

Парусная регата г. Владивостока
«Традиционная 50-ти мильная гонка»
ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

20-25 июня 2024 г.

г. Владивосток

1. Проводящая организация. Общие положения

1.1. Проводящие организации: ОО «ВГФПС», ОО Яхт-клуб «Семь футов», Приморская краевая общественная организация «Федерация парусного спорта». Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

1.2. Проводящие организации и ГК не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

2. Правила

2.1. На соревнованиях применяются Международные правила парусных гонок ППГ - 21, действующие правила вида спорта «Парусный спорт», тестовые правила World Sailing DR 21-01, Правила класса «Конрад-25P»-2005, Международные правила класса «Плату 25» и настоящая Гоночная Инструкция (ГИ).

2.2. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории.

3. Заявки, участники

3.1. К соревнованиям допускаются все килевые крейсерские яхты длиной более 7 м.

3.2. Заявки на участие принимаются Комиссией по допуску в яхт-клубе «Семь Футов» 20 и 21 июня 2024 года с 17:00 до 20:00. В первый день – 20 июня принимаются заявки от яхт из Владивостока с регистрационными номерами от 1 до 3000, во второй день – с регистрационными номерами – от 3001 и выше. Прием заявок не в свой день увеличивает стартовый взнос в два раза. Иногородние участники должны подать предварительную заявку на WhatsApp 8-914-330-30-61 в дни работы комиссии по допуску и 22 июня 2024 до старта предоставить оригинал.

3.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

3.4. Яхта, не представившая в комиссию по допуску документы согласно п.3.3 ГИ, может быть допущена к соревнованиям по решению комиссии по допуску.

3.5. Устанавливается стартовый взнос для яхт:

- до 29,99 футов длиной – 3000 рублей;

- 30-36,99 футов – 4000 рублей,

- 37 футов и выше – 5000 рублей.

Яхты, не имеющие действительного мерительного свидетельства, уплачивают дополнительный стартовый взнос в размере 800 руб.

3.6. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.

3.7. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25P» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнга (не моложе 14 лет и которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в Комиссию по допуску). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса «Конрад-25P» (K25P).

4. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции

4.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

4.2. Любое изменение Гоночной инструкции будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

5. Расписание гонок, дистанции

Гонка № 1: 22.06.2024, 11:00 (сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы): старт – о. Два Брата (правым бортом) – финиш.

Гонка № 2: 23.06.2024, 10:00 (сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы): старт – о. Герасимова (правым бортом) – финиш.

6. Старт

6.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается **три предварительные стартовые Группы**: Группа №1 – свыше «35 футов»; Группа № 2 – яхты от 25 до 35 футов; Группа №3 - «Конрад 25P». Точные составы стартовых групп будут определены и указаны в распоряжении Гоночного Комитета по окончании работы комиссии по допуску 21 июня 2024.

6.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «K» МСС), Группа № 2 (флаг «Q» МСС), Группа № 3 (флаг «F» МСС).

6.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии. Старт Гонки № 1 находится в районе б. Федорова. Старт Гонки № 2 находится в районе входа в бухту Миноносок.

6.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение.

6.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

6.6. Яхта должна стартовать не позднее 20 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

6.6. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после её сигнала «Старт», или

(б) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (а) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (с).

7. Финиш

7.1. Для гонки № 1 финишной линией является линия между синим флагом на судейском судне и красным бумом на правом конце финишной линии, которая будет установлена в районе входа в бухту Миноносок.

7.2. Для гонки № 2 финишной линией является линия между шестом на оконечности мола гавани я/к «Семь футов» и надувным бумом оранжевого цвета, расположенным примерно в 70 м к западу от оконечности мола.

8. Контрольное время

8.1. Контрольное время составляет 140 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки, не дисквалифицированной и финишировавшей первой. Устанавливается абсолютное время закрытия финиша 22.06.2024 в гонке № 1 – 21:00; 23.06.2022 в гонке № 2 – 22:00. Контрольное время может быть изменено в сторону увеличения, при этом спортсмены получают оповещение на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

8.2. При выходе из гонки яхта обязана информировать ГК по телефону: 8-914-330-30-61 или 8-902-557-69-42.

9. Протесты

9.1. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в гонке дня.

9.2. При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста, согласно Приложению Т ППГ-21.

10. Система зачета и наказаний

10.1. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом по окончании работы комиссии по допуску.

10.2 Для подведения результатов используется система подсчета очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ). Применяются п. 9.1. и п. 9.3. Устанавливаются коэффициенты гонок: гонка №1 – К=1,1; гонка №2 – К=1.0.

10.3. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

10.4 За выброс мусора за борт и на берег в бухте Миноносок виновные яхты будут оштрафованы на 50% по общему результату соревнований. Мусор должен быть вывезен в г. Владивосток.

10.5 Запрещено ныряние в Славянском заливе для вылова морепродуктов. Яхта снимается с соревнований без рассмотрения в случае, если кто-либо из членов экипажа нырял или добывал морепродукты на территории морских огородов. Вопрос дальнейшего участия яхты и капитана в любых соревнованиях, проводимых ПКОО ФПС будет рассматриваться на заседании Президиума после доклада дисциплинарной комиссии.

10.6. Для яхт класса ORC в зачет Кубка Ассоциации ORC итоговые результаты принимаются по двум гонкам

11. Награждение

11. Награждение будет производиться в соответствии с Положением. Награждение состоится в яхт-клубе «Семь футов» 25 июня 2024 года в 19:00.

Председатель Гоночного комитета