

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Приморской краевой  
общественной организации  
«Федерация парусного спорта»

Ермаков М.И.  
2013 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Департамента физической  
культуры и спорта Приморского края

Ж.А.Кузнецов  
2013 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ № 259

### о проведении Чемпионата Приморского края по парусному спорту

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Чемпионат Приморского края по парусному спорту проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Приморского края на 2013 год и Календарём соревнований Приморской краевой общественной организации «Федерация парусного спорта» на 2013 год среди экипажей яхт в соответствующем классе (типе).

1.2. Цели и задачи соревнований:

- всесторонняя подготовка и повышение мастерства, достижение высоких спортивных результатов среди яхтсменов Приморского края,
- выявление сильнейших спортсменов и формирование сборной команды Приморского края для участия во всероссийских и международных соревнованиях по парусному спорту;
- привлечение жителей Приморского края к систематическим занятиям физической культуры и парусным спортом.

#### 2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет Департамент физической культуры и спорта Приморского края.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на КГАУ «ЦСП-ШВСМ» и ПКОО «Федерация парусного спорта».

Главный судья соревнований – Хромченко Е.Б., т. 2510467

#### 3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся на акватории Амурского и Уссурийского заливов (г. Владивосток) с 11 по 15 июля 2013 года с базой флота в яхт-клубе «Семь футов» (ул. Лейтенанта Шмидта 17, Владивосток).

#### 4. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Соревнования проводятся по следующей программе:

- 11 июля - день приезда участников и судей
- 11 июля – с 14-00 до 19-00 - регистрация участников
- 11 июля – 19-00 - торжественное открытие соревнований
- 12 июля – 18.30 - старт гонки № 1
- 13 июля – старт гонки № 2
- 14 июля – старт гонки № 3
- 15 июля – 19-00 - награждение победителей и призёров

4.2. Соревнования проводятся в следующих классах (типах) яхт:

- «Конрад-25Р»
- «24-26» футов
- «30-33» футов
- «34-38» футов
- «39-43» фут крейсерские
- «39-43» фут, крейсерско-гоночные классические ИОР
- «39-44» фут, крейсерско-гоночные современные
- «Цегус» - экипаж
- «44 фута и выше, крейсерские яхты - экипаж
- «ORC club» экипаж
- «резервные классы» - экипаж

4.3. Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ-13, Правилам соревнований ВФПС ППС-2009, Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ), Правилам класса для яхт «Конрад-25Р» – 2005, Правилам ORC Club и правилам других классов (типов) яхт.

4.4. Дистанция и условия проведения гонок устанавливаются в Гоночной инструкции соревнований. Гоночная инструкция доводится до сведения участников соревнований и их представителей в официальный день открытия соревнований.

4.5. Соревнования считаются состоявшимися, если будет проведено не менее 2 гонок. Планируется проведение 3 гонок.

4.6. Соревнования участников проводятся в форме гонок флота среди экипажей в соответствующих классах (типах) яхт.

4.7. Вся официальная информация о проведении соревнования, Гоночная инструкция будут опубликованы на официальном сайте соревнований [www.sfyc.ru](http://www.sfyc.ru) и доске официальных объявлений.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

5.1. К соревнованиям допускаются спортсмены, являющиеся действующими индивидуальными членами ПКОО ФПС.

5.2. К соревнованиям допускаются рулевые (капитаны), имеющие спортивный разряд не ниже второго. Остальные участники могут иметь более низкие спортивные разряды или не иметь спортивных разрядов.

5.3. Капитан (рулевой) должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже установленной для соответствующего класса (типа) яхт. На любой яхте должны находиться не менее двух спортсменов с действительной яхтенной квалификацией не ниже 1 класса.

5.4. Капитан или старший помощник капитана крейсерской яхты должен быть не моложе 18 лет на день подачи заявки в мандатную комиссию. В исключительных случаях Гоночный комитет может разрешить участие капитана или старшего помощника моложе 18 лет.

5.5. Для полностью женских экипажей допускается количество членов экипажа на одного больше, чем установлено действительным мерительным свидетельством или правилами класса (типа) яхт.

5.6. Стартовый взнос устанавливается Гоночным комитетом в Гоночной инструкции. Настоящий пункт может быть изменен специальным распоряжением проводящей организации.

5.7. Спортсмены, не удовлетворяющие требованиям пункта 5.1, могут быть допущены к соревнованиям при условии оплаты стартового взноса за участие в двойном размере, если иное не будет установлено Гоночной инструкцией.

5.8. После окончания работы мандатной комиссии, полученные взносы за участие не возвращаются.

5.9. Если в ходе соревнований после окончания работы мандатной комиссии яхта вносит дополнительных спортсменов в заявку, то соответствующий взнос должен быть уплачен в мандатную комиссию при подаче дополнительной заявки.

5.10. По решению Гоночного комитета или Приморской Федерации парусного спорта яхта может быть дисквалифицирована за нарушение положений настоящего раздела без рассмотрения.

5.11. Действуют требования по рекламе категории "С". Оргкомитет может обязать участников нести рекламу спонсоров соревнований.

## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

6.1. Заявки на участие в соревновании подаются в мандатную комиссию соревнований по адресу: г. Владивосток, ул. Лейтенанта Шмидта, 17, тел./факс 8 (423)2510467, email:sfyc.ru@gmail.com, ОО Яхт-клуб «Семь футов», не позднее 11 июля 2013 года.

6.2. Заявки на участие в соревновании подаются в письменном виде на бланках установленного образца. Заявка должна быть подписана капитаном, владельцем яхты и представителем яхт-клуба – коллективного члена ПКОО ФПС.

6.3. При подаче заявки капитан яхты должен предъявить мандатной комиссии следующие документы:

- документы, удостоверяющие личность членов экипажа;
- судовой билет (свидетельство о регистрации) яхты;
- акт технической комиссии (свидетельство о годности яхты к плаванию);
- действительные мерительные свидетельства яхты;
- квалификационные документы членов экипажа;
- документы, подтверждающие спортивные разряды членов экипажа с отметкой врача об отсутствии противопоказаний;
- страховой полис.

6.4. К заявке прилагается Декларация установленного образца об оборудовании яхты.

6.5. При отсутствии Акта технической комиссии или отметок в судовом билете о прохождении ежегодного технического осмотра яхта может быть допущена к соревнованиям по решению Гоночного комитета (ГК). В этом случае яхта должна быть представлена к осмотру технической комиссии, назначенной председателем ГК. Яхта уплачивает взнос за технический осмотр в размере 500 рублей. Заключение технической комиссии действительно только на одно соревнование.

6.6. При отсутствии мерительного свидетельства или при недействительном мерительном свидетельстве по решению ГК яхта может быть допущена к соревнованиям, пройдя контрольный обмер. За прохождение контрольного обмера яхта уплачивает взнос в размере 500 рублей. Результаты контрольного обмера действительны только на одно соревнование. На соревнованиях с применением гандикапных систем, ГК, по результатам контрольного обмера мерителя, назначает яхте гоночный бал (коэффициенты). Гоночный бал (коэффициенты) для яхты, не имеющей действительного мерительного свидетельства, не может быть лучше, чем для любой яхты, имеющей такое свидетельство и подавшей заявку на участие в соревновании.

6.7. При отсутствии квалификационных документов, требующихся на соревновании, мандатная комиссия должна принимать во внимание протокол краевой квалификационной комиссии, заверенный её председателем.

6.8. До подачи заявки в мандатную комиссию яхта должна быть подготовлена для контрольного осмотра (обмера). Председатель ГК (Председатель МК - мерительной комиссии) может назначить выборочный контрольный осмотр (обмер) яхт. Время и место

проведения контрольного осмотра (обмера) устанавливается председателем ГК (Председателем МК).

6.9. С момента сигнала «Подготовительный» и до финиша яхты на её борту не может находиться спортсмен, не внесённый в заявку.

6.10. В соответствии с поданными заявками каждая яхта относится к одной из зачётных групп в зависимости от величины гоночного балла или типа (класса) яхты.

## **7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

7.1. Соревнования лично-командные.

7.2. Применяется Линейная система подсчета очков, согласно Приложению А ППГ-13.

7.3. Устанавливаются следующие зачётные группы:

- «Конрад-25Р» - экипаж (5 чел. Муж), (6 чел жен.)
- «24-26» футов - экипаж (5 чел. Муж), (6 чел жен.)
- «30-33» футов – экипаж (7 чел.)
- «34-38» футов – экипаж (8 чел.)
- «39-43» фут крейсерские – экипаж (10 чел.)
- «39-43» фут, крейсерско-гоночные классические ИОР – экипаж (10 чел.)
- «39-44» фут, крейсерско-гоночные современные – экипаж (12 чел.)
- «Цетус» - экипаж (10 чел.)
- «44 фута и выше, крейсерские яхты - экипаж (12 чел.)
- «ORC club» экипаж (10 чел.)
- «резервные классы» - экипаж (10 чел.)

7.4. В общем случае зачётная группа должна состоять не менее, чем из трёх яхт.

7.5. Итоговые протоколы и справки об итогах проведения спортивного мероприятия на бумажном и электронном носителях подаются в Департамент физкультуры и спорта Приморского края не позднее 3 дней после подведения итогов соревнований.

## **8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ**

8.1. Победители и призеры соревнований, награждаются кубками, медалями, дипломами и грамотами соответствующих степеней Департамента физической культуры и спорта Приморского края.

8.2. Порядок награждения:

- При участии 4-х и более яхт в классе, экипажи занявшие (1-3 места) награждаются дипломом и кубком соответствующей степени, спортсмены занявшие (1-3 место) награждаются медалями и грамотами соответствующих степеней

- При участии 3-х экипажей в классе спортсмены занявшие (1-2 место) награждаются медалями и грамотами соответствующих степеней, спортсмены занявшие третье место не награждаются.

- При участии 2-х экипажей в классе награждение не производится.

8.3. Организаторы и спонсоры соревнований могут учредить дополнительные призы.

## **9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

9.1. Расходы по организации и проведению соревнований осуществляются за счёт средств краевого бюджета, предусмотренных Департаментом физической культуры и спорта Приморского края на реализацию Календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Приморского края на 2013 год и переданных КГАУ «ЦСП-ШВСМ» на выполнение государственного задания.

9.2. Расходы по питанию, проживанию и проезду к месту проведения соревнований

иногородних участников, а также их страхованию осуществляются за счет средств командирующих организаций.

## **10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ**

10.1. Безопасность проведения регаты осуществляют катера, допущенные к эксплуатации ГИМС. Ответственность за личную безопасность нахождения участников регаты на воде несут капитаны команд участников. Капитаны яхт обязаны после окончания каждой гонки, в течение времени подачи протестов своей росписью в специальной ведомости подтвердить возвращение яхты в гавань в гавань.

10.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца), правила части 2 ППГ-13 не применяются, а применяются МППСС-72.

10.3. По оборудованию и снабжению яхт соревнования относятся к категории 4 СПОМ, за исключением правила 3.29.1. Это правило применяется, как указано для категории 3. Дополнительно к требованиям правила 3.29.1 СПОМ каждая яхта должна иметь мобильный телефон, доступный для связи на акватории гонок.

## **11. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

11.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника.

11.2. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 100 000 рублей.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

