ПРИМОРСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА
ЯХТ-КЛУБ «СЕМЬ ФУТОВ»

Чемпионат г.Владивостока по парусному спорту /крейсерские яхты/

01 - 05 июля 2022 г. г. Владивосток

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Проводящая организация. Общие положения. Правила

1.1. Проводящие организации: ОО «Владивостокская городская федерация парусного спорта», Приморская краевая общественная организация «Федерация парусного спорта», ОО Яхт-клуб «Семь футов». Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

1.2. Проводящие организации и ГК не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а так же за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

1.3. Соревнование проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ 2021, Правилам соревнований Всероссийской федерации парусного спорта ППС, включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), международным правилам класса «Platu 25» (только для яхт «Platu 25»), правилами IMS/ORC club -2022 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

1.4 По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории.

2. Заявки, допуск участников.

2.1. К соревнованиям допускаются все килевые крейсерские яхты.

2.2. Заявки **специального образца** на участие принимаются комиссией по допуску 01 июля 2022 года с 17:00 до 19:00 в офисе яхт-клуба «Семь футов».

2.3. К соревнованиям допускаются только действующие члены ПКОО ФПС, оплатившие индивидуальный членский взнос за 2022 год.

2.4. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства).

Стартовый взнос: – до 30 футов длиной – 2500 рублей; 30 - 36 футов – 3000 рублей, 37 футов и выше – 4000 рублей. Для яхт, не имеющих действительного мерительного свидетельства – дополнительный стартовый взнос – 500 рублей.

2.5. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.

2.6. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25Р» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнгу (не моложе 14 лет). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса “Конрад-25Р” (К25Р).

2.7. Присутствие на борту яхты членов экипажа, не прошедших комиссию по допуску, не допускается.

3. Оповещение участников.

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь футов».

3.2.Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на флагштоке, расположенном возле слипа яхт-клуба «Семь Футов». Ответный вымпел AP, поднятый на берегу обозначает, что старт гонки отложен, сигнал «Старт открыт» будет дан не ранее чем через 45 минут после спуска флага AP.

4. Изменения ГИ.

Изменения ГИ будут вывешены не позднее 10:30 гоночного дня, с которого они вступают в силу.

5. Формат соревнований и расписание гонок.

5.1. Для всех типов яхт соревнования состоят из 4 гонок, которые проводятся 2-3 июля 2022 г.

5.2. В субботу 2 июля 2022 сигнал «Предупреждение» для всех стартовых групп будет дан в 11.55.

5.3. В воскресенье 3 июля 2022 будут проводиться 3 гонки, сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы будет дан в 10.55.

6. Флаги классов и стартовые группы.

6.1. Для гонки 1 «Кубок Адмирала» стартовый флаг «F» МСС.

6.2. Для гонок 2-4 устанавливается две предварительные стартовые Группы: Группа №1 – «30 футов» и выше; Группа № 2 –«Плату 25», «25 футов» «Конрад 25Р». Точные составы стартовых групп будут определены и указаны в распоряжении Гоночного Комитета по окончании работы комиссии по допуску после 20:00 01 июля 2022.

6.3. Для гонок 2-4 старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «Q» МСС), Группа № 2 (флаг «F» МСС).

7. Стартовая линия

7.1. Стартовой линией является линия между флагштоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным буем на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного на правом конце стартовой линии.

8. Старт.

8.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Яхты, не выполнившие этого требования, будут считаться DNC.

8.2. Яхта должна стартовать в течении 10 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхты, стартующие позже, считаются DNS. Этим изменяется пр. A4.

8.3. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

8.4. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a)

определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (с).

9. Дистанция для яхт всех типов и описание знаков

9.1. В гонке 1 (КУБОК АДМИРАЛА) - дистанция маршрутная : Старт – Маяк Токаревский - северная веха о.Уши (правым бортом) - знак № 1 в районе комплекса «Олимпиец» (правым бортом) - финиш. Старт расположен в районе набережной Цесаревича (бухта Золотой Рог) под Золотым мостом.

9.2. В **гонках 2-4 устанавливается схема вариантов дистанции, которая будет в Приложении.**

Старт расположен в районе Спортивной гавани. Знаками № 1, № 2 и №3 будут надувные буи оранжевого или красного цвета.

10. Финиш.

10.1. Для гонки 1 «Кубок Адмирала» финишной линией является линия между шестом на оконечности мола яхт-клуба «Семь футов» и надувным буем красного цвета, расположенным примерно в 60 м к западу от оконечности мола.

10.2. Для гонок 2-4 финишной линией является линия между синим флагом на судейском судне и надувными буями, которые расположены с двух сторон от судейского судна. По линиям финиша для разных классов пояснения будут на схеме в Приложении.

11. Протесты и наказания

11.1 Протесты принимаются в офисе регаты в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в последней гонке дня в соответствующей зачетной группе.

11.2. При наказании по протестам, кроме случаев нарушения правил Части 2 и правила 31 ППГ-2017, наказание может быть, по усмотрению Протестового комитета, меньше, чем дисквалификация (DPI).

11.3. За нарушение п.2.7 ГИ, яхта может быть наказана Гоночным Комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

12.Контрольное время.

12.1 Контрольное время для всех типов яхт в гонке 1составляет 140% времени прохождения дистанции первой яхтой данного класса, прошедшей дистанцию правильно и не сошедшей с гонки после финиша. Яхты, финишировавшие после указанного времени будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А4.

12.2 Для гонок 2-4 контрольное время финиша составляет 15 минут от первой финишировавшей яхты в каждой зачетной группе. Яхты, финишировавшие после указанного времени будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А4.

13.Система зачета.

13.1 Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу. При подведении результатов в классах с гандикапом будет использована система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

13.2. При подведении итогов для классов без гандикапа используется линейная система подсчета очков в соответствии с правилом А.4.

13.3 Для всех яхт соревнования считаются состоявшимися при проведении 1 гонки. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

13.4. Коэффициенты дистанции: для гонки №1 «Кубок адмирала» - К=1,2, для гонок №2-4 - К=1,0.

15. Особые условия .

15.1. В субботу все яхты 30 футов и более, на переходе от места базирования до старта обязаны нести флаги расцвечивания. Переход в район старта по бухте Золотой Рог под парусами запрещен.

Список буксируемых яхт и буксиров будет размещен на сайте и в других информационных системах 01.07.2022 г.

При транспортировке яхт без двигателя необходимо держаться правой стороны б. Золотой Рог.

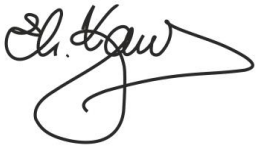
15.2. На период нахождения яхт в бухте Золотой Рог Правило 18.1.4 МППСС-72 не применяется (преимущество парусного судна перед судном с механическим двигателем). Каждый капитан спортивного судна, заполняя заявку спец. образца обязан ознакомиться с документом «Обязательное постановление в Морском порту Владивосток», обратив внимание на п.п. 4,5 и 7, а также Приложении 1, о чем расписаться в заявке. Документы выложены на сайте ФПС ПК и сайте я/к «Семь футов».

15.3 Каждый капитан спортивного судна обязан соблюдать ОСОБУЮ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ при расхождении с судами на акватории бухты Золотой Рог.

16. Награждение.

Награждение по итогам гонок и церемония закрытия состоится в яхт-клубе «Семь Футов» 3 июля в 19:00.

В Гонке на «КУБОК АДМИРАЛА» отдельное награждение победителей в своих классах.

Председатель Гоночного Комитета  Е.Б. Хромченко