

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

04-09 июля 2024 г.

г. Владивосток

Чемпионат Приморского края по парусному спорту /крейсерские яхты/ (Далее - Чемпионат)

1. Проводящая организация. Общие положения.

1.1. Проводящие организации: Приморская краевая общественная организация «Федерация парусного спорта», яхт-клуб «Семь Футов». Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

2. Правила

2.1. Чемпионат проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ 2021, действующим правилам вида спорта «Парусный спорт», включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам World Sailing для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «Конрад-25Р» (только для яхт «Конрад-25Р»), правилами IMS/ORC club-2024 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ) При противоречиях между некоторыми правилами Положения о Чемпионате и правилами настоящей ГИ преимущество имеет ГИ.

2.2. Допускается присутствие на борту дополнительного члена экипажа – юнги не моложе 2010 года рождения и, которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в комиссию по допуску. Этим изменяется правило класса «Конрад 25Р» 5.1.

2.3. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

2.4. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

3.2. Любое изменение ГИ, подписанное представителем ГК, будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» для первой стартовой группы гонки, с которой оно вступает в силу.

3.3. Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной возле внутреннего слипа яхт-клуба «Семь футов».

3.4. Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

4. Календарь соревнований

Дата	День	Время	Мероприятие	Место проведения
04.07.24	Четв.	18:00 – 19:30	Комиссия по допуску	Офис регаты
04.07.24	Четв.	19:40	Собрание капитанов	Офис регаты
05.07.24	Пятн.	18:55	Сигнал «Предупреждение» для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
07.07.24	Воскр	11:55	Сигнал «Предупреждение» гонки №2 для стартовой группы №1	район Спортивной гавани
09.07.24	Вторн	19.00	Церемония награждения	Яхт-клуб «Семь футов»

Участие во всех мероприятиях регаты является обязательным!

5. Дистанция

5.1.1. **Гонка №1 (вариант 1):** старт - знак № 1 – о. Стенина (правым бортом) - о.Герасимова (правым бортом) - о.Рикорда (включая Камень Льва) (левым бортом) - Амурский пролив – навигационная вежа м.Песчаный (правым бортом) - финиш.

5.1.2. **Гонка №1 (вариант 2):** старт - знак № 1 – о. Стенина (правым бортом) - навигационная вежа м.Песчаный (правым бортом) - финиш.

5.2. Короткая гонка: короткие гонки на рейде Владивостока. Описание дистанции гонок будет представлено на собрании капитанов. Планируется проведение трех коротких гонок.

5.3. На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» для маршрутной гонки поднимается

флаг дистанции.

5.4. Знак № 1 и флаг дистанции для маршрутной гонки:

а) Флаг «D» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается правым бортом.

б) Флаг «E» МСС – знак № 1 огибается левым бортом.

с) Если отсутствует флаг «D» или «E» МСС - знак № 1 не выставляется.

5.5. ГК может изменять формат соревнований, дистанцию гонок специальным распоряжением, которое размещается на официальной доске объявлений («Официальный чат регат» WhatsApp).

6. Знаки

6.1. Знак №1 будет надувной буй красного или оранжевого цвета.

7. Старт

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливается предварительно две стартовые Группы: Группа № 1 - все яхты, кроме «Конрад 25Р», «25 футов».

Группа № 2 – яхты «Конрад 25Р», «25 футов»;

7.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «K» МСС) – Группа № 2 (флаг «F» МСС).

7.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным буюм на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии. Старт коротких гонок находится в районе Спортивной Гавани.

7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение. Для маршрутной гонки №1 яхта должна дополнительно зарегистрироваться по УКВ на 72 канале.

7.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправления результата.

7.6. Яхта должна стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

7.7. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после её сигнала «Старт», или

(б) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (а) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (с).

8. Финиш

8.1. Финишной линией в маршрутной гонке является линия между шестом на оконечности пирса яхт-клуба «Семь футов» и красным буюм на левом конце.

8.2. Для гонок 2-4 финишной линией является линия между синим флагом на судейском судне и надувными буюми. Для разных классов линия финиша будет с разных сторон судейского судна, как показано на схеме дистанции.

8.3. После финиша в гонках 2-4 все финишировавшие яхты должны уходить в правую сторону от финишного судна и не мешать яхтам, находящимся в гонке. Яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(А).

9. Контрольное время

9.1. Контрольное время в гонках составляет 140 % исправленного времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своем классе или зачетной группе.

9.2. Яхты, финишировавшие после окончания контрольного времени, будут считаться не

финишировавшими. Этим изменяется правило 35.

9.3. При выходе из гонки яхта обязана информировать ГК по телефону: 8-908-440-94-07

10. Заявки, зачетные группы, стартовый взнос

10.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу.

10.2. Стартовый взнос: – до 29,99 футов длиной – 3000 рублей; 30 -36,99 футов – 3500 рублей, 37 футов и выше – 4500 рублей.

10.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

10.4. Запрещается присутствие на борту яхты членов экипажа, не прошедших Комиссию по допуску.

10.5. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.

10.6. Иногородние участники должны подать предварительную заявку на WhatsApp 8-914-330-30-61 во время работы комиссии по допуску и предоставить оригинал заявки и документы в пятницу 05.07.2024г. с 15.00 до 16.00.

11. Протесты

11.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты данной зачетной группы/класса в гонке.

11.2. Извещение о поданных протестах будет опубликовано через 15 минут после времени окончания подачи протестов.

11.3. За нарушение п.7.4. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным Комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

12. Системы зачета и наказаний

12.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу. При подведении результатов в зачетных группах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)).

12.2. Коэффициенты дистанции: короткие гонки - $K=1,0$, маршрутная гонка - $K=1,3$. Этим изменяется п.9.3. Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

12.3. Системы гандикапа для зачётных групп будут указаны в распоряжении №1.

12.4. Для всех яхт соревнования считаются состоявшимися при проведении маршрутной гонки. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

12.5. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ), за исключением нарушения правил Части 2, вследствие которого получено повреждение или причинен вред здоровью.

12.6. За нарушение п.10.4. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

12.7. Для крейсерских яхт ORC в зачет Кубка Ассоциации ORC идет только маршрутная гонка №1.

13. Прочие требования

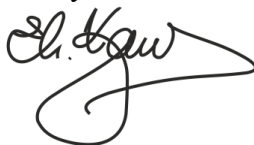
13.1. Во все время гонки яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ.

13.2. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения.

13.3. При прохождении контрольных точек маршрутной гонки яхты должны связываться на 72 канале УКВ с судейским судном

13.4. При подходе к финишу в маршрутной гонке (в ночное время), всем яхтам на 72 канале УКВ предварительно связываться с гоночным комитетом и убедиться в том, что яхта была опознана.

Председатель гоночного комитета



Е.Б. Хромченко