

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

06 - 11 июля 2023 г.

г. Владивосток

1. Наименование соревнований

Чемпионат Приморского края по парусному спорту /крейсерские яхты/ (Далее - Чемпионат)

2. Правила

2.1. Чемпионат проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ 2021, действующим правилам вида спорта «парусный спорт», включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам World Sailing для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), правилами IMS/ORC club -2023 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ) При противоречиях между некоторыми правилами Положения о Чемпионате и правилами настоящей ГИ преимущество имеет ГИ.

2.2. Допускается присутствие на борту дополнительного члена экипажа – юнги не моложе 2009 года рождения и, которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в комиссию по допуску. Этим изменяется правило класса «Конрад 25Р» 5.1.

2.3. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

2.4. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Доска официальных объявлений расположена в вестибюле спорткомплекса «Восток-спорт».

3.2. Любое изменение ГИ, подписанное представителем ГК, будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» для первой стартовой группы гонки, с которой оно вступает в силу.

3.3. Сигналы на берегу будут подняты на флагштоке, расположенном на территории яхт-клуба «Семь футов».

3.4. Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

4. Календарь соревнований

Дата	День	Время	Мероприятие	Место проведения
06.07.23	Четв.	18:00 – 20:00	Комиссия по допуску	Офис регаты
06.07.23	Четв.	20.00	Собрание капитанов	Офис регаты
07.07.23	Пяtn.	17:55	Сигнал «Предупреждение» для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
08.07.23	Субб.	10:55	Сигнал «Предупреждение» для стартовой группы №1	Район возле м, Басаргина
09.07.23	воскр	13.00	Сигнал «Предупреждение» для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
11.07.2023	вторн	19.00	Церемония награждения	Яхт-клуб «Семь футов»

Участие во всех мероприятиях регаты является обязательным.

5. Дистанция

5.1. Маршрутная гонка: старт - знак № 1- знак в Уссурийском заливе на рейде яхт-клуба «РИФ» (левым бортом)- Амурский пролив - финиш.

5.2. Короткая гонка: короткие гонки на рейде Владивостока. Описание дистанции гонок будет представлено на собрании капитанов. Планируется проведение трех коротких гонок

5.3. На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» для маршрутной гонки поднимается флаг дистанции

5.4. Знак № 1 и флаг дистанции для маршрутной гонки:

а) Флаг «D» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается правым бортом.

б) Флаг «E» МСС – знак № 1 огибается левым бортом.

с) Если отсутствует флаг «D» или «E» МСС - знак № 1 не выставляется.

5.5. ГК может изменять формат соревнований, дистанцию гонок специальным распоряжением письменно или устно. Письменное распоряжение размещается на официальной доске объявлений .

6. Знаки

6.1. Знак №1 будет надувной буй красного или оранжевого цвета.

7. Старт

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается предварительно две стартовые Группы: Группа № 1 - все яхты, кроме «Конрад 25Р», «25 футов».

Группа № 2 – яхты «Конрад 25Р», «25 футов»;

7.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «K» МСС) – Группа № 2 (флаг «F» МСС).

7.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна расположенного у правого конца стартовой линии. Старт коротких гонок находится в районе Спортивной Гавани. Старт маршрутной гонки находится в районе м.Басаргина.

7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не прибывшими в район старта (DNC).

7.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

7.6. Яхта должна стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

7.7. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

8. Финиш

8.1. Финишной линией в маршрутной гонке является линия между шестом на оконечности пирса яхт-клуба «Семь футов» и красным бумом на левом конце.

9. Контрольное время

9.1. Контрольное время в гонках составляет 140 % исправленного времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своем классе или зачетной группе.

9.2. Яхты, финишировавшие после контрольного времени будут считаться не финишировавшими. Этим изменяется правило 35.

10. Заявки, зачетные группы, стартовый взнос

10.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу.

10.2. Стартовый взнос: – до 29,99 футов длиной – 2500 рублей; 30 -36,99 футов – 3000 рублей, 37 футов и выше – 4000 рублей

10.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

10.4. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже

1 класса.

10.5. Для иногородних участников допускается подача заявок в пятницу 07.07.2023г. с 15.00 до 16.00.

11.Протесты

11.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты данной зачетной группы/класса в гонке.

11.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано через 15 минут после времени окончания подачи протестов.

12.Системы зачета и наказаний

12.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу. При подведении результатов будет использовано Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)

12.2. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт», за исключением нарушения правил Части 2, вследствие которого получено повреждение или причинен вред здоровью.

12.3. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

12.4. Коэффициенты дистанции: короткие гонки – 1,0; маршрутная гонка – 1,3.

13.Прочие требования

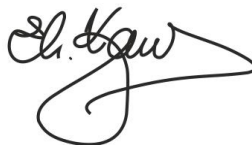
13.1. Во все время гонки яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ.

13.2. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения.

13.3. При прохождении контрольных точек маршрутной гонки яхты должны связываться на 72 канале УКВ с судейским судном

13.4. При подходе к финишу в маршрутной гонке (в ночное время), всем яхтам на 72 канале УКВ предварительно связываться с гоночным комитетом и убедиться в том, что яхта была опознана.

Председатель гоночного комитета



Е.Б. Хромченко