

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

«Кубок Юнг»

г. Владивосток

28 сентября - 30 сентября 2007 г.

1. РУКОВОДСТВО И ФИНАНСИРОВАНИЕ.

1.1. Общее руководство и расходы связанные с проведением соревнований осуществляет яхт-клуб «Семь Футов» г. Владивосток. Непосредственное проведение соревнований - гоночный комитет.

2. ПРАВИЛА

2.1. Соревнования проводятся по международным правилам соревнований ППГ-2005, правилам соревнований ВФПС (ППС-05), Правилам класса «Конрад 25Р» – 2007, Положению о соревнованиях Федерации парусного спорта на 2007 год и настоящей гоночной инструкции (ГИ).

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГИ.

3.1. Доска официальных объявлений расположена в вестибюле офиса регаты, либо на судейском судне в месте промежуточного финиша.

3.2. Любое изменение ГИ будет опубликовано не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу.

4. ПРОГРАМА СОРЕВНОВАНИЙ

28 сентября	17:00-18:00.....мандатная комиссия.
29 сентября	11:00..... старт гонки №1.
30 сентября	11:00.....старт гонки № 2.
2 октября	18:00.....парад закрытия соревнований, награждение победителей.

5. ЗАЯВКИ, УЧАСТНИКИ

5.1. Заявки на участие в регате принимаются мандатной комиссией 28 сентября 2007 года в офисе яхт-клуба «Семь Футов» (Спортивная база ТРУД) с 17:00 до 18:00.

5.2. К соревнованиям допускаются все классы яхт. Экипаж должен состоять из 2-х взрослых и не менее 4-х юнг 1991 года рождения и моложе. Капитан яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже рулевого 1 класса и разряд не ниже I взрослого,

5.3 На яхте должно быть действительное мерительное свидетельство и судовой билет.

6. ДИСТАНЦИЯ

6.1 Гонка № 1

На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг дистанции :

6.1.1 Флаг «D» МСС (при ветрах северо-западного, западного и юго-западного направлений) – знак № 1 расположен примерно в 1 милях на ветер от старта и огибается (правым бортом.) – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – финиш. Финиш расположен у входа в бухту Круглая.

6.1.2. Флаг «E» МСС (при ветрах северо-восточного, восточного, юго-восточного и южного направлений) – знак № 1 огибается левым бортом – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – финиш. Финиш расположен у входа в бухту Круглая.

6.1.3. Флаг «V» МСС (при ветрах северного направления) – знак № 1 не выставляется и не огибается. Старт расположен в районе бухты Федорова . . – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – финиш. Финиш расположен у входа в бухту Круглая.

6.2. В гонке №1 дистанция может быть сокращена. При сокращении дистанции – навигационный **буй м. Песчаный исключается**. Сигнал сокращения дистанции (флаг «S» МСС) поднимается не позднее сигнала «Предупреждение»

6.3 **Гонка № 2:**

6.3.1 Флаг “Е” МСС (при ветрах, *восточного, юго-восточного и южного* направлений) старт – о. Козлова (правым бортом) – финиш. Финиш у входа в Гавань я/к «Семь Футов».

6.3.2 Флаг “D” МСС (при ветрах *северо-западного, западного и юго-западного* направлений) старт – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (правым бортом) – финиш. Финиш у входа в Гавань я/к «Семь Футов».

6.3.3 В гонке № 2 дистанция может быть сокращена. При сокращении дистанции старт (в бухте Воевода) – финиш. Финиш у входа в Гавань я/к «Семь Футов».

Сигнал сокращения дистанции (флаг «S» МСС) поднимается не позднее сигнала “Предупреждение”.

6.5. Если до сигнала «Предупреждение» на стартовом судне поднят флаг «Q», во время гонки запрещается использовать спинакер.

7. СТАРТ

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ 2005. Яхта, не стартовавшая в течение 20 минут после сигнала «Старт открыт», считается DNC или DNS.

7.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации по УКВ радиосвязи на 72 канале. Не зарегистрировавшиеся яхты считаются DNC.

7.3. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

7.4. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и надувным бумом оранжевого цвета на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

7.5. Устанавливается две стартовых группы.

Первая стартовая группа – все яхты кроме Конрад 25р и 25 рт. Флаг класса – флаг «К» МСС. Сигнал «Старт открыт» для первой стартовой группы - является сигналом «Предупреждение» для второй стартовой группы

Вторая стартовая группа – яхты Конрад 25р и 25 рт. Флаг класса – флаг “ F “ МСС

8 ФИНИШ.

8.1. Для гонки № 1 финишной линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на левом конце и надувным бумом красного цвета на правом конце.

8.2. Для гонки № 2 финишной линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на оконечности мола гавани я/к «Семь футов» и надувным бумом красного цвета, расположенного примерно в 100 метрах на юго-запад от оконечности мола..

9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

9.1. Контрольное время составляет 125 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно и финишировавшей первой.

9.2. Яхты, финишировавшие после контрольного времени будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35.

10. ПРОТЕСТЫ

10.1. Протест должен быть подан в ГК в письменном виде в течение 1 часа после финиша последней яхты на специальном бланке, который можно получить в ГК или у секретаря.

10.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов вывешивается в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов.

10.3. Устанавливается протестовый взнос в сумме 200 рублей.

11. СИСТЕМЫ ЗАЧЕТОВ И НАКАЗАНИЙ

11.1. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

11.2. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом по окончании работы мандатной комиссии.

11.3. При подведении результатов используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 3 ППС-2005 (ПГГ-2005) и Приложением 4 ППС-2005 (ПКГ).

11.4. За нарушение правил применяется штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-05 с учетом дополнений правилом 8.2 Приложения 4 ППС-2005.

11.5. За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта наказывается штрафом 50% без рассмотрения. Этим изменяется правило 9.2 Приложения 4 ППС-2005

.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

12.1. Все юнги во время гонки обязаны нести индивидуальные спасательные средства. За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована Гоночным комитетом по рапорту судьи без рассмотрения протеста.

12.2. Во все время гонки яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ. За нарушение этого требования виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения.

Председатель гоночного комитета

Пирожков К.Б.

Старт и знак № 1 для гонки №1

Флаг "D" МСС



Флаг "E" МСС

