». В яхт-клубе был юнгой на яхте «Октябрь». На яхте «Волна» участвовал в первых самостоятельных гонках.



*«I-й выпуск матросов-парусников при Николаевском яхт-клубе, 6/III-1941 года»*

Демобилизовавшись, в 1947 г. поступил на кораблестроительный факультет НКИ. Был председателем институтского отделения ДСО «Наука». В 1953 г. распределился на работу в конструкторском бюро ЧСЗ.

Мастер спорта СССР, он дважды был призёром и 14 раз победителем городских соревнований, 5 раз – первым на областных, 9 раз – сильнейшим на состязаниях республиканского масштаба, 5 раз становился серебряным призёром и 6 раз – чемпионом УССР, неоднократно был призёром и дважды – победителем всесоюзных соревнований «Черноморская парусная регата», 12 раз участвовал в чемпионатах СССР. Его избирали членом Совета ДСО «Авангард», председателем заводской и городской парусных секций, квалификационной комиссии.



**Каравашкин Иван Михайлович** (03.07.1918, деревня Большая Васильевка, Сычѳвский уезд, Смоленская губерния, РСФСР – 03.02.1993, Николаев, Украина) – 21 июня 1941 г. дежурным офицером по Школе связи Черноморского флота в Севастополе заступил старший преподаватель электронного цикла И. М. Каравашкин. В 2 часа 40 минут ночи был принят сигнал на вскрытие пакета с грозным грифом «Совершенно секретно». Школе связи сразу же пришлось одновременно готовить специалистов и охранять город от воздушных десантов и ДРГ противника. Воентехник 1-го ранга (ст. лейтенант) Каравашкин был назначен командиром 2-й стрелковой роты 5-го боевого участка 2-го сектора обороны Севастополя – двухкилометровой полосы от ялтинского шоссе до Сарандинской балки. В конце ноября 1941 г. Школа

была эвакуирована в Геленджик. В период осады Новороссийска командовал ротой в составе Отдельного батальона УО ЧФ. После потери Новороссийска Школа передислоцировалась сначала в Батуми, а затем в Кутаиси.

С 07.06.1944, после окончания курсов контрразведчиков, оперуполномоченный Каравашкин переведѳн в ОКР (отдел контрразведки) «СМЕРШ» ЧФ. За обеспечение безопасного проведения Ялтинской конференции в феврале 1945 г. награждѳн орденом Красной Звезды.

С 1947 г. капитан Каравашкин снова готовил флотских связистов, но уже в Николаеве, куда после освобождения города в марте 1944 г. была переведена Школа связи ЧФ. Дата окончания службы: 16.02.1961. Награды:

- медаль «За оборону Севастополя» (22.12.1942);
- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- орден Красной Звезды (06.05.1945), (05.11.1954);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);
- медаль «За боевые заслуги» (15.11.1950);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

После выхода в запас подполковник береговой службы Каравашкин ещё долго трудился в учреждениях Николаевской городской телефонной сети.



*С другом Иваном: «Мне 20 лет. Гл. адмиралтейство, Высшее Военно-морское инженерное ордена Ленина училище им. тов. Дзержинского. 18.08.1939».*

В 19 лет Иван Каравашкин окончил Московский политехникум связи с правом зачисления в высшее учебное заведение без вступительных экзаменов. Но повышать свой образовательный уровень не стал: рано умер отец, и надо было помогать матери и младшим сёстрам. Работал старшим техником связи на телефонной станции в столице, а затем на канале Москва-Волга. Откуда 01.07.1939 и призван на флот Дмитровским РВК Московской области.

После обучения на ускоренных курсах в Ленинграде 15.08.1940 получил назначение связистом в бригаду торпедных катеров, а затем был переведён в Школу связи Учебного Отряда ЧФ преподавателем спецдисциплин. Командование быстро оценило его способности, и в конце 1940 г. он уже получил повышение по службе.

В Севастополе увлёкся морским многоборьем и парусами.

В жизни Николаевского яхт-клуба Иван Михайлович Каравашкин принимал самое активное участие:

избирался председателем парусной секции города Николаева, назначался командующим физкультурными парадами при открытии парусных регат и летних водноспортивных сезонов, главным судьёй республиканских соревнований ДОСААФ по морскому многоборью.

Как яхтсмен неоднократно становился чемпионом города, призёром и неоднократным победителем областных соревнований, серебряным призёром первенства Черноморского флота, победителем всесоюзных соревнований ДСО «Искра» 1951 г. в Таллине на яхте класса «Л-3», чемпионом УССР 1952 г. в гонках на военно-морских ялах, в этом же году занял четвёртое место на первенстве СССР по парусному спорту.

**Кириллов Георгий Яковлевич** (21.02.1913, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1987, Полтава, СССР) – капитан, лётчик Магаданского авиаотряда ГУСДС (Главное Управление строительства Дальнего Севера) НКВД СССР «Дальстрой». В июне 1941 г. М. И. Калинин вручил ему в Кремле орден «Знак Почёта» за своевременную доставку оборудования в труднодоступный район, что обеспечило бесперебойную работу обогатительной фабрики на оловодобывающем руднике Бутугычаг, где с 1948 г. обогащалась и урановая руда. Всю войну, помимо плановых рейсов в посёлки и на прииски, выполнял самые различные специальные задания.

В поисках пропавших и погибших экипажей, рыбаков, геологов не имел себе равных. После войны назначен командиром авиаотряда. При массовом сокращении Вооружённых сил был демобилизован в 1956 г. Оставался работать в Магаданском авиаотряде до выхода на пенсию в 1962 г.

За четверть века службы на Крайнем Северо-Востоке на разных типах самолётов налетал более 12 тысяч часов. За заслуги перед Родиной Г. Я. Кириллов награждён орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд» и многими другими.

С 1962 г. Георгий Яковлевич жил в Полтаве, много времени уделял общественной работой, вернулся к одному из увлечений юности: до 1975 г. играл в теннис и даже стал чемпионом города.

В юности все свободное время он проводил в Николаевском яхт-клубе. Прекрасно владел и большой, и малой ракеткой, имел 1-й разряд. Как и по волейболу, и по плаванию. Входил в первую мужскую сборную области по волейболу. Чемпион Всеукраинской водной спартакиады 1928 г. в плавании брассом на 100 м. В 1934 г., уже будучи «морлётком», участвовал в первенстве ВЦСПС в составе сборной команды по плаванию Союза транспортного машиностроения, а в 1935 г. победил на дистанции 100 м вольным стилем на I Всесоюзной спартакиаде Союза судостроителей.

В Николаевскую школу морских лётчиков Георгий Кириллов поступил в 1933 г. по призыву комсомола. Через три года окончил её, и был оставлен инструктором. А в 1938 г. в небольшом Магаданском авиаотряде появился новый пилот.



1945



1960



**Козляр Михаил Данилович (? – ?)** – участник Великой Отечественной войны.

В 1949 г. по выдвижению комсомола избран председателем Облсовета ДСО «Большевик».

В 1950 г. – председатель Облсовета ДСО «Искра».

Спортивная специализация – бегун на длинные дистанции.

В 1957 г. – директор Николаевской водноспортивной станции, как в те годы официально назывался яхт-клуб.

В 1960 г. на торжественном открытии весенне-летнего спортивного сезона 2 мая стал победителем гонки на скутерах. Переходящий приз завоевала команда водноспортивной станции.

*В день 99-летия Николаевского яхт-клуба,  
26 августа 1986 года*



### **Коротков Сергей Романович**

(1904, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1984, Днепропетровск, СССР) – в первые дни Великой Отечественной войны был эвакуирован вместе с рабочими завода им. Андре Марти сначала в Астрахань, затем на Урал. Призван в 1943 г., служил в ремонтном батальоне, возвращал в строй повреждённые танки. Заболел туберкулёзом. В 1944 г. после излечения оставлен в госпитале инструктором физкультуры и санитаром. Победу встретил в Австрии. После демобилизации работал старшим преподавателем по плаванию и рукопашному бою в учебных заведениях Николаева.  
1952

Спортом занимался с молодых лет: плавание, водное поло, велосипед, ходил на яхте, зимой – на буере. Ещё до своего совершеннолетия служил в части особого назначения (ЧОН). Работал токарем на заводе им. Андре Марти и проходил подготовку в «Учморпункте» при яхт-клубе. В 1922 г. в составе ватерпольной сборной допризывников бек С. Коротков стал чемпионом Одесской губернии. В 1923 г. на губернской морской олимпиаде взял первый приз в состязаниях пловцов на выносливость. В 1928 г. в команде пловцов УССР выступал на I Спартакиаде народов СССР. В 1933 г. как передовик производства и отличный спортсмен, участвовал в велопробеге Москва-Севастополь.

В 1934 г. был направлен в Высшую школу тренеров при Государственном институте физической культуры, по окончании которой работал преподавателем плавания в Днепропетровском физкультурном техникуме. С началом Великой Отечественной войны вернулся в Николаев.

В 1948 году назначен начальником яхт-клуба. Здесь в полной мере проявил свои организаторские способности. Были созданы классы по подготовке яхтенных рулевых, матросов, инструкторов-общественников по водным видам спорта, яхтенных капитанов малого плавания.



*С. Р. Коротков и В. М. Сахновский*

В 1950 г. возглавил детскую школу плавания при яхт-клубе, в декабре переехал с семьёй в Днепропетровск, работал старшим преподавателем по плаванию и фехтованию в техникуме физической культуры, участвовал в соревнованиях по хоккею с мячом и фехтованию, занимался на заочном отделении Киевского университета.

В 1964 г. вышел на пенсию, продолжал работать методистом. В Николаеве бывал регулярно.



25.07.1989

**Кузин Иван Андреевич** (08.10.1926, Николаев, СССР – 28.01.2017, Николаев, Украина) – первый бой принял в неполные пятнадцать лет.

Вот что он сам рассказал об этом спустя годы в автобиографическом очерке:  
*«С 16 августа 1941 г. по 28 марта 1944 г. находился под оккупацией. На 3-й день оккупации мы составом команды – я рулевой и два матроса, мои друзья, Кулиш Коля и Бондаренко Юра – пошли в яхт-клуб. Эллинги были открыты (полная беспхозяйственность). Мы взяли паруса своего швертбота «Смерч» и пошли ходить на фарватер. Как вдруг слышим, в нашу сторону летят ракеты – нас зовут. Мы подошли к пирсу (мостику). Нам на борт посадили немецкого генерала и двух майоров. Мы должны были прогуливаться по реке вдоль берега. Потом у меня родилась мысль – пойти к Варваровскому мосту. Мы видели, как за 7-10 дней*

*перед оккупацией города наши моряки на тральщике ставили там подводные мины. И мы, согласовав между собой, решили подорваться на mine – сами погибнем, но и фашистов взорвём. И пошли ходить по реке вдоль моста. 12 раз прошли и не попали на мину. Позже мы узнали, что за 3-4 дня до оккупации наши моряки сняли мины. Поступок патриотизма у нас сорвался. И потекла у нас жизнь в оккупации под постоянным страхом смерти».*

Через три дня после оккупации Николаева, 28 марта 1944 г. он считал вторым днём рождения, 17-летний Иван Кузин вместе с двумя старшими братьями добровольцем ушёл на фронт. И наконец стал подрывником – красноармейцем 91 отдельного инженерно-штурмового сапёрного ордена Красной Звезды батальона. Через неделю уже геройствовал в Крыму. Боевой путь начал с разминирования Керченского плацдарма, 11 апреля 1944 г. получил первую награду – грамоту от командования как участник боев по освобождению Керчи. В Яско-Кишинёвской операции был ранен, осколок до конца жизни остался сидеть в затылке. С августа 1945 г. воевал в составе 1-го Дальневосточного фронта, 91 батальон подчинили 101 гвардейскому тяжёлому танковому полку. Войну ефрейтор Кузин заканчивал в команде подрывников, обезвреживая японские боеприпасы в Манчжурии и Северной Корее. Демобилизован 27.09.1947. Награды:

- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»
- медаль «За победу над Японией» (21.02.1946);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Осенью 1947 г. он уже был в яхт-клубе и всю зиму с товарищами ремонтировал «Смерч». В столярных работах очень помог **Вася Ильченко**. Корпус надёжно защитили, вымазав дёгтем изнутри и снаружи. Сезон 1948 г. открыл 3 марта – на воду вышел первым в яхт-клубе. В составе команды – Н. Н. Кулиш и Ю. И. Юхневич.

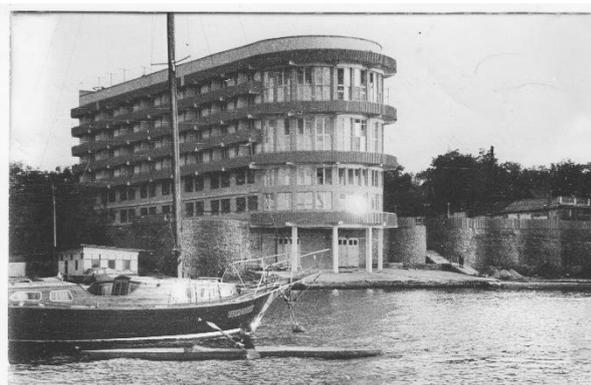
Парусный путь Ваня Кузин начал в 10-летнем возрасте. Первая его яхта называлась «Норд-Ост». В том же 1936 г. в Николаев из Ленинграда поступили четыре морских швертбота типа М-20, с номерами на парусе: «Ураган» – № 1, «Смерч» – № 2, «Шквал» – № 3, «Шторм» – № 4. Все эти яхты, копируя краснофлотскую шутку, в яхт-клубе называли дивизионом плохой погоды.

В 1937 году он юнгой на «Неве» (80 м<sup>2</sup>) ходил в Крым. Зимой на 1939 г. окончил курсы яхтенных матросов, которыми руководил **Александр Голайко**. Когда в 1940 г. сдал экзамен на рулевого 2-го класса с правом управления судами парусностью до 20 м<sup>2</sup>, ему доверили «Смерч», и он самостоятельно водил швертбот до Очакова.

В 1947 г. он просто вернулся на свою яхту. «Смерч» оказался единственным из всего дивизиона, пережившим плохую погоду. Когда в 1952 г. его капитан уезжал учиться на доктора, «Смерч» еще оставался в строю.

Окончив в 1958 г. лечебный факультет Винницкого медицинского института имени Н. И. Пирогова, молодой врач был направлен в распоряжение Николаевского облздравотдела, в системе которого занимал различные медицинские должности. Иногда выходил на яхтах друзей. На пенсию вышел в 2011 г. – в возрасте 85 лет.

Делом всей жизни Ивана Андреевича Кузина стал расположенный вплотную к яхт-клубу санаторий-профилакторий «Парус», построенный под его надзором, и главным врачом которого он работал в 1974 – 1993 гг. Само название здравнице было присвоено по категорическому настоянию главного врача.



1984



Тридцать три богатыря доктора Кузина



**Кузин Николай Андреевич** (08.05.1925, Николаев, СССР – 10.03.1945, село Сабаш, провинция Шомодь, Венгрия) – красноармеец, артиллерист, 299 стрелковая дивизия. Был ранен и погиб под городом Капошвар, не дожив два месяца до Победы и своего двадцатилетия.

Третий из четырёх воевавших братьев Кузиных. С 1936 г. вместе с младшим братом и их общим другом **Юрой Куракиным** занимался в яхт-клубе парусным спортом у Евгении Алексеевны Ивановой. Так же, как и они, сдал экзамен на рулевого 2-го класса.

Вместе с Иваном и вторым братом Александром 1 апреля 1944 г. добровольцем ушёл на фронт. Во время оккупации все трое прятались от угона в Германию в овощной яме под сараем во дворе собственного дома.

Александр Андреевич Кузин, 1923 г. р., попал в пулемётчики, дважды был ранен, вернулся с Победой. После войны окончил электромеханический техникум и был направлен на работу в г. Ужгород. Часто лежал в стационаре с осложнениями от ран, и после очередного обострения умер.

Старший из братьев, Михаил Андреевич Кузин, 1919 г. р., так же, как и Александр, парусным спортом не занимался. В 1940 г. был призван в РККА и направлен в лётно-техническое училище в г. Кременчуге. В 1941 г. сел за штурвал боевого самолёта. Два раза был сбит и ранен. Погиб в боях за Ригу весной 1945 г.



По совместной договорённости правительств СССР и Венгерской народной республики, а также при содействии председателя горсовета г. Капошвар, административного центра провинции Шомодь, в селе Сабаш за счёт семьи Ивана Андреевича был установлен памятник Николаю Кузину. Ухаживают за ним местные жители.

В 1968 году во время туристической поездки в Венгрию и Чехословакию младший брат смог ему поклониться.

Советское воинское захоронение Сабаш расположено в центре села, в сквере за римско-католической церковью. Состоит из братской и 6 индивидуальных могил. К центральному обелиску ведёт дорожка, по бокам окружена живой изгородью из туи. Надпись на обелиске:

**«Здесь похоронены воины советской армии, павшие в боях с немецкими захватчиками при освобождении народов Европы от фашистского порабощения. Верные сыны Отчизны! Презирая смерть, Вы сражались за Родину. Подвиги Ваши – пример грядущим поколениям. Вечная слава героям, павшим в боях с врагами и отдавшим свою жизнь за свободу и счастье человечества».**



*«На память о первом командире Джиянове. 6.6.44»*

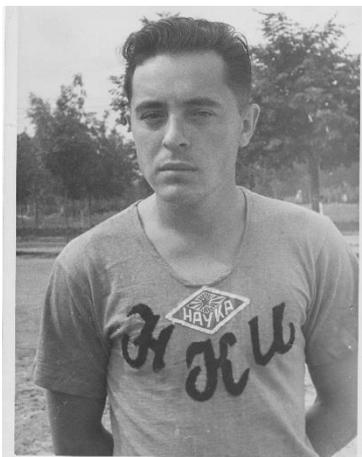
**Куракин Юрий Михайлович** (28.10.1926, Николаев, СССР – 12.12.1998, Николаев, Украина) – осенью 1943 г., имея права яхтенного рулевого 2-го класса, шкипером Военно-Восстановительного отряда № 9 Доно-Кубанского пароходства водил по реке Кубань баржу с грузами для Отдельной Приморской армии, освобождавшей Крым. Фактически 17-летним, призван в РККА 1 января 1944 г. Сталинским РВК г. Краснодара. Направлен в 60 учебно-стрелковый полк 9 отдельной стрелковой бригады Северо-Кавказского военного округа, а в августе – командиром пулеметно-миномётного взвода, младшим сержантом, на переформирование в Польшу. С августа 1944 г. воевал на 1-м Белорусском фронте в составе 131 стрелкового полка 71 стрелковой дивизии 70 армии. В боях севернее Варшавы, под г. Сероцком, тонул в Висле, 20.10.1944 получил тяжёлое ранение. Лечился в ЭГ 5336 на ст. Беково Пензенской области. Демобилизован 12.04.1945 по инвалидности, в звании младшего лейтенанта, и в мае вернулся в Николаев.

Награды:

- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;
- медалью «За боевые заслуги» (06.08.1946);
- орден Отечественной войны I степени (11.03.1985);
- медаль Жукова (18.03.1998) и юбилейные медали.

Удостоверение яхтенного рулевого 2-го класса он получил в 1940 г., одновременно с **братьями Кузиными**. В августе 1941 г. с матерью и братом эвакуировался в Сибирь, откуда в феврале 1942 г. переехали в Краснодар, по месту службы отца, офицера НКВД. Так он и попал в шкиперы.

С детства мечтал о море, и с 1 сентября 1945 г. уже учился в Херсонском моррыбтехникуме. Однако в декабре погиб младший брат, и чтобы не оставлять маму одну, он бросил учебу в Херсоне.



С 1 сентября 1946 г. и до получения диплома инженера-механика в 1952 г. Юрий Куракин учился в НКИ. На этот период приходится взлёт его спортивной карьеры.

Шкотовым в команде аспиранта **Юрия Синько**, также участника войны, гонялся в классах «М», «Л-3», «Л-4». Чемпион УССР в классе «М» 1949 – 1950 гг.

Вершиной стал 1951 год. В классе «М», помимо 1-го места в лично-командном первенстве УССР, экипаж Синько был вторым на проходившем в Москве первом студенческом чемпионате СССР (ЦС ДСО «Наука»), и победил в классе «Л». Эти два результата определили командную победу яхтсменов НКИ.



Следующие 40 лет жизни он строил корабли на Черноморском судостроительном заводе: строитель по оборудованию на головной китобазе проекта «Советская Украина», старший строитель на китобазе «Советская Россия», ответственный сдатчик серии плавбаз обеспечения подводных лодок, ответственный сдатчик серии плавучих технических баз перезарядки реакторов АПЛ. В 1992 г. его «ушли» на пенсию – только развал СССР смог выжить его из завода.

А в последнюю свою пятилетку Юрий Михайлович вернулся к парусам: он был приглашён главным строителем в СП «Акватон», успел передать заказчикам две стальные суперяхты и стилизацию под древнее судно, которую своими руками изваял **Вася Ильченко**.



**Куракин Михаил Яковлевич** (07.10.1905, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 06.04.2001, Николаев, Украина) – Великую Отечественную войны встретил капитаном НКВД, начальником линейного отделения ж/д милиции станции Николаев. Из горящего и покинутого войсками города отступил с группой милиционеров 15 августа – фактически, в день оккупации. Уходили вдоль левого берега Южного Буга, в пригороде Широкая Балка нашли лодку и на ней спустились в лиман. Их подобрал сторожевой катер и доставил в Херсон, а дальше сами – на восток.

1939

В конце августа капитан Куракин уже занял должность аналогичную николаевской – начальника линейного отделения ж/д милиции станции Краснодар. В период оккупации города, с 9 августа 1942 г. по 12 февраля 1943 г., до возвращения на прежнюю должность, служил начальником опергруппы ж/д милиции на станции Аляты-пристань Закавказской ж/д в Бакинском порту, откуда паромы курсировали на Красноводск. Был награждён почётным знаком «Заслуженный работник НКВД».

И вдруг, с ноября 1943 г. он находится «в распоряжении особой инспекции УНКВД Краснодарского края». Это могло означать только арест. Краснодарский Трибунал войск НКВД 9 февраля 1944 г. приговорил Куракина М. Я. к 5-ти годам ИТЛ по ст. 193<sup>17</sup>. а) УК РСФСР: «Злоупотребление властью, превышение власти, бездействие власти, а также халатное отношение к службе лица начальствующего состава РККА...»

Осенью 1942 г. отправил семье, на этот раз эвакуированной в Казахстан, посылку с двумя телогрейками. О том, что почта под тотальным контролем, знал лучше других, закон нарушил сознательно, приговор считал справедливым.



29 июля 1944 года

Это он ещё не признался Трибуналу, что перед арестом успел устроить сына шкипером на баржу.

От лагеря его спасла 11 отдельная штрафная рота Приморской армии. В марте 1944 г. принял присягу, воевал три месяца. По-другому записано в партийной учётной карточке: рядовой Куракин, стрелок-автоматчик 158 полка 2 Гвардейской Таманской дивизии Отдельной Приморской армии. В боях за Керчь штрафник Куракин смыл вину кровью – был контужен. Судимость снята по решению Военного Трибунала Таманской дивизии 26 апреля 1944 г. После освобождения Крыма восстановленный в звании капитан Куракин занял должность начальника отделения доротдела НКВД Северо-Кавказской ж/д в Ростове-на-Дону.

В Николаев вернулся в октябре 1944 г. и первым делом нашёл клад: надёжно спрятанные в 1941 г. дневниковые записи, фотографии, другие документы двух шлюпочных походов середины 1930-х гг.

Побывавшему под следствием дорога в милицию была закрыта, даже со снятой судимостью. Он продержался ещё год начальником отдела приёма и увольнения 13-й дистанции службы Одесской ж/д, пока шла война, а с ноября 1945 г. окончательно скатился на «ветеранские» должности по кадровой работе.



9 мая 1975 года

Карьеру завершил «ночным директором» горисполкома – в отделе вневедомственной охраны Центрального РОВД. Уволился по собственному желанию в 88 лет. Самое активное участие принимал в создании Народного музея николаевской милиции в Доме культуры УВД на Большой Морской. Награды:

- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (23.03.1946);
- медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (25.02.1946);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985);
- медаль Жукова (18.03.1998) и юбилейные медали.

Отведённого свыше времени хватило, чтобы с тщательностью сыщика и педантичностью кадровика оформить две самодельные книги, машинописную и рукопись, и два альбома газетных вырезок и фотографии по каждому плаванию. Чем создать замечательный памятник эпохе великих шлюпочных походов.

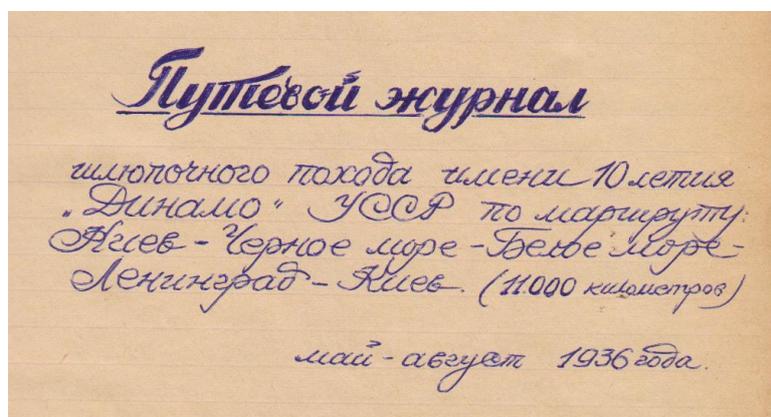


В первой половине 1930-х гг. Михаил Куракин работал в уголовном розыске рабоче-крестьянской милиции. В промежутках между отловом бандитов и фармазонов увлекался водными видами спорта: плаванием, водным поло, греблей и парусом. Он хорошо рисовал, писал любительские картины, обладал литературными способностями. В шлюпочных походах был фотографом и вёл путевые журналы.

В шлюпочном походе николаевских милиционеров-динамовцев по маршруту «Николаев – Черное море – Азовское море – Дон – Волга – Ока – река Москва – город Москва», проходивший с 18 июля по 15 сентября 1935 г., был установлен всесоюзный рекорд как по пройденному пути (4480 км, из которых 30% под парусом), так и по продолжительности: 59 суток, из которых 40 – ходовые.

**Вся команда похода – участники Великой Отечественной войны.**

Рекорд не продержался и года. Руководство НКВД УССР решило достойно отметить 10-летие республиканского ДСО «Динамо». Походу 1936 г. в классе шлюпок под парусом до сих пор нет равных по дальности и продолжительности. Шестивесельный ял с командой из восьми человек за 120 дней (2 мая – 30 августа) преодолел 11060 км – 3 моря, 4 озера и 15 рек.



Николаев представлял Михаил Куракин. Он был в команде единственным с опытом дальнего похода и незаменимым как фотограф и летописец.

Кроме того, крепко сшитый медным крепежом ял-шестёрка с гафельным вооружением, на котором совершенно это беспримерное

плавание, был построен под его личным надзором на «Николаевской фабрике яхт и лодок» в яхт-клубе, который с 1927 г. временно располагался на реке Ингул.



1950

**Ларин Николай Васильевич** (1920, ? – 30.03.1996, Николаев, Украина) – в составе 4 танкового полка с первых дней Великой Отечественной войны сдерживал натиск немецкой 17 армии Группы войск «Юг» на территории Дрогобычской области.

С 1943 г. воевал в составе 1-го Украинского фронта. Участник штурма Берлина 24 апреля – 2 мая 1945 г.

Призван в РККА в 1940 г. К мирной жизни вернулся в 1948 г.

В Николаевском яхт-клубе он сразу напомнил о себе. В 1949 г. победил в классе «Л-3» на первенство УССР, и был включён в сборную республики для участия в первенстве СССР. В 1950 г. вновь победил на первенстве УССР в классе «Л-3».

На V Черноморской парусной неделе, проходившей 9 – 16 июля 1950 г. в Феодосии, рулевой Ларин на «Жемчуге» завоевал звание абсолютного чемпиона и переходящий приз в классе «М-20». К месту соревнований николаевские яхты и швертботы перешли своим ходом без какого-либо сопровождения.

В 1952 г. парусная федерация завода им. Андре Марти, признавая его талант, закрепила за Николаем Лариным полученную из Ленинграда яхту Л-4 № 71 «Надежду». В яхт-клубе он считался непревзойдённым тактиком парусных гонок.



Старший матрос «Арктики»,  
1939 год

Парусом увлёкся в 10 лет, как только с семьёй переехал в Николаев. В 16 лет уже был рулевым на «Октябре», самой престижной в яхт-клубе гоночной яхты с бермудским вооружением. К окончанию 1930-х гг. он – дважды чемпион УССР, старший матрос яхты «Арктика» в ежегодных плаваниях до Батуми, участник первенства общества «Судостроитель» 1940 г. в Ленинграде.

За полвека в парусном спорте Н. В. Ларин неоднократно становился чемпионом города, области, победителем соревнований «Днепробугская неделя», чемпионом и абсолютным чемпионом «Черноморской парусной недели», победителем и призёром республиканских соревнований памяти лейтенанта Шмидта, призёром и чемпионом УССР, победителем всесоюзных соревнований, призёром первенства СССР, чемпионом города среди ветеранов.

В конце 1980-х гг. Николай Васильевич работал в транспортном цехе ЧСЗ, заводские яхтсмены избрали его почётным членом крейсерского клуба. В последние годы жизни подыскал себе работу вахтенного на водной станции НКИ.



**Ленченко Анатолий Митрофанович** (1917, Люботин, Харьковская губерния, ? – 07.01.1987, Николаев, СССР) – в первые дни Великой Отечественной войны, работая слесарем-монтажником на заводе им. 61 коммунара, был направлен в Севастополь на судоремонтный завод им. С. Орджоникидзе. В эвакуации работал в Комсомольске-на-Амуре и на военно-морской базе во Владивостоке. Проявил организаторские и технические способности, его назначали механиком, мастером. За заслуги перед Родиной награждён орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

На родной завод вернулся через шесть лет после Победы. До ухода на пенсию проработал мастером, старшим мастером – сдаточным механиком. Окончил курсы мастеров и начальников участков при судостроительном техникуме по специальности «Машины и механизмы». В последние годы командовал директорским катером на в/с «Коммунаронец».

До войны он успешно гонялся рулевым на килевых яхтах «Волна» и «Сорванец», не раз побеждал на городских соревнованиях по гребле. В Николаев приехал искать работу в 1933 г., а уже в следующем – окружная газета разместила фотографию комсомольца Ленченко и отметила, что он самостоятельно научился управлять яхтой.

В 1951 г. как опытному яхтсмену, капитану малого плавания, ему была выделена яхта Л-4 «Стройный». И он сразу оправдал доверие: стал победителем всесоюзного лично-командного первенства ДСО «Судостроитель».

В сентябре 1954 г. на «Стройном» выиграл впервые проводившуюся 100-мильную гонку памяти лейтенанта П. П. Шмидта. В октябре 1955 г. на чемпионате УССР по килевым яхтам в Одессе победил в классе «Л-4». В 1956 г. пересел на яхту международного формульного класса «R5,5» № 86. В 1957 г. выиграл первенство ЦС «Авангард» (бывший «Судостроитель») по килевой части и участвовал в первенстве СССР, которое проводилось с 13-го по 25 октября в Ленинграде.

В 1959 г. – чемпион УССР и ЦС ДСО «Авангард» – выполнил норму мастера спорта СССР. В 1961 г. Областная секция спортивной прессы и радио определила десятку лучших спортсменов области. Среди них был чемпион УССР и XII Черноморской регаты Анатолий Митрофанович Ленченко.



**Маркман Илья Давидович** (09.09.1924, Николаев, СССР – ?) – призван 18.08.1942 г. Минусинским ГВК, г. Минусинск, Красноярский край. Гвардии младший лейтенант, командир взвода станковых пулемётов 162 гвардейского стрелкового полка 54 гвардейской стрелковой дивизии. Окончил службу 10.01.1946. Награды:

- медаль «За отвагу» (18.02.1944);
- орден Отечественной войны I степени (06.04.1985).



*В.Я. Марков, 1931 г.*

**Марков Владимир Яковлевич** (1910, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1960, Николаев, СССР) – мобилизован с началом Великой Отечественной войны, служил диспетчером авиационного завода.

Получил специальное образование: судостроительный (механический факультет) и строительный (гражданские сооружения) техникумы. Учёбу совмещал с регулярными тренировками в яхт-клубе.

Видный физкультурник 1930-х гг., включался в городские сборные команды по водному поло, гандболу, волейболу. Увлекался прыжками в воду, гимнастикой и лёгкой атлетикой. В памяти ветеранов яхт-клуба остался отличным хоккейным форвардом.

Один из ведущих николаевских пловцов. Автор нескольких рекордов УССР по плаванию. В 1928 г. в составе сборной команды представлял республику на I Всесоюзной Спартакиаде народов СССР. В 1938 г.

включался в сборную команду пловцов Всесоюзного общества «Судостроитель».

В 1939 г. журнал «Спорт» опубликовал список лучших пловцов УССР, среди которых был и Владимир Марков. Среди друзей в яхт-клубе носил прозвище «Джума».

В 1936 работал прорабом на строительстве детского стадиона и бассейна в яхт-клубе. Принял приглашение перейти в тренеры детской школы плавания. Три года подряд воспитанники Владимира Маркова завоёвывали в республике вторые командные места, пропуская вперёд только сильнейшую в СССР киевскую команду, а в 1940 г. стали победителями Всеукраинской спартакиады школьников.

В 1948 г. вернувшись в Николаев продолжил работать в строительной отрасли. В 1950 г. назначен директором ДВС (Детской водной станции) при яхт-клубе, но вскоре оставил эту должность по состоянию здоровья. Жизненный путь закончил инженером областного отдела по делам строительства и архитектуры.

**Марочинский Ю. – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

В 1927 г. включался в хоккейную сборную Николаева, в 1940 г. – в баскетбольную, победитель первенства Николаевской области.



**Матвеев Иван Васильевич** (1910, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?) – участник Великой Отечественной войны. Фотография хранится в Николаевском областном краеведческом музее «Старофлотские казармы» – единица хранения Ф. 4451.

Групповая фотография спортсменов завода им. Андре Марти 1929 г. (Ф. 4441) ошибочно подписана: «ЗМС СССР И. В. Матвеев – в центре».

Какая-либо иная информация отсутствует.



**Моренко Андрей Матвеевич** (19.08.1896, Елисаветград, Херсонская губерния, Российская империя – 1981, Николаев, СССР) – призван в июне 1941 г. Николаевским РВК. Техник-интендант 1 ранга (ст. лейтенант), автотехник, имел среднее образование (учился в гимназии).

В составе 119 стрелковой дивизии 26 армии Юго-Западного фронта попал в «Киевский котёл», 22.09.1941 в районе села Денисовка Оржицкого района Полтавской области был взят в плен.

До 17.07.1942 г. содержался в концлагере для военнопленных «Офлаг-ХІ-А» (Шталаг-365) в городе Владимире-Волынском. До 25.08.1943 г. – в Шталаге-367 польского г. Ченстоховы. До 10.09.1943 г. – в Шталаге-IV-B, лагерный № 214674

(г. Мюльберг), когда был откомандирован в рабочую команду (г. Виттенберг), откуда переведён в рабочую команду № 216 (г. Лейпциг). Освобождён Красной армией 14.04.1945. Прошёл через проверочно-фильтрационный офицерский лагерь № 269 в городе Баутцен (Саксония), и был зачислен в 7 запасной стрелковый полк 1 запасной стрелковой дивизии. Демобилизован 07.12.1945. Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» В РККА был призван с должности инспектора физической культуры.



«1-ая группа гребцов гор. Николаева: А. Моренко, В. Минати, А. Дмитриев, Б. Константинов, А. Емельянов, В. Бернадский. 1925 г.»

Спортом занимался, как только появился в Николаеве: лёгкая атлетика, велосипед, гребля и парус. С 1911 г. играл в хоккей, в 1912 г. – в футбол за «Спортинг-клуб».

В 1924 г. состоял в штате Николаевского яхт-клуба инструктором-организатором. В 1925 г. – рулевой сильнейшей в городе команды гребцов.



В 1927 г. избран в окружное бюро коллегии судей как футбольный судья, входил в состав комиссии по приёму экзаменов на звание опытного рулевого парусных судов.

В 1936 г. на парусных гонках в яхт-клубе победил на «Волне» среди яхт II класса (малые килевые).

В 1941 г. – один из первых судей республиканской категории, возглавил Николаевскую коллегия судей по футболу. Награждён Золотой медалью Республиканского совета спортивных обществ.

В 1946 г. – главный судья первого послевоенного первенства Николаевской области по футболу.

С 1947 г. судил футбольные матчи чемпионата СССР. В разное годы руководил городским спорткомитетом, был директором стадиона «Коммунаронец».

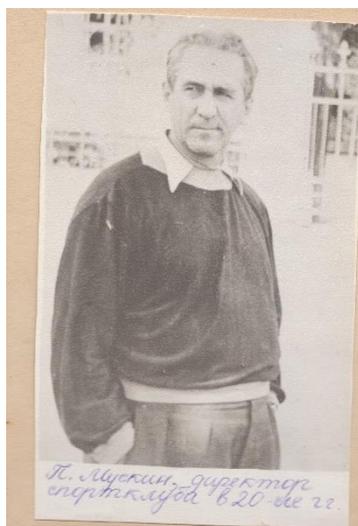
Награждён знаком «За долголетнюю творческую деятельность в деле развития физкультуры и спорта».



**Мускин Пётр Антонович** (08.07.1905, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1995, Николаев, Украина) – призван из Николаева 23.06.1941. Как спортивный работник приписан к ВГ 406, лейтенант. В этом военном госпитале методами лечебной физкультуры восстанавливал раненых бойцов. С сентября 1943 г. отвечал за физическую подготовку и обучал курсантов правилам рукопашного боя в школе снайперов. Демобилизован 11.09.1945. Награждён орденом Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Трудовую деятельность начал на заводе им. Андре Марти, быстро продвинулся по спортивной линии в ДСО «Судостроитель». В Николаевском яхт-клубе занимался плаванием, прыжками в воду и лёгкой атлетикой.

В 1924 г. окончил курсы преподавателей физкультуры при горотделе образования. В 1928 г. – техникум физической культуры в Харькове. В 1937 г. назначен завотделом городского комитета физкультуры. В 1938 – 1941 гг. работал начальником военно-спортивного отдела ДСО «Спартак», а после демобилизации – председателем «Спартака». В 1952 – 1957 гг. – начальник учебно-спортивного отдела облспорткомитета. В 1964 – 1972 гг. преподавал на кафедре физвоспитания НКИ. Выйдя на пенсию, там же работал лаборантом. Как спортивный организатор особенно развивал водные виды: плавание, греблю, парусный спорт. Большое внимание уделял футболу. Судья республиканской категории по лёгкой атлетике. Известен серией художественных фотографий довоенной жизни яхт-клуба.





### **Нарынская Галина Васильевна**

(16.03.1930, Николаев, СССР – 18.12.2020, Николаев, Украина) – эвакуировалась в г. Кинель Куйбышевской области.

В 1943 г. окончила семь классов и работала контролёром на заводе укупорочных изделий № 12, проверяла по эталону размер пистолетных патронов.

Получила первую награду – медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (06.06.1945).

С июля 1945 г. по май 1953 г. работала штамповщицей, шлифовальщицей, возглавляла бригаду на Николаевском стекльно-парфюмерном заводе.

С возвращением в Николаев начала заниматься спортом. Имела III разряд по гимнастике, волейболу, баскетболу и лёгкой атлетике. В секцию паруса при городском яхт-клубе пришла в 1946 г. **И. А. Кузин**

утверждал, что это он привёл Галку в яхт-клуб, они были соседями. Один раз прокатил – и всё, она к яхтам навсегда прикипела. Через год уже ходила рулевым, М-20 «77» – её первая яхта.



### **Воспитал её отчим. Нарынский Василий**

**Афанасьевич** (02.01.1909) родом был из Новохопёрска Воронежской губернии, призывался Пролетарским РВК Ростова-на-Дону. Воентех 2 ранга, что соответствует лейтенанту. В Николаев приехал, получив назначение на строящуюся подводную лодку.

С войны он не вернулся, осталось только несколько писем. Лодка, на которой он служил, была повреждена с воздуха и выбросилась на берег. Экипаж вошёл в состав 8 отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота, он командовал взводом в 4 батальоне.

В яхт-клубе Галина познакомилась с **Олегом Григорьевым**, который тоже воевал в 8 БМП ЧФ. Олег Прокофьевич передал письма однополчанина и похоронку на него в Музей героической обороны и освобождения Севастополя. Всё что сохранила

«Книга Памяти» города-героя: **«Нарынский Василий Афанасьевич, 1909 г. р.**

**Призван Пролетарским РВК г. Ростова-на-Дону. Воентехник 2 ранга. Пропал без вести 3.07.1942 г.»** (Книга Памяти. Город-герой Севастополь. Том 5).

В парусном спорте Галина Васильевна Нарынская добилась замечательных успехов. Неоднократно становилась чемпионкой города, области, призёром и девятикратной победительницей республиканских соревнований, дважды была призёром и 13 раз чемпионом УССР, по 2 раза была призёром и победителем всесоюзных соревнований, 14 раз участвовала в первенствах страны. В 1949 г. – серебряный призёр чемпионата СССР в классе «М».



Чемпионы СССР 1963 г. – «Дракон» D380 «Форель» и его экипаж



Валентина Федоренко, Галина Нарынская, Людмила Шабалина (Яблуневская)



В 1958 г. – серебряный призёр чемпионата СССР в классе «Дракон». В 1962 г. – бронзовый призёр чемпионата СССР в классе «Дракон». Чемпион СССР в классе «Дракон» в 1963 г. Яхтенный капитан – 1955 г. Мастер спорта СССР – 1958 г. Судья республиканской категории – 1983 г. С 1950 г. – тренер-общественник. В 1953 г. окончила курсы тренеров по парусному спорту в Ленинградском институте физической культуры им. П. Ф. Лесгафта и была переведена на тренерскую работу. В 1954 – 1960 гг. – тренер ДСО «Искра», «Буревестник», «Авангард». В 1960 г. оставила тренерскую работу и перешла шить паруса в мастерские при городской водноспортивной станции (яхт-клуб). Начиная с 1969 г., и пока Галина Васильевна могла ходить, мастерская Нарынской на водной станции «Спартак» была завалена работой.

**Овчинников Пётр Кузьмич** (? , Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?) – 19 марта 1941 года был направлен из Ленинграда на Сталинградский тракторный завод, который начинал осваивать производство танков. С приближением линии фронта основную часть оборудования завода и рабочих эвакуировали в Саратов, а небольшое количество – на Урал. П. К. Овчинников оставался в Сталинграде и занимался ремонтом повреждённых в боях танков. До конца 1942 г. определял на месте степень пригодности и организовал их транспортировку на ремонт в Саратов. В 1943 г. за качественный ремонт Т-34 и внедрение ряда рационализаторских предложений был награждён значком «Отличник соцсоревнования Наркомтанкпрома СССР».

Он окончил в Николаевский судостроительный техникум, работал 7 лет судосборщиком на заводе им. Андре Марти. После воинской службы в 1928–1930 гг. прошёл трудовую школу на Ижорских заводах: рабочим, мастером, технологом, заместителем начальника цеха, строителем судов, ответственным сдатчиком.

В Николаевском яхт-клубе занимался плаванием, водным поло, зимой – хоккеем, включался в сборную города. В 1922 г. в составе сборной команды допризывников «Учморпункта» победил на первенстве Одесской губернии по водному поло. Особенно ему нравился теннис, в 1928 г. занял первое место на окружных соревнованиях.

В 1979 г. приезжал в Николаев на юбилейную встречу физкультурников яхт-клуба 1920-1930 гг. – «Клуба худых», как они себя называли в молодости.



1933 г.

**Павлов (Шепетуа) Андрей Андреевич** (1905, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – 1985, Москва, СССР) – в период Великой Отечественной войны сотрудник аппарата Наркомата станкостроительной промышленности, главный инженер, начальник Главного управления, член Коллегии. За бесперебойное обеспечение фронта награждён орденом Трудового Красного Знамени (11.10.1943). За участие в опробовании новых образцов снарядов непосредственно на поле боя награждён орденом Красной Звезды (16.09.1945).

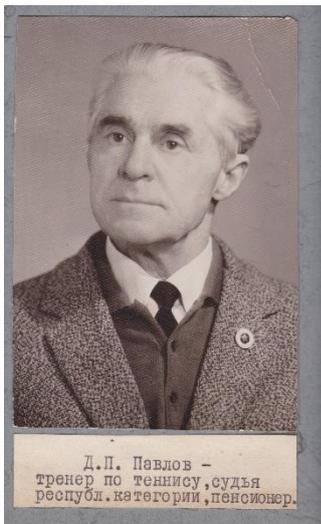
Участник Советско-финляндской войны в составе 7 Армии, призван в 1939 г., военинженер 3-го ранга. Награждён медалью «За боевые заслуги» (15.01.1940).

Трудовую деятельность Андрей Шепетуа начал в 1920 г. рабочим Николаевского морского порта, более 5 лет проработал фрезеровщиком на заводе им. Андре Марти. Свободное время проводил в яхт-клубе. Увлекался теннисом, пин-понгом, парусом. Большого успеха достиг в гребле. В 1928 г. победил на III Всеукраинской водной спартакиаде в составе команды «четвёрки» **И. Бубнова**, а на I Спартакиаде народов СССР стал фактически первым чемпионом страны в составе молодёжной «восьмёрки».

В 1929 г. А. Шепетуа поступил в Московский станкоинструментальный институт, после его окончания в 1933 г. работал инженером з-да им. С. Орджоникидзе, главным инженером института «Оргстанкинпром». Вершина его карьеры: первый заместитель министра станкостроительной и инструментальной промышленности в 1965 – 1983 гг.

За большой вклад в развитие отрасли А. А. Павлов награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красной Звезды, дважды – Трудового Красного Знамени. Заслуженный машиностроитель РСФСР, пенсионер союзного значения.

Причину смены фамилии своего дяди объяснила Галина Николаевна Шепетуа (чемпион СССР 1955 г. в классе «Ёрш»): для ответственного работника министерства он считал несолидной их легкомысленно-шепешутную фамилию.



Д.П. Павлов –  
тренер по теннису, судья  
республ. категорий, пенсионер.

**Павлов Дмитрий Петрович** (? – 1987, Николаев, СССР) – участник Великой Отечественной войны, освобождал Севастополь.

В 1948 г. переехал на постоянное жительство в Николаев. В 1950 г. был одним из организаторов восстановления корта в яхт-клубе и основателей теннисной секции.

Перворазрядник, тренер, судья республиканской категории, председатель областной федерации тенниса.



**Песков Владимир Степанович** (1923, Николаев, СССР – ?) – призван из Николаева, сапёр-подрывник Северо-Кавказского фронта. Гвардии старший сержант, командир отделения 80 Гвардейского стрелкового полка 32 Гвардейской стрелковой дивизии. Был ранен, 16.08.1943 выписан из ТППГ 4074 (терапевтический полевой подвижной госпиталь), 27.05.1944 выбыл из Военно-пересыльного пункта Закавказского военного округа в распоряжение разведотдела Закавказского фронта. С 17.09.1944 проходил службу в 143 обо (отдельный батальон охраны) г. Тбилиси. Награды:

- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;
- орден Отечественной войны II степени;
- медали за выслугу лет и юбилейные.

Приказом председателя Николаевского областного комитета по делам физкультуры и спорта от 15 ноября 1974 г. городская водноспортивная станция была ликвидирована, а оборудование, инвентарь и штаты переданы в распоряжение Облспорткомитета для создания ДЮСПШ. Помещения парусной школы разместились в главном здании и бывшей верхней мастерской яхт-клуба. Директором был назначен В. С. Песков.

До назначения в яхт-клуб занимал должность заместителя председателя Облсовета ДСО «Динамо».



**Погребняк Анатолий Михайлович** (24.06.1914, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя –?, Николаев) – призван Николаевским РВК 08.02.1936. Войну встретил лейтенантом, начальником физподготовки и спорта 3 ОШМАС (окружная школа младших авиаспециалистов) ВВС ЧФ в Херсоне. Был назначен помощником военного коменданта города. До момента отступления решал вопросы, связанные с несением гарнизонной службы и переводом поступающих в Херсон государственных ценностей на восток. Школа была передислоцирована в Адлер. Участник обороны Кавказа. Весной 1943 г. переведён инструктором по физподготовке во вновь сформированный 30 ОРАП (Отдельный разведывательный полк) ВВС ЧФ, который за отличие в боях получил почётное наименование «Севастопольский» и первым из частей разведавиации награждён орденом Красного Знамени. Был ранен 27.10.1943 и проходил излечение в ВМГ 43 Новороссийской военно-морской базы. В 1944 г. ст. лейтенант Погребняк получил назначение во 2 учебный авп ВВС ЧФ. После Победы переведён на ТОФ, где в составе 2 МТАД (минно-торпедная авиационная дивизия) участвовал в Советско-японской войне.



В дальнейшем продолжил действительную службу, вероятно, участвовал в Корейской войне. Дата окончания службы:

06.05.1957 – в звании майора. Награды:

- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944), вручена 30.12.1944.
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);
- медаль «За победу над Японией» (30.09.1945);
- медаль «За боевые заслуги» (30.04.1946);
- орден Красной Звезды (02.06.1951), получен в звании капитана;
- орден Красного Знамени (30.12.1956);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).
- медали за выслугу лет и юбилейные.

В довоенном Николаевском яхт-клубе Анатолий Погребняк ходил матросом на яхте «Ланай». В 1965 – 1968 гг. был его директором.

*В день 99-летия Николаевского яхт-клуба,  
26 августа 1986 года*



1939

**Ползунов Сергей Васильевич** (04.12.1907, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя –?) – военинженер 2 ранга (соотв. капитану 3 ранга), инженер-строитель. Призван 12.08.1941 Николаевским ГВК, направлен в 95 острб (отдельный строительный батальон) ЧФ. Попал в плен при обороне Севастополя. Считался пропавшим без вести 02.07.1942. Службу закончил 07.09.1945 в 7 опрос ПриВО (отдельный полк резерва офицерского состава Приволжского военного округа). Награждён орденом Отечественной войны II степени (06.04.1985).

В 1936 г. был одним из строителей яхты «Игрушка». Яхта пережила войну в затопленном состоянии и была восстановлена. Принимала участие в чемпионат УССР по парусному спорту с пересадкой экипажей, который состоялся в Николаевском яхт-клубе в июле 1946 г. Прослужила ещё несколько лет.



**Рахович Юлий Михайлович** (1923, село Доброе, Николаевский округ, Одесская губерния, СССР – ?) – находясь в эвакуации из Николаева, призван в 1941 г. Краснодарским ГВК, красноармеец. Был направлен в Урюпинское военно-пехотное училище, к тому времени передислоцированное в г. Нальчик. Подготовка велась по сокращённой программе: срок обучения с двух лет сократился до полугодия.

В июле 1942 г. училище было преобразовано в курсантский полк численностью около 2,5 тысяч человек, который был отправлен на Северо-Кавказский фронт и занял оборону протяжённостью 80 км на р. Кубань от Кропоткина до Армавира. Курсант Рахович в составе батальона защищал станцию Кавказскую. Через сутки боя их в живых осталось 35, весь полк насчитывал 220 бойцов. Боевая задача была выполнена. Выжившему личному составу училища была объявлена благодарность командования.

Зимой 1943 г. при форсировании плавней р. Кубань в Краснодарской наступательной операции простудился и заболел туберкулёзом. Лечение проходил в ЭГ 1723. Воевать продолжил в составе 69 мбр (механизированная бригада) 9 механизированного корпуса 3 гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта. В 1944 г. участвовал в боях на Сандомирском плацдарме, освобождал Перемышль. На одной из улиц Берлина был ранен 29 апреля, после перевязки продолжил бой, а 8 мая освобождал Прагу.

Демобилизован 27.07.1945. Награды:

- медаль «За отвагу» (07.05.1970);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

На ежегодных встречах 9 мая ветеранов паруса в Николаевском яхт-клубе Юлий Михайлович с гордостью носил серебряный призовой знак, завоёванный им в гонках. До войны начинал юнгой на яхте «Чудак», зимой пристрастился ходить на буере.



*Экипаж яхты «Чудак».  
На руле – В. Д. Томашпольский.  
1937 год*



Владимир Данилович Томашпольский и Юлий Михайлович Рахович. Открытие сезона в яхт-клубе, 2 мая 1993 г.

По физическим данным идеально подходил на роль шкотового.

В 1948 г. стал призёром Таллинского чемпионата СССР в экипаже **Б. Горбаченко**.

В 1949 г. стал чемпионом УССР в классе «Л-3» вместе с **Н. Лариным**.

В 1950 г. в его же экипаже на М-20 «Жемчуг» – победителем V Черноморской недели в Феодосии, куда швертбот перешёл своим ходом, а в экипаже **В. Томашпольского** стал чемпионом УССР в классе «Л-4».

В 1951 г. вместе с **Б. Горбаченко** – чемпион УССР и победитель всесоюзного лично-командного первенства ДСО «Судостроитель» в классе «Л-3».

В последующие годы выступал в экипаже своего друга с довоенных лет в классах «Л-4» и «Дракон».



**Раштын Андрей Семёнович** (07.04.1924, Николаев, Одесская губерния, СССР – ?) – доброволец, призван 08.08.1941. Красноармеец, сержант, командир отделения разведки взвода управления 30 озадн (отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) РКК.

С августа 1942 г. по сентябрь 1943 г. – участник обороны Кавказа в составе Приморской армии. Освобождал Крым, Севастополь, Польшу, брал Берлин – 4-й Украинский фронт, 1-й Белорусский фронт. Службу закончил в звании майора 24.11.1956. Награды:

- медаль «За боевые заслуги» (19.01.1944) – ефрейтор;
- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- орден Красной Звезды (10.06.1944) – мл. сержант;
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);
- медаль «За боевые заслуги» (20.04.1953) – ст. лейтенант;
- орден Красной Звезды (05.11.1954);
- орден Отечественной войны I степени (21.02.1987).

В дальнейшем номенклатурный работник. В 1963 г. – председатель горсовета Союза спортивных обществ и организаций. В 1970-х гг. – председатель Николаевского облспорткомитета. Добивался развития парусного спорта в коллективах, т. к. парус давал хорошие очки в зачёт соцсоревнования. Уговорил руководство Укрсовета «Локомотив», надавил на местное руководство «Локомотива» – и в 1971 г. в Николаеве была открыта ДЮСШ по парусному спорту, просуществовала три месяца. Во многом благодаря личным усилиям Андрея Семёновича Раштына с 1 января 1975 г. Городская водноспортивная станция была реорганизована в ДЮСШ по парусному спорту.



*В. М. Сахновский, Черноморский флот, 20 июня 1941 г.*

**Сахновский Владимир Михайлович** (14.10.1905, Чернигов, Черниговская губерния, Российская империя – ?) – призван 10.1928, служил на Балтике. Ст. лейтенант, капитан. В 1941 г. направлен на Курсы офицерского состава ЧФ и 28.12.1941 зачислен в группу зенитчиков. По окончании оставлен на Курсах в качестве преподавателя по зенитным приборам. При дислокации в Геленджике руководил обороной Курсов и боевыми стрельбами по отражению авианалётов. В 1943 – 1944 гг. преподавал в группе миномётчиков. Как специалист по приборам управления огнём зенитной артиллерии 19.05.1944 был направлен в бригаду ПВО Главной ВМБ КавМОР ЧФ (Кавказский морской оборонительный район) в Новороссийске, 26.06.1944 переведён в отдел спецприборов ЧФ. Службу окончил 01.07.1947 преподавателем цикла арт. стрельбы Училища ПВО ВМФ в Таганроге. Награды:

- медаль «За отвагу» (30.11.1942) – представление;
- медаль «За оборону Севастополя» (22.12.1942) – капитан;
- медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944);
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945) – вручена 12.01.1946;
- орден Красной Звезды (29.03.1946);
- орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

В Николаевском яхт-клубе известен с 1924 г., участвовал в 100-мильном походе в Ягорлыцкий залив Черного моря на швертботе «Юкон» в команде с его владельцем Макиенко. В 1930 г. совместно с боцманом яхт-клуба И. Д. Биценко построил яхту «Силуэт», а на «Альбатросе» в одиночку совершил поход в Херсон. Основные трудности были связаны с конструктивными особенностями судна, обладавшего лёгким корпусом и большой парусностью. После войны проживал в Николаеве, дружил с **С. Р. Коротковым**.



*Яхта «Силуэт», 1930 г.*



*В. М. Сахновский, Балтийский флот, 1929 г.*



**Синько Юрий Петрович** (13.10.1918, Новый Буг, Херсонская губерния, немецкая оккупация – 06.09.2007, Николаев, Украина) – участник Великой отечественной войны. Призван из Николаева в 1941 г. Вскоре был демобилизован как студент выпускного курса НКИ. Диплом инженера-механика защитил в 1942 г. в Пржевальске, куда был эвакуирован институт.

До конца войны работал на судостроительных предприятиях Дальнего Востока. Награды:  
– медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.»;

– орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Вернувшись после войны, работал старшим инженером-конструктором на заводе им. 61 коммунара. В 1947 г. поступил в аспирантуру, с 1950 г. преподавал в НКИ.

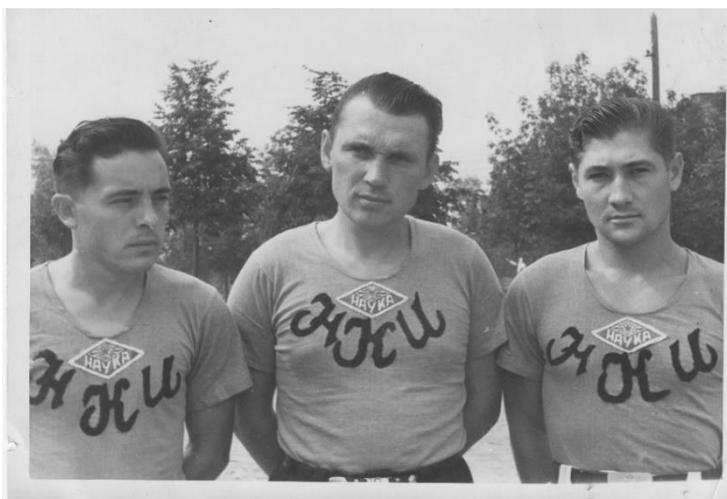
В Николаев переехал в раннем возрасте, сын известного в городе врача. Парусную карьеру начал в 1930 г. юнгой на яхте «Штиль». Потом перешёл на «Огонёк» (1934 – 1936 гг.). был капитаном «Невы» (1937 – 1938 гг.), рулевым на «Молнии», «Радуге», «Игарке» и «Компромиссе» (1939 – 1941 гг.).

В 1937 г. поступил в НКИ, ежегодно ходил в Батуми вахтенным помощником на «Арктике» (1937 – 1940 гг.). Знаменитая яхта погибла в начале войны – сгорела после попадания вражеской бомбы.

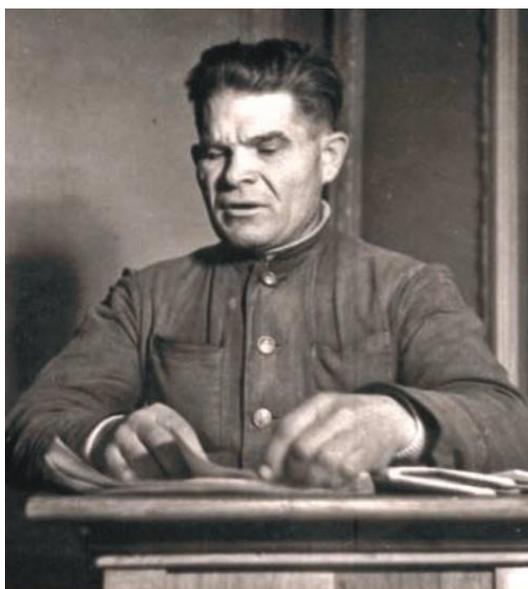
Участвовал в парусных гонках как шкотовый. В 1939 г. чемпион города и призёр ЦС «Судостроитель» в классе «М-20». Особенно ему запомнилось самая первая награда – медаль за победу в классе «Л-3», полученная в 1935 г.

Самый успешный николаевский рулевой конца 1940-х – начала 1950-х гг. С 1947 г. выступал за команду НКИ. Пять раз становился призёром и 10 раз победителем городских соревнований, трижды – призёром матчевых встреч, дважды – победителем республиканских состязаний,

дважды – призёром и 7 раз чемпионом УССР, трижды – призёром и столько же победителем всесоюзных соревнований, неоднократно участником чемпионатов СССР. В его экипаже гонялись лучшие шкотовые тех лет:  
**Александр Голайко, Николай Батюк, Юрий Куракин.**



*Юрий Куракин, Юрий Синько, Виктор Степанов – победители Всесоюзных соревнований ЦС ДСО «Наука» в классе «Л». Москва, 1951 год*



*Первая всесоюзная конференция по парусному спорту в Ленинграде. Выступает делегат от Николаева Ф. Солодкий, 1945 г.*

**Солодкий Феофан Парфентьевич** (1904, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?, Николаев) – в период Великой Отечественной войны служащий достроечной базы кораблей в Сталинграде и Баку.

Уже в 12 лет он начал зарабатывать на хлеб рассыльным на заводе. С 1924 г. связал свою жизнь со спортивными судами. Был матросом, боцманом яхт-клуба, боцманом и капитаном яхты «Большевик».

С 1930 г. работал в шлюпочном цехе завода им. Андре Марти и продолжал заниматься спортом. Отличный теннисист, хоккеист, буерист, входил в сборные команды Украины по парусу и гребле, был участником дальних походов, одним из лучших капитанов.

В 1928 г. в составе сборной команды УССР по парусу участвовал в I Спартакиаде народов

СССР. В 1938 г. на «Октябре» совершил поход в Одессу и Херсон, на «Большевике» выиграл 13-мильную гонку. В 1939 г. победил в военизированных соревнованиях на швертботах М-20. В 1941 г. не успел достроить корпус яхты по чертежам «Игрушки».

После войны бригада шлюпочных мастеров Солодкого в кратчайшие сроки восстановила малый флот и навела полный порядок в хозяйстве яхт-клуба.

В этот период он обретает второе дыхание и в парусном спорте: в 1946 г. становится чемпионом завода им. Марти, в 1947 г. – чемпионом города, в 1948 г. входит в состав сборной УССР, в 1949 г. участвует в первенстве ВЦСПС и СССР, в 1950 г. пробивается в финал первенства СССР, в 1951 г. подтверждает звание лучшего яхтсмена города.

Скромный, приветливый, безотказный Фаня Солодкий до глубокой старости пользовался всеобщим уважением яхтсменов. В конце 1980-х гг., уже слабовидящий и с больными ногами, он всё равно каждый день приходил в яхт-клуб.



*Команда яхты «Большевик»*



**Софийчук Николай Михайлович** (19.12.1916, Черкассы, Киевская губерния, Российская империя – ноябрь 1996, Николаев, Украина) – призван в июне 1941 г. Станиславским ГВК г. Станислава (ныне Ивано-Франковск). Лейтенант, командир взвода. В составе 12 армии Южного фронта принимал участие в Уманском сражении. После выхода из окружения и расформирования 12 армии направлен в сентябре 1941 г. в 20 бронеевтомобильный и бронетранспортный оуп (отдельный учебный полк), позднее – 20 оутп (отдельный учебный танковый полк), инструктором по физической подготовке. Войну закончил в звании старшего лейтенанта. Демобилизован 14.08.1947. Награды:  
– медаль «За оборону Сталинграда» (22.12.1942) – лейтенант;

– медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945) – старший лейтенант;

– орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

Вырос на Днепре. Построил байдарку, обменял её на челнок, который можно было вооружить мачтой. Все свободное время проводил на водной станции. Так он познакомился с яхтами и техникой парусного спорта. Сам конструировал паруса.

С 1933-го по 1937 г. учился в Киевском техникуме физкультуры, участвовал в шлюпочном походе на ялах из Киева в Одессу. Выпущен в звании мл. лейтенанта запаса. С декабря 1939 г. по 22 июня 1941 г. работал в Станиславе инспектором облсовета «Динамо», тренером по гимнастике и лыжам.

После демобилизации работал в Киеве тренером в «Спартаке». В парусном спорте не раз становился призёром и чемпионом УССР. На Олимпийском сборе в Таллине (1952) наряду с ленинградцем И. Матвеевым и М. Неделько из Севастополя вошёл в тройку рулевых, первыми освоивших судно нового класса «Дракон».



*Экипаж «R-5,5» № 8 «Радуга», 1956–1957 гг.*

В 1953 г. был приглашён в Николаев. Работал тренером в яхт-клубе и на водной станции «Спартак». Каждый последующий год приносил ему очередные победы. Он трижды участвовал в международных соревнованиях, в двух из них завоевал серебряные медали. Четыре раза – в чемпионатах СССР, трижды был финалистом и дважды серебряным призёром; три раза побеждал во всесоюзных состязаниях, четыре раза становился призёром и три раза чемпионом УССР, трижды был призёром и шесть раз победителем республиканских соревнований, неоднократно завоёвывал призовые места в городских гонках и четыре раза был чемпионом Николаева.

Особенно удачным для «Радуги», первой «пятёрки» в Николаеве, выдался 1958 г. Ника Софийчук, как его называли в яхт-клубе, Макс Назаров, Иван Горошко стали чемпионами УССР, серебряными призёрами чемпионата СССР, вторыми на X Балтийской парусной неделе – и мастерами спорта СССР.

**Субботин Сергей Михайлович** (1911, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?, Николаев) – участник Великой отечественной войны. Получил тяжёлое ранение, долго лечился в госпитале.

Будучи юнгой яхт-клуба, в 1924 – 1925 годах на яхте «Орестес» совершал походы в Херсон и Одессу. Был вратарём сборной команды Николаева по водному поло.

В 1928 г. в составе сборной команды представлял УССР на I Спартакиаде народов СССР, проходившей в Москве. В 1930 г. уехал учиться в Одессу и возвратился в Николаев после выхода на пенсию в 1971 г.

В конце 1980-х гг. часто бывал в яхт-клубе, рассказывал о своём отце, Михаиле Андреевиче, ведущем шлюпочнике «Николаевской яхтенной верфи», как до революции называлась мастерская в яхт-клубе.



**Суслов Виталий Павлович** (26.08.1922, село Зарудье, Полтавская губерния, УССР – 23.02.2020, Николаев, Украина) – записался в добровольцы с третьего курса НКИ. Призван Ново-Московским РВК Днепропетровской области 25.08.1941. Разведчик 35 гвардейского артиллерийского полка 1 гвардейской стрелковой Московской Краснознамённой дивизии 3-го Белорусского фронта. Воинское звание: гвардии ефрейтор, гвардии мл. сержант, гвардии мл. инженер-лейтенант. Имел ранения.

Дата окончания службы: 25.09.1945. Награды:

– медаль «За отвагу» (07.01.1944);  
– медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944);  
– орден Славы III степени (17.07.1944);

– медаль «За победу над Германией в Великой

Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945);

– медаль «За взятие Кёнигсберга» (09.06.1945);

– орден Отечественной войны I степени (06.04.1985);

– юбилейные медали.

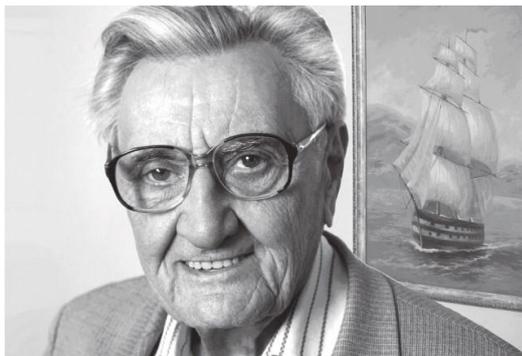
С декабря 1945 г. продолжил учебу в НКИ, в 1949 г. защитил диплом инженера-

кораблестроителя. Активно занимался парусным спортом, рулевым швертбота «М-20» защищал честь корфака на институтских и городских соревнованиях. Парусом увлёкся

в 1939 г., когда приехал на учебу в Николаев. В 1940 г. совершил дальнейшее плавание до Батуми в составе экипажа яхты «Арктика».

Основатель династии яхтсменов: и сын, и внук – известные в Николаеве яхтенные капитаны. Видный учёный в области строительной механики корабля: доктор

технических наук (1973), профессор (1975), Заслуженный деятель науки Украины (1992). С 1955-го по 1993 гг. заведовал кафедрой строительной механики корабля.



В 1958 г., одновременно занимая и должность декана кораблестроительного факультета, сумел «протолокнуть» давнюю идею ветеранов довоенной «Арктики»,

Ю. П. Синько и В. П. Суслова, – выступил инициатором проектирования и строительства крейсерской яхты «Антарктика». Инициатива деканата была тут же поддержана комитетом комсомола, и в октябре 1958 г. было создано студенческое конструкторское бюро.



Не дожидаясь окончания проектирования, весной 1959 г. яхта была заложена на Черноморском судостроительном заводе. Принято считать, что строилась силами студентов. Проект был готов в 1960 г. На воду спущена в середине лета 1961 г. По мерительному свидетельству (меритель № 32 **А. Н. Голайко**) имела размерения: длина – 24,75 м, ширина – 4,85 м, высота борта на миделе – 1,485 м, осадка – 3,2 м. Весила 55 т в полном снаряжении, парусов могла нести 470 м<sup>2</sup>.

В октябре 1961 г. вышла на ходовые испытания по маршруту Николаев – Одесса – Херсон – Николаев. Показала хорошие мореходные качества. Скорость: 8,5 узлов под двигателем, 14 узлов под парусами. Экипаж – 28 человек. Капитан – **Ю. П. Синько**.

Вплоть до развала СССР «Антарктика» оставалась самой большой парусной яхтой в стране.

По состоянию на 2025 г. дожидается лучших времен на берегу Каботажной пристани.

## **Тиновский Е. – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

В 1940 г. включался в баскетбольную команду яхт-клуба, победитель первенства Николаевской области.



1967

**Томашпольский Владимир Данилович** (апрель 1919, Николаев, Херсонская губерния Вооружённых сил Юга России – ?, Дортмунд, ФРГ) – первый год войны провёл на недостроенном лидере эсминцев «Киев», а затем был откомандирован на судостроительный завод № 199 им. Ленинского Комсомола в Комсомольск-на-Амуре.

Недостроенные корпуса «Киева», головного корабля пр. 48 (спущен на воду 11.12.1940 на заводе № 198 им. Андре Марти) и однотипного «Еревана» (спущен – 30.06.1941) были выведены из Николаева и отбуксированы в Потти в августе 1941 г. На Кавказе простояли до конца войны. Позднее использовались в качестве мишеней на Каспийском море.

В ноябре 1945 г. В. Д. Томашпольский вернулся в Николаев и благодаря **Е. И. Вальчуку**, председателю ДСО, устроился на завод им. 61 коммунара, на котором проработал до пенсии и много дольше, но с небольшим перерывом.

В 1946 – 1947 гг. был командирован в Ленинград, где в спец. бюро «30-БИС» перенимал опыт новой технологии постройки и испытания военных кораблей. Поступил в члены яхт-клуба ВЦСПС и принимал участие в спортивной жизни. На первенстве Ленинграда 1947 г. в классе «Л-45» с пересадкой занял второе место. По возвращении в Николаев включился в производственную и спортивную жизнь завода.



*Экипаж яхты Л-4 № 2 «Смелый», 1950 г.*

В 1950 г. выиграл гонки с пересадкой в классе «Л-4»: первенство завода, Николаева и УССР в Одессе. Занял 6-е место в классе «Л-45» с пересадкой на чемпионате СССР в Ленинграде.

В 1953 г. – чемпион УССР в классе «Л-4» с пересадкой в Николаеве. Это были последние соревнования с пересадкой. Началась эра классных гонок на судах олимпийских классов. Его первый «Дракон» – № 28 с лавсановыми парусами.

В 1957 году сборная команда завода, выиграв первенство ЦС «Авангард» (бывш. «Судостроитель») в килевой части, пробилась на первенство ВЦСПС, которое проводилось с 13-го по 25 октября в Ленинграде. Сборная состояла из экипажей «Дракона» № 28 (Томашпольский), «Пятёрки» № 86 (**Ленченко**) и «Звездника» под командой Ю. Г. Бабенко.

До начала 1970-х гг. продолжал активно выступать в классе «Дракон». В августе 1997 г. чета Томашпольских навсегда покинула Николаев.



Первенство ВЦСПС в г. Ленинграде было не первым в его спортивной карьере. Там же 20 – 24 августа 1937 г. проходили «Всесоюзные Соревнования ВЦСПС по парусному спорту», на которых В. Томашпольский гонялся шкотовым в классе «М-20». На первенствах Николаева и УССР, которые в те годы проходили в Одессе, Запорожье, Днепропетровске, выступал как рулевой и занимал вторые-третьи места.

В 1939 году по решению общего собрания парусников города был назначен рулевым на лучшее судно города – «Орестес» («Октябрь») – для совершения похода в Одессу.

С утра 22 июня 1941 г. ожидал в яхт-клубе своей очереди в гонках с пересадкой, намеченной на вторую половину дня. Как он сам сказал, всю жизнь гонялся за себя и за брата.



**Томашпольский Леонид Данилович** (02.04.1917, Николаев, Херсонская губерния, Российская республика – 08.04.1944, Турецкий вал – в братской могиле, Крым, СССР) – призван в 1937 г. из Николаева. Краснофлотец, машинист-турбинист эсминца «Фрунзе». На 22 июня корабль находился в составе 1-го дивизиона эскадренных миноносцев ЧФ. В июле-августе осуществлял проводку транспортов в Одессу. Потоплен вражеской авиацией в 9 милях к западу от Тендровского маяка 21 сентября.

«14/ХII-38»

«Фрунзе» оказывал помощь тонущей в результате авиаудара канонерской лодке «Красная Армения». Команды обоих кораблей подобрал буксир «ОП-8». Через час и он был атакован «Юнкерсами», но успел сесть на грунт у самой косы. Раненый в руку Л. Томашпольский с трудом доплыл до берега. На Тендровской косе действовал передислоцированный туда небольшой госпиталь Дунайской военной флотилии.

В декабре 1941 г. – участник Феодосийского десанта. Был в первой волне матросов, которых эсминец «Незаможник» высадил прямо на причал порта. Снова был ранен.

До 20.04.1942 проходил службу в Новороссийском ФПЭ (флотский полуэкипаж), откуда был направлен трюмным машинистом на лидер «Ташкент».

В свой последний рейс корабль вышел 27.06.1942. Вывез из осаждённого Севастополя 2300 женщин, детей, раненых и знаменитую панораму. Был потоплен авиацией 2 июля 1942 г. в порту Новороссийска. Л. Томашпольский воевать продолжил на Сталинградском фронте.

С февраля 1943 г. после 2-месячных курсов мл. лейтенантов – командир пулемётного взвода 1175 стрелкового полка 347 стрелковой дивизии в составе 44 армии.

С 22.12.1943 – лейтенант, командир пулемётного взвода 1175 стрелкового полка 347 стрелковой дивизии в составе 51 армии 4-го Украинского фронта.

Командир роты 1175 стрелкового полка 347 стрелковой дивизии старший лейтенант Леонид Данилович Томашпольский убит в бою при штурме Турецкого вала в первый день Крымской наступательной операции – 8 апреля 1944 г. Место захоронения: **«Красно-Перекопский р-н, в. Турецкий, южнее, выс. 14,3, братская могила».**

Посмертно награждён орденом Отечественной войны II степени (12.04.1944). В «Именном списке военнослужащих частей и кораблей ЧФ» от 09.07.1945 дважды числился пропавшим без вести – в январе 1942 г. и 03.07.1942.

Турецкий вал – система оборонных сооружений в самом узком месте Перекопского перешейка. Длина земляного вала с глубоким противотанковым рвом 8,5 км, высота доходила до 15 м.



1940 год

За 30 минут штурм первый эшелон захватил все окопы противника. К вечеру 8 апреля был полностью освобождён Армянск. Преследуя врага подвижный отряд 347-й сд овладел аэродромом в Симферополе и к утру 15 апреля вышел к реке Бельбек. С 7-го по 17 апреля 347 стрелковая Мелитопольская дивизия потеряла 30 младших командиров. За прорыв обороны противника на Перекопском перешейке была награждена орденом «Красного Знамени» (27.04.1944).

В Николаевский яхт-клуб он привёл младшего брата в 1930 г. На отборочных соревнованиях 12 сентября 1937 г. среди килевых яхт на дистанции 2 мили второе и третье места поделили рулевые **Ф. Солодкий** (общество «Судостроитель») и Л. Томашпольский (общество «Буревестник»).

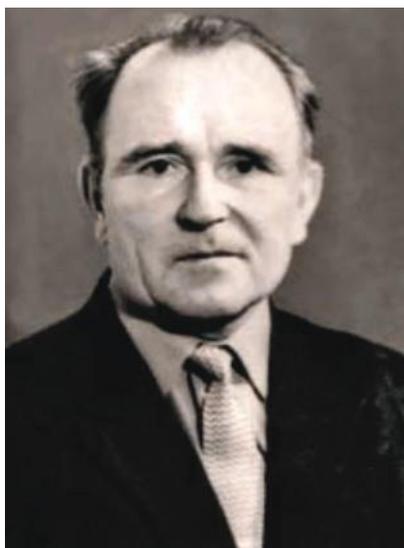
Ну, а дальше за него гонялся брат \*).

\*) Даты рождения и призыва Л. Д. Томашпольского приводятся по военным документам. По воспоминаниям брата (1997), соответственно: 2 апреля 1918 г. и 1939 г.

## Фёдоров Дмитрий – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.

В 1936 г. сдал экзамен на рулевого 2-го класса с правом управления судами парусностью до 20 м<sup>2</sup>, 1 октября в гонке выпускников парусных курсов на яхте «Сорванец» завоевал первое место и часы в качестве приза.

В 1940 г. – рулевой М-20 «Ураган».



**Шарга Анатолий Анисимович** (27.09.1917, Ревель, Эстляндская губерния, Российская республика – 17.06.1970, Николаев, СССР) – состоял в подпольной организации «Патриот Родины», которая действовала на территории г. Николаева в период оккупации (16.08.1941 – 28.03.1944). За участие в подпольной работе награждён медалью «За боевые заслуги».

Записан рождением в Очакове, куда семья перебралась сразу после революции. С 14 лет жил в Николаеве, окончил ФЗУ, работал на заводе им. Андре Марти. В 1939 г. был уже бригадиром судовых разметчиков. К яхт-клубу никакого отношения не имел.

С началом войны получил бронь, несколько раз просился на фронт. На заводе оставался до последней секунды, грузили оборудование. Эвакуироваться не успел. Работал на «Южной верфи», как под немцем

назывался завод. О его подпольной деятельности дети узнали в 1966 г., когда областная газета опубликовала списки подпольщиков.

Перед освобождением Николаева прятался в селе Новорусском, откуда в марте же 1944 г. был призван в действующую армию Снигирёвским РВК. Гвардии рядовой 112 гвардейского стрелкового полка 39 гвардейской стрелковой дивизии.

Снайпер 2-го стрелкового батальона, «за то, что он в уличных боях в гор. Люблин метким огнём из своей винтовки уничтожил 5 немецких снайперов, чем обеспечил возможность продвижения нашей пехоте вперёд», награждён медалью «За отвагу» (27.07.1944). Ранен в правое плечо 15 августа 1944 г. Инвалид войны. Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Первый послевоенный директор Николаевского яхт-клуба. Совершил единственное в жизни плавание на яхте. Вернувшись в город после ранения, искал работу, и председатель горспорткомитета **В. П. Грачёв** направил его на незанятую должность.

В конце лета опытный яхтсмен Пётр Андреевич Тараканов на яхте «Крепыш», в июле поднятой со дна Южного Буга и отремонтированной, привёл на буксире из Очаковского рыбозавода швертбот М-20 «Смерч». Матросами у него были Валентин Грачёв и Анатолий Шарга. Весь остаток 1945 г. они втроём посвятили поиску и восстановлению сохранившегося флота. А вскоре в яхт-клуб вернулся и довоенный директор Эдуард Готфридович Шульц.

С 05.03.1947 и до своего последнего дня Анатолий Анисимович Шарга трудился на Черноморском судостроительном заводе: разметчиком, слесарем-монтажником, трюмным старшиной на сдаточных заказах.



**Шевелёв Борис Мефодьевич** (08.03.1917, Николаев, Херсонская губерния, Российская республика – ?) – призван 03.01.1941 Николаевским ГВК. Окончил Павлоградскую ВАШ СБ (военная авиационная школа стрелков-бомбардиров) ОдВО. Младший лейтенант, старший лейтенант, штурман. Воинские части: – 301 бад (301 бомбардировочная авиационная дивизия), ПрибВО, Брянский фронт; – 34 гв. бап (гвардейский бомбардировочный авиационный полк); – 372 отдельный авиационный полк связи; – отдельные формирования ВВС Красной Армии. Дата окончания службы: 15.06.1957. Награды: – орден «Красного Знамени» (29.06.1945), (23.01.1957); – орден «Красной Звезды» (15.08.1945), (22.02.1955), (30.12.1956); – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945); – медаль «За взятие Берлина» (9.06.1945);

- медаль «За освобождение Варшавы» (09.06.1945);
- медаль «За боевые заслуги» (17.05.1951).



**Шенкер Давид Владимирович** (16.03.1911, Николаев, Херсонская губерния, Российская империя – ?) – призван 30.09.1941 Ерманским РВК г. Сталинграда.

В период Великой Отечественной войны старший лейтенант, капитан 147 отдельного сапёрного батальона 64 армии. Дата окончания службы: 18.07.1953. Награды: – медаль «За оборону Сталинграда» (22.12.1942) – капитан; – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); – медаль «За взятие Будапешта» (09.06.1945); – медаль «За боевые заслуги» (19.11.1951).

В довоенном яхт-клубе занимался плаванием. В 1938 г. включался от Николаева в сборную команду пловцов Всесоюзного общества «Судостроитель». В 1939 г. журнал «Спорт» опубликовал список лучших пловцов УССР, среди

которых были представители г. Николаева, в том числе и Д. Шенкер.

В 1966 г. работал тренером по гребле в ДЮСШ ЧСЗ.

**Шпаков Степан** (? – 1969, Николаев) – участник Великой отечественной войны. Яхтсмен с довоенным стажем. Знал такелажное дело, умел чинить паруса. Контролёр ОТК в парусной мастерской цеха № 12 завода им. 61 коммунара. В конце 1940-х – начале 1950-х гг. матрос яхты Л-4 «Стройный».

## **Якобсон Рафаил – с фронтов Великой Отечественной войны не вернулся.**

В Николаевском яхт-клубе играл в волейбол.



**Яцыненко Евгений Александрович** (08.01.1925, село Кизияр, Мелитопольский округ, Екатеринославская губерния, СССР – 15.12.2013, Николаев, Украина) – призван Кемеровским ГВК 14.03.1944. Красноармеец, сержант, заряжающий танка 3 танкового батальона 120 отдельной танковой Оршанской Краснознамённой бригады. Награды: – медаль «За отвагу» (03.05.1945), (30.06.1945); – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945); – орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

После окончания Великой отечественной войны работал на ЧСЗ. Мастер по изготовлению спортивных весел. Занимался

греблей в ДСО «Авангард» (бывший «Судостроитель»). Окончил факультет физвоспитания Николаевского пединститута. Мастер спорта СССР. Заслуженный тренер УССР. Многократный чемпион УССР. Чемпион СССР:

1956 – на байдарке-одиночке на дистанции 10000 м (Спартакиада народов СССР);

1957 – на байдарке-двойке на дистанциях 1000 м и 10000 м;

1958 – на байдарке-одиночке на дистанции 10000 м;

1959 – на байдарке-двойке на дистанции 10000 м;

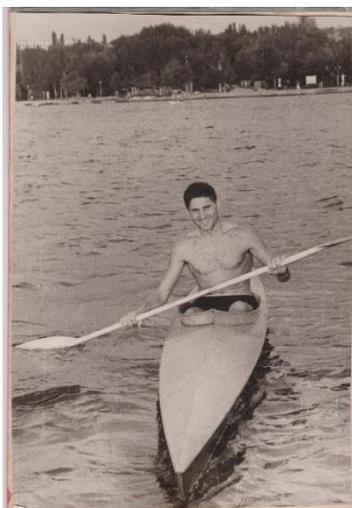
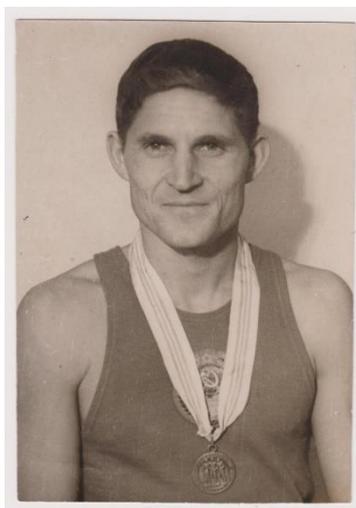
1960 – на байдарке-одиночке в эстафете 4x500 м,

на байдарке-двойке на дистанции 1000 м;

1964 – на байдарке-двойке дистанции 10000 м;

1965 – на байдарке-двойке дистанции 10000 м.

Участник Олимпийских игр в Мельбурне (1956), первый олимпиец в г. Николаеве. Чемпион Европы и победитель III Международных спортивных игр молодёжи в Москве в эстафете 4x500 м на байдарке-одиночке (1957). Серебряный призёр чемпионата мира на байдарке-двойке на дистанции 1000 м (1958). Победитель Неаполитанской регаты на байдарке-одиночке на дистанции 1000 м и серебряный призёр в эстафете 4x500 м на байдарке-одиночке (1959).



*В Николаевском  
яхт-клубе*



Парус для города Николаева – объединительное понятие. Многие виды спорта начинались в яхт-клубе. Он располагал кортом, волейбольными и баскетбольными площадками, снарядами для гимнастических упражнений. Чем бы в яхт-клубе человек ни занимался, он так или иначе становился яхтсменом: или гонялся, или катался. В Уставе, утверждённом 22 августа 1888 года, так и было записано:

**«§ 1. Цель и занятия общества. Речной Яхт-Клуб г. Николаева имеет предметом распространение охоты к плаванию на гребных, парусных и паровых судах, а равно улучшение их постройки. ... Кроме того Общество имеет в виду, как полезное вспомогательное средство при своих занятиях, изучение всякого рода гимнастических упражнений и между прочим плаванья, катанья на коньках, стрельбы в цель, фехтования и т. п.»**

Исторически сложилось, что на территории Речного яхт-клуба впоследствии разместились водные станции НКИ и ЧСЗ (им. Андре Марти – им. И. И. Носенко), а вплоть до 1953 года в самой непосредственной близости – и водная станция завода им. 61 коммунара. Поэтому яхт-клуб для Николаева – имя нарицательное. Не говоря о том, что яхт-клубом жители называют весь прилегающий район города.

Биографические справки составлены на основе издания в двух книгах «ЯХТКЛУБ: Материалы по истории парусного спорта и Николаевского яхт-клуба» с добавлением сведений, хранящихся на сайтах «Память народа», «Подвиг Народа» и «Дорога памяти». Даты награждений указаны в случае их документального подтверждения. При разночтениях в источниках факты и даты приводятся по военным документам.

Составил Л. Траспов