

Парусная регата г. Владивостока «Паруса России»

10-12 июня 2024, г. Владивосток

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила.

На соревнованиях применяются Международные правила парусных гонок ППГ - 21, действующие правила вида спорта «Парусный спорт», тестовые правила World Sailing DR 21-01, Правила класса «Конрад-25Р»-201, действующие Международные правила класса «Плату 25» и настоящая Гоночная Инструкция (ГИ).

2. Заявки, допуск участников.

2.1. К соревнованиям допускаются все килевые крейсерские яхты длиной более 7 м.

2.2. Заявки на участие принимаются комиссией по допуску **10, 11 июня 2024 года** в офисе яхт-клуба «Семь Футов» по следующему расписанию: **10 июня с 16:00 до 19:00, 11 июня с 16:00 до 20:00.**

2.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

2.4. Яхта, не представившая в комиссию по допуску документы согласно п.2.3 ГИ может быть допущена к соревнованиям по решению комиссии по допуску.

2.5. Стартовый взнос: - до 30 футов длиной – 3000 рублей;
- 30 -36 футов – 3500 рублей;
- 37 футов и выше – 4000 рублей.

Для яхт, не имеющих действительного мерительного свидетельства – дополнительный стартовый взнос – 800 рублей.

3. Оповещение участников.

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на флагштоке, расположенном возле слипа яхт-клуба «Семь Футов». Ответный вымпел AP, поднятый на берегу обозначает, что старт гонки отложен, сигнал «Старт открыт» будет дан не ранее чем через 45 минут после спуска флага AP.

4. **Изменения ГИ.** Изменения ГИ будут вывешены не позднее, 10:00 12 июня 2024 года.

5. **Формат соревнований и расписание гонок.** Соревнования состоят из 1 гонки, которая будет проведена 12 июня 2024 г. Сигнал «Предупреждение» для первого стартующего класса будет дан в 11:00.

6. Флаги классов и стартовые группы.

6.1. Устанавливаются **предварительно** три стартовые группы: группа 1 (флаг «К» МСС) – яхты свыше 30 футов; группа 2 (флаг «Q» МСС) – яхты до 30 футов включительно, кроме класса «Конрад 25Р»; группа 3 (флаг «F» МСС) – яхты класса «Конрад 25Р». Окончательно группы будут сформированы после завершения работы комиссии по допуску.

6.2. Старты даются в последовательности - группа 1, группа 2, группа 3.

7. **Дистанция.** Устанавливается следующая дистанция:

7.1. Большая дистанция («АМУРСКИЕ ВОЛНЫ»): старт – западный навигационный знак бухты Кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – северная вежа о. Уши (левым бортом) – финиш.

7.2. Малая дистанция («БОСФОР ВОСТОЧНЫЙ»): старт – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – северная вежа о. Уши (левым бортом) – финиш. Оповещение о малой дистанции будет сделано следующим образом: не позднее сигнала «Предупреждение» на стартовом судне будет поднят флаг W.

7.3. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

8. Знаки.

Знаками являются навигационные буи. При отсутствии навигационного буя – знаком будет судейское судно, которое будет находиться в том месте, где должен находиться навигационный знак.

9. Старт.

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

9.2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна, запросить и получить уведомление о регистрации у судьи на старте. Не зарегистрировавшиеся таким образом яхты будут считаться DNC.

9.3. Стартовой линией является линия между оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного на правом конце стартовой линии.

9.4. Старт открыт 15 минут.

9.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9.6. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение *Старт* следующим образом:

Старт (*Start*) Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находится на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних **2 минут** перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта *стартует* в соответствии с пунктом (b) определения *Старт*, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения *Старт*, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками **20%**», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

10. Финиш.

Финишной линией является линия между шестом на оконечности мола гавани я/к «Семь футов» и надувным бумом красного или оранжевого цвета, расположенным примерно в 80 м к западу от оконечности мола.

11. Протесты и наказания.

11.1. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в гонке.

11.2. При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста, согласно Приложению Т ППГ-21.

11.3. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

12. Контрольное время.

Финишное окно в каждом классе составляет 40 минут после яхты, финишировавшей первой. Яхты, финишировавшие после указанного времени, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А4.

13. Система зачета.

13.1. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом по окончании работы комиссии по допуску.

13.2. В классах «Конрад 25Р» и «Плату 25» будет применяться линейная система подсчета очков в соответствии с правилом А.4

13.3. При подведении результатов в других классах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)).

13.4. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

14. Награждение. Церемония награждения состоится в яхт-клубе «Семь Футов» 12 июня 2024 в 18:00.

Председатель Гоночного Комитета