

**Кубок «Семь Футов» -2022**  
**Гонки Флота**  
**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

07 – 11 июля 2022 г.

г. Владивосток

**1. Проводящая организация.** Регата проводится яхт-клубом «Семь Футов» г. Владивосток. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

**2. Правила.** Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ-2021, Правилам вида спорта «Парусный спорт», правилам классов «К-25Р», Плату 25 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ). В случае разночтения Гоночная Инструкция превалирует над Положением.

**3. Заявки, допуск участников.**

3.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

3.2. Заявки на участие принимаются Комиссией по допуску в учебном классе яхт-клуба «Семь Футов»: 07 июля с 18:00 до 20:00 (участники из Владивостока), 08 июля с 17:00 до 18:45 (иностранцы);

3.3. Устанавливается стартовый взнос в размере: до 30 футов длиной – 2500 рублей; 30 -36 футов – 3000 рублей, 37 футов и выше – 4000 рублей. Для яхт, не имеющих действительного мерительного свидетельства – дополнительный стартовый взнос – 800 рублей.

3.4. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

3.5. Капитан каждой яхты должен иметь действующую яхтенную квалификацию не ниже 2-го класса. Для яхт классов «Конрад-25Р» и «Плату 25», количество членов экипажа определяется правилами класса. Для яхт других типов и классов количество членов экипажа определяется согласно мерительному свидетельству.

3.6. Запрещается присутствие на борту яхты членов экипажа, не прошедших Комиссией по допуску.

**4. Оповещение участников.**

4.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь Футов».

4.2. Сигналы, подаваемые на берегу будут подняты на флагштоке вблизи яхты «Веста».

4.3. Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

**5. Изменения ГИ.** Изменения ГИ будут вывешены до 09:00 каждого гоночного дня.

**6. Формат и расписание соревнований.**

6.1. Для всех типов яхт гонки проводятся 09 и 10 июля 2022 г.

6.2. Церемония открытия регаты состоится 08 июля в 19:00 на деревянной площадке яхт-клуба «Семь Футов».

6.3. Для яхт «Конрад 25Р» и «Плату 25» планируется проведение 6 гонок. Для остальных зачетных групп – 2 гонки.

6.4. Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы первой гонки каждого дня будет дан в 10.55.

6.5. Награждение победителей и призеров состоится 10 июля в 19:00 на деревянной площадке яхт-клуба «Семь Футов».

## **7. Флаги классов и стартовые группы, и порядок стартов.**

7.1. Устанавливаются предварительно следующие стартовые группы:

- первая стартовая группа - флаг «К» МСС
- вторая стартовая группа - флаг «D» МСС
- третья стартовая группа - «Плату 25» - флаг «Q» МСС
- четвертая стартовая группа - «Конрад 25Р» - флаг «F» МСС

**8. Стартовая линия.** Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и оранжевым (красным) надувным бумом на левом. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

## **9. Старт.**

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Яхты, не выполнившие этого требования, будут считаться DNC.

9.2. Яхта должна стартовать в течение 10 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхты, стартующие позже, считаются DNS. Этим изменяется пр. А4.

9.3. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9.4. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после её сигнала «Старт», или

(б) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения Старт, она имеет право вернуться на Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (с).

## **10. Дистанция для яхт всех зачетных групп.**

10.1. Дистанция коротких гонок для классов «Плату» 25 и «Конрад 25» описана в Приложении 1. Варианты дистанций маршрутных прибрежных гонок для остальных классов описаны в Приложении 2.

10.2. Вариант маршрутной гонки будет сообщен непосредственно перед гонкой на 74 канале УКВ.

10.3. Старт расположен в районе бухты Федорова.

## **11. Резерв.**

## **12. Финиш.**

12.1. Для маршрутных гонок финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судейском судне и желтым надувным знаком треугольной формы, которой расположен с правой стороны от стартового судна

12.2. Стартовое судейское судно для классов «Плату25» и «Конрад 25Р» является одновременно финишным и располагается в том же самом месте

## **13. Наказания.**

13.1. Применяется Приложение Т Арбитраж.

**13.2.** За нарушение данного п.3.6 ГИ, яхта может быть наказана штрафом 20% без рассмотрения.

#### **14. Контрольное время.**

14.1. Для всех типов яхт на маршрутной дистанции контрольное время составляет 125% времени прохождения дистанцию яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своей зачетной группе.

14.2. В коротких гонках финишное окно составляет 20 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию и финишировавшей. Яхты, финишировавшие позже, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

#### **15. Протесты.**

15.1. Протесты принимаются в офисе регаты в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в последней гонке дня в соответствующей зачетной группе.

15.2 Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано как можно скорее после времени окончания подачи протестов.

#### **16. Система зачета.**

16.1. Все яхты, кроме яхт классов «Плату 25» и «Конрад 25Р», будут разбиты на зачетные группы, согласно гоночному балу. При подведении результатов в других классах используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

16.2. При подведении итогов для яхт классов «Плату 25» и «Конрад 25Р» используется система подсчета очков в соответствии с правилом А.4.

16.3. Для яхт классов «Плату 25» и «Конрад 25Р» регата считается состоявшейся при проведении двух гонок. В случае проведения пяти и более гонок – худшая гонка (по количеству очков) выбрасывается. Для остальных классов регата считается состоявшейся при проведении одной гонки

#### **17. Награждение.**

17.1. Яхты, занявшие первые три места в своих зачетных группах, награждаются призами.

17.2. Гонка № 1 в каждой зачетной группе является гонкой памяти Владимира Высоцкого. Яхты, занявшие первое место в своих зачетных группах в гонке № 1, награждаются отдельно.

#### **18. Другие требования**

18.1. Все яхты должны нести дежурство на 72 канале УКВ.

18.2. При сходе с гонки, яхта обязана предупредить ГК по 72 каналу УКВ.

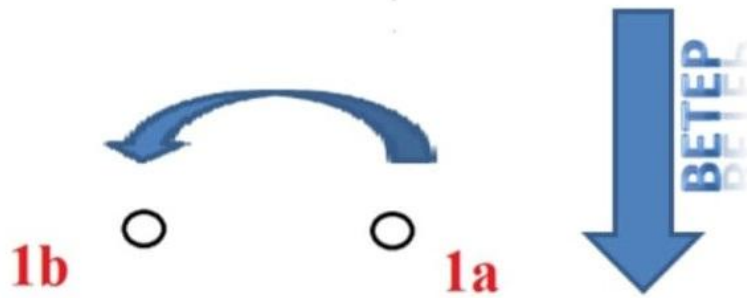
Председатель Гоночного комитета гонок флота

Хромченко Е.Б.

# Приложение 1

## Схема дистанции

Старт - 1а (ЛБ)-1b (ЛБ) -  
ворота 2а /2b - - 1а(ЛБ)-1b(ЛБ) -  
финиш



## Приложение 2

### Варианты маршрутных гонок

**1** – старт- знак 1- навигационный знак бухты Кирпичного завода –Знак Песчаный – северная веха о. Уши - финиш 3 ( все знаки левым бортом)

**2** -старт- знак 1- навигационный знак бухты Кирпичного завода – северная веха о. Уши - финиш  
( все знаки левым бортом).

