

ПЕРВЕНСТВО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
по парусному спорту
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ВЛАДИВОСТОК
05-10.08.2024

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

Обозначение «[DP]» в пункте ГИ означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

Обозначение «[SP]» в пункте ГИ означает, что наказание за нарушение этого правила назначается гоночным комитетом без рассмотрения.

Обозначение «[NP]» в пункте ГИ означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

ГИ – Гоночная инструкция

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ТК – Технический комитет

ГСС – Главное судейское судно

ППГ – Правилах парусных гонок 2021-2024.

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», действующими Правилами участвующих классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год Минспорта России, Положением о соревновании и настоящей Гоночной инструкцией.

2. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 2.1. Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано до 09.30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

3. КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

- 3.1. Извещения спортсменам будут опубликованы на онлайн доске официальных объявлений, расположенной в социальной сети Telegram: **Регаты Владивостока. ДЕТИ** по ссылке <https://t.me/VLADREGATADETI>
- 3.2. Офис регаты расположен на первом этаже здания яхт-клуба, расположенного по адресу ул. Лейтенанта Шмидта 17.
- 3.3. На воде гоночный комитет намерен нести дежурство по УКВ связи на канале 72.
- 3.4. [NP] [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать передавать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 4.1. [DP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной возле внутреннего слипа яхт-клуба.

- 5.2. Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут».
- 5.3. [NP] [DP] Флаг «D», поднятый над флагом «флаг класса» с одним звуковым сигналом означает: «Яхты этого класса не имеют права покидать берег, когда произведён этот сигнал. Сигнал «Предупреждение» будет дан не менее, чем через 40 минут после спуска флага «D».

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

Даты и время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	День недели	Запланированное время первого сигнала «Предупреждение»	самое позднее время для сигнала «Предупреждение» запланированного гоночного дня.
06 августа 2024	вторник	12:00	
07 августа 2024	среда	11:00	
08 августа 2024	четверг	11:00	
09 августа 2024	пятница	11:00	15:00

7. ФЛАГИ КЛАССОВ

- 7.1. Флагами классов будут следующие флаги:
 420 - флаг «F» МСС
 Лазер-Радиал - флаг класса «Лазер»
 Лазер 4.7 - флаг «Q» МСС
 Оптимист - флаг класса «Оптимист»

8. ДИСТАНЦИИ

- 8.1. Схема, представленная в Приложении 1 к ГИ, демонстрирует дистанцию, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок стартов, порядок прохождения знаков и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить.

9. ЗНАКИ

- 9.1. Знаки 1, 2 – надувные буи красного цвета, 3, 4 – надувные буи желтого цвета. Знак стартовой линии желтый, финишной линией – синий и судно ГК.

10. СТАРТ

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.
- 10.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета у правого конца линии и обращённой к дистанции стороной стартового знака с левого конца линии.
- 10.3. [DP] Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.
- 10.4. [NP] Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её сигнала «Старт», считается DNS без рассмотрения. Этим изменяются правила A5.1 и A5.2 ППГ.
- 10.5. Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, не менее, чем за пять минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 10.6. Порядок стартов:
 «420»
 «Лазер-Радиал»,
 «Лазер 4.7»
 «Оптимист»

11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

11.1. Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переставит первоначальный знак или финишную линию в другое место, в соответствии с правилом 33 ППГ.

12. ФИНИШ

12.1. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судне гоночного комитета и финишным знаком, в соответствии с Приложением 1ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1. Будет применяться Приложение Т.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ

14.1. Контрольное и планируемое время следующие:

Класс	Контрольное время	Планируемое время	Финишное окно
Все классы	90 минут	50 минут	15 минут

14.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна и впоследствии не вышедшие из гонки, не наказанные или результат которых не был исправлен, будут считаться DNF без рассмотрения. Это изменяет правило 35, А5.1 и А5.2 ППГ-21.

14.3. Если не будет выполнено планируемое время, то это не будет являться основанием для исправления результатов. Это изменяет ППГ 62.1(a)

14.4. Старт следующей гонки дня будет дан не ранее, чем через 5 минут после окончания контрольного времени или финиша последней яхты данного класса, в зависимости от того, что наступит раньше.

15. ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЕ

15.1. Для каждого класса время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений.

15.2. О своем намерении протестовать яхта должна заявить сразу после финиша в гонке устно судьям на финишном судне.

15.3. Бланки запросов на рассмотрение можно получить в офисе регаты.

15.4. Извещения будут опубликованы на доске официальных объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении протестового комитета, расположенном в офисе регаты, начиная с времени, указанного на доске официальных объявлений.

16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1. Система подведения результатов – в соответствии с п.7 Положения соревнований.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

[NP] [SP] Регистрация яхт при выходе и возвращении: каждый представитель команды должен отправить сообщение в **Регаты Владивостока. ДЕТИ** по ссылке <https://t.me/VLADREGATADETI> о выходе – до выхода на воду, о приходе – до окончания времени подачи протестов. Наказание за нарушение этого пункта будет добавление штрафных очков в размере 5% к месту на финише, но не менее одного очка и не более чем очки за дисквалификацию. Наказание будет распространяться на все яхты представителя команды, нарушившего пункт 17.1 ГИ. Наказание за отсутствие сообщения о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня.

Наказание за отсутствие сообщения о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня.

17.1. [NP] [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

17.2. [NP] [DP] Все участники должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести с момента спуска яхт на воду и до возвращения на берег. Этим изменяется правило 40 и Преамбула Части 4 ППГ.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

18.1. [NP] [DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ТК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

19. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

19.1. Яхта и/или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции в соответствии с правилом 78.1 ППГ.

19.2. Техническим комитетом может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:
ГСС дистанции – катер «Бравый» с флажной системой.

21. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

21.1. [NP] [DP] За исключением случаев оказания помощи яхте, находящейся в опасности, по её просьбе или запросу Гоночного Комитета, руководители команд, тренеры и вспомогательный персонал не должны находиться на воде в зонах гонок с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса и до момента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки. Зона гонок – зона, находящаяся внутри буёв дистанции и на расстоянии не менее 50 метров снаружи от буёв дистанции, или ниже стартовой линии, или от любой яхты, находящейся в гонке.

22. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

22.1. [NP] [DP] Персонал спортсмена, находящийся на судах обеспечения в районе гонок, должен нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести с момента выхода на воду и до возвращения с воды.

23. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

23.1. Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

24. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

24.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся на парковке яхт.

25. НАГРАЖДЕНИЕ

25.1. Награждение будет производиться в соответствии с п.8 Положения о соревновании.

26. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

26.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к

повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

К.Б. Пирожков

Приложение 1 к ГИ

Схема дистанции для класса:

«420» Старт - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - финиш

«ЛАЗЕР-РАДИАЛ», «ЛАЗЕР 4.7» Старт - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - финиш

«ОПТИМИСТ» Старт - 1 - 2 - 3 - 4- финиш

