

Чемпионат России по парусному спорту в классе «крейсерская яхта Конрад-25Р»
Краевые соревнования по парусному спорту - Кубок залива Петра Великого

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

01 августа 2022

г. Владивосток

1. Наименование соревнований

Чемпионат России по парусному спорту в классе «крейсерская яхта Конрад-25Р» - Краевые соревнования по парусному спорту - Кубок залива Петра Великого (далее Регата).

2. Правила

Регата проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ-21, действующим правилам вида спорта «Парусный спорт», Правилам постройки классификации и обмера спортивных яхт, Правилам IMS-ORC, Правилам IOR, Специальным Правилам World Sailing для Открытого Моря (СПОМ), тестовым правилам World Sailing DR 21-01, Положению о Чемпионате России в классе «крейсерская яхта «Конрад 25Р», Положению о Кубке Залива Петра Великого, и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Доска официальных объявлений расположена в вестибюле офиса регаты.

3.2. Любое изменение ГИ будет вывешено на доске официальных объявлений не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу.

4. Календарь соревнований

| Дата | День | Время | Мероприятие | Место проведения |
|----------|-------|---------------|--|-------------------------|
| 18.08.22 | Четв. | 13:00–18:00 | Комиссия по допуску, контрольный обмер иногородних участников | Офис регаты |
| | | 19.00 | Лекция по лоции Залива Петра Великого | Офис регаты |
| 19.08.22 | Пятн. | 12:00 – 16:00 | Комиссия по допуску, контрольный обмер иногородних участников. | Офис регаты |
| | | 19.00 | Открытие регаты | |
| | | 20.00 | Собрание капитанов | Офис регаты |
| 20.08.22 | Суб. | 10:55 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 1 | Район Спортивной гавани |
| | | После гонки 1 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 2 (для коротких гонок) | Район Спортивной гавани |
| 21.08.22 | Воск. | 09:55 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 3 | Район Спортивной гавани |
| 23.08.22 | Вт. | 09:55 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 4 | Район Спортивной гавани |
| 25.08.22 | Чт. | 09:55 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 5 | Район Спортивной гавани |
| 27.08.22 | Суб. | 10:55 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 6 | Район Спортивной гавани |
| | | После гонки 6 | Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 7(для коротких гонок) | Район Спортивной гавани |
| 28.08.22 | Воск. | | Резервный гоночный день, разбор протестов | Владивосток |
| | | 19:00 | Церемония закрытия соревнований. | |
| 29.08.22 | Пн. | | День отъезда | |

5. Дистанция

Для маршрутных гонок - на судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг дистанции.

- i. Флаг “D” МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и обгибается правым бортом.
- ii. Флаг “E” МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и обгибается левым бортом.
- iii. Без дополнительных флагов – знак № 1 не выставляется и не обгибается.
- iv. Зона старта и знака № 1 - район Спортивной Гавани

Гонки № 1,2, 6, 7 «ВЛАДИВОСТОК 1, 2, 6, 7»

5.2.1 Для всех зачетных групп, данные гонки будут или короткие гонки в районе Спортивной гавани, или маршрутная по большому треугольнику на рейде Владивостока. Протяженность каждой из коротких гонок составит 4-8 миль для разных классов, протяженность гонок по большому треугольнику около 20 миль. Схема дистанции будет представлена на собрании капитанов.

Гонка № 3 «ЗАЛИВ ВОСТОК» вариант 1: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 (левым бортом) – Амурский пролив – Судейское судно в Заливе Восток (правым бортом) – о. Стенина (правым бортом) – финиш. Судейское судно в Заливе Восток будет находиться в координатах (ориентировочно): ($\varphi = 42^{\circ} 50'37''$ N, $\lambda = 132^{\circ} 45'27''$ E).

5.3.1. Гонка № 3 вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) - знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 левым бортом) – Амурский пролив – остров Аскольд (правым бортом) – о. Рикорда (со скалой Камень Льва)(правым бортом) – финиш.

5.3.2. Гонка № 3 вариант 3: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 левым бортом) – Амурский пролив – Судейское судно в заливе Восток (правым бортом) – о. Рикорда (со скалой Камень Льва)(правым бортом) – финиш. Судейское судно в Заливе Восток будет находиться в координатах (ориентировочно): ($\varphi = 42^{\circ} 50'37''$ N, $\lambda = 132^{\circ} 45'27''$ E).

5.4. Гонка № 4 «АМУРСКИЙ ЗАЛИВ» вариант 1: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 левым бортом) – о. Антипенко (левым бортом) – о. Козлова (левым бортом) – знак возле о.Герасимова (правым бортом) – навигационный буй бухты Кирпичного завода (правым бортом) – финиш.

5.4.1 Гонка № 4 вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 левым бортом) – о. Антипенко (левым бортом) – о. Козлова (левым бортом) – навигационный буй бухты Кирпичного завода (правым бортом) – финиш.

5.5. Гонка № 5 «МЫС ГАМОВА» вариант 1»: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 (левым бортом) – судейское судно в бухте Троицы (левым бортом) – о. Стенина (левым бортом) – финиш. Судейское судно в бухте Троица в координатах (ориентировочно): $\varphi = 42^{\circ} 37,896'$ N, $\lambda = 131^{\circ} 07,689'$ E (основная точка). Резервная точка ($\varphi = 42^{\circ} 37,833'$ N, $\lambda = 131^{\circ} 06,033'$ E).

5.5.1. Гонка № 5 Для вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 п. 6) – знак № 2 (левым бортом) – знак № 3 левым бортом) – о.Стенина (левым бортом) – финиш.

Маршрут каждой гонки может быть изменен на любом контрольном знаке дистанции. В случае изменения дистанции каждая яхта будет индивидуально оповещена через средства связи (УКВ, телефон) с судейского судна.

5.6. Флаг «С» поднятый на любом контрольном знаке дистанции обозначает, что после прохождения данного знака, яхты должны следовать на финиш и проходить финиш таким образом, как это определено п.8.

6. Знаки

6.1. Для всех гонок знаками №1,2, 3 будут надувные буи красного, желтого или оранжевого цвета.

6.2. Знак № 2 для гонок 3,4,5 устанавливается в районе гавани МГУ.

6.3. Знак № 3 для гонок 3,4,5 устанавливается в районе спорткомплекса «Олимпийский».

7. Старт

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

7.2. **Предварительно** устанавливается три стартовых группы. Первая стартовая группа – яхты групп «40 футов» и выше. Флаг класса – флаг «К» МСС.

7.3. Вторая стартовая группа – яхты класса «Конрад-25Р». Флаг класса – флаг «F» МСС.

7.4. Третья стартовая группа – яхты групп: «35 футов», «30 футов», «25 футов». Флаг класса – флаг «Q» МСС.

7.5. Яхта, не стартовавшая в течение 30 минут после сигнала «Старт открыт», считается не стартовавшей (DNS). Этим изменяются правила ППГ А4 и А5.

7.6. Каждая яхта, намеривающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи судейского судна в районе старта, запросить и получить уведомление судьи на старте о регистрации по УКВ радиосвязи на 72 канале в гонках 3,4,5. Незарегистрированные яхты считаются не стартовавшими (DNC). Этим изменяются правила ППГ А4 и А5.

7.7. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом красного цвета на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии.

7.8. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

7.9. (1) В соответствии с ППГ-21 изменить определение *Старт* следующим образом:

Старт (*Start*) Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после её сигнала «Старт», или

(б) в течение последних **2 минут** перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта *стартует* в соответствии с пунктом (б) определения *Старт*, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (а) определения *Старт*, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками **20%**», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (с).

8. Финиш

8.1. Для гонок 3,4,5 финишной линией является линия между шестом на оконечности мола гавани я/к Семь футов и надувным бумом оранжевого цвета, расположенным примерно в 50 м к западу от оконечности мола. В гонках 3,5 финишный буй проходить левым бортом. В гонке 4 - финишный буй проходить правым бортом. В темное время суток для гонок 3,4,5 на концах финишной линии будут установлены проблесковые огни белого цвета. Отсутствие огней не может быть основанием для протеста или требования исправить результат.

8.2. Во время финиша в ночное время каждая яхта должна предпринять действия по ее опознаванию на финише (подсветка номеров на парусах и названия яхты, выход на связь на УКВ, и др.) и убедиться в том, что яхта была опознана.

9. Контрольное время

9.1. Контрольное время в гонках 1,2,4,6,7 составляет 130 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой.

9.2. Контрольное время в гонках 3,5 составляет 150 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой.

9.3. Яхты, финишировавшие после контрольного времени, будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35, А4 и А5.

10. Протесты

10.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты своей зачетной группы.

10.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано как можно скорее после времени окончания подачи протестов.

11. Системы зачета и наказаний

11.1. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

11.2. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом после окончания работы комиссии по допуску.

11.3. При подведении результатов используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

11.4. Правило 44.1 изменено таким образом, что "Наказание в два оборота" заменено на "Наказание в один оборот".

11.5. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

11.6. Для гонок 1,2,6,7 устанавливается коэффициент дистанции $K=0,15$

12. Прочие требования

12.1. Во все время гонок яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ и при прохождении знаков в гонках 3,4,5 сообщать судейскому судну на знаке о прохождении знака.

12.2. В течение 3 часов после финиша в гонках **3,4,5** яхта должна сдать в ГК подписанный капитаном гоночный лист в соответствии с Приложением 2.

12.3. Участие экипажей во всех мероприятиях «Календаря соревнований» является обязательным. На церемонии закрытия регаты экипажам разрешена командная форма, если в нее одет весь экипаж яхты.

12.4. Все яхты участвующие в регате и базирующиеся в яхт-клубе «Семь футов», в день открытия регаты и в день закрытия, во время нахождения в яхт-клубе должны поднимать флаги расцвечивания.

12.5. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения по результатам ближайшей гонке. Этим изменяется правило 63.1.

12.6. При выходе из гонки или в случае необходимости оказания помощи яхта обязана информировать ГК по телефонам 89910687368 (офис регаты), 89084409407 (Председатель ГК). Дополнительные номера телефонов будут сообщены на собрании капитанов 19 августа 2022 г.

Председатель гоночного комитета

Е.Б. Хромченко



