

Краевые соревнования по парусному спорту
«Кубок Семь Футов»
/гонки флота/

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

11-15 июля 2024 г.

г. Владивосток

1. Проводящая организация.

Регата проводится Приморской краевой общественной организацией «Федерация парусного спорта», яхт-клубом «Семь Футов» г. Владивосток. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

2. Правила.

Соревнование проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ 2021, действующим правилам вида спорта «Парусный спорт», включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам World Sailing для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), международным правилам класса «Плату 25» (только для яхт «Плату 25»), правилами IMS/ORC club -2024 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ). При противоречиях между некоторыми правилами Положения о соревновании и правилами настоящей ГИ преимущество имеет ГИ.

2.2. Допускается присутствие на борту дополнительного члена экипажа – юнги не моложе 2010 года рождения и, которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в комиссию по допуску. Этим изменяется правило класса «Конрад 25Р» 5.1.

2.3. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

3. Заявки, допуск участников.

3.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

3.2. Заявки на участие принимаются Комиссией по допуску в учебном классе спорткомплекса «Восток-спорт»: 11 июля с 17:00 до 20:00 (участники из Владивостока), 12 июля с 17:00 до 20:00 (иностранцы участники);

3.3. Устанавливается стартовый взнос в размере: до 29,99 футов длиной – 3000 рублей; 30 -36,99 футов – 3500 рублей, 37 футов и выше – 4500 рублей. Для яхт, не имеющих действительного мерительного свидетельства – дополнительный стартовый взнос – 800 рублей.

3.4. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

3.5. Капитан каждой яхты должен иметь действующую яхтенную квалификацию не ниже 2-го класса. Для яхт классов «Конрад-25Р» и «Плату 25», количество членов экипажа определяется правилами класса. Для яхт других типов и классов количество членов экипажа определяется согласно мерительному свидетельству.

3.6. Запрещается присутствие на борту яхты членов экипажа, не прошедших Комиссию по допуску.

4. Оповещение участников.

4.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

4.2. Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной возле внутреннего слипа яхт-клуба «Семь футов».

4.3. Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

5. Изменения ГИ.

Изменения ГИ будут вывешены до 09:00 каждого гоночного дня.

6. Формат соревнований и расписание гонок.

6.1. Для всех типов яхт гонки проводятся 13 и 14 июля 2024 г.

6.2. Планируется проведение от 2 до 6 гонок в каждом классе.

6.3. Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы первой гонки каждого дня будет дан в 10.55.

7. Флаги классов, стартовые группы и порядок стартов.

Устанавливаются предварительно следующие стартовые группы:

- первая стартовая группа - флаг «К» МСС
- вторая стартовая группа - флаг «D» МСС
- третья стартовая группа - «Плату 25» - флаг «Q» МСС
- четвертая стартовая группа - «Конрад 25P» - флаг «F» МСС

8. Стартовая линия.

Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и оранжевым (красным) надувным бумом на левом. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного на правом конце стартовой линии.

9. Старт.

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Яхты, не выполнившие этого требования, будут считаться DNC.

9.2. Яхта должна стартовать в течение 10 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхты, стартующие позже, считаются DNS. Этим изменяется пр. А4.

9.3. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9.4. Для маршрутных гонок:

(1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

10. Дистанция для яхт всех зачетных групп.

10.1. Варианты дистанций, которые описаны в Приложении 1. Из них - 2 варианта маршрутные прибрежные гонки и 1 – гонки по короткой дистанции.

10.2. Вариант маршрутной гонки будет сообщен непосредственно перед гонкой на 72 канале УКВ.

10.3. Старт расположен в районе бухты Федорова.

11. Знаки.

Знак №1 будет надувной буй красного или оранжевого цвета.

12. Финиш.

12.1. Для маршрутных гонок финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судейском судне и желтым надувным знаком треугольной формы, которой расположен с правой стороны от стартового судна.

12.2. Стартовое судейское судно для классов «Плату 25» и «Конрад 25P» является одновременно финишным и располагается в том же самом месте.

13. Наказания.

13.1. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

13.2. За нарушение п.3.6 ГИ, яхта может быть наказана штрафом 20% без рассмотрения.

13.3. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ), за исключением нарушения правил Части 2, вследствие которого получено повреждение или причинен вред здоровью.

13.4. За нарушение п.3.6. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

14. Контрольное время.

14.1. Для всех типов яхт на маршрутной дистанции контрольное время составляет 125% времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своей зачетной группе.

14.2. В коротких гонках финишное окно составляет 20 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию и финишировавшей. Яхты, финишировавшие позже, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

15. Протесты.

15.1. Протесты принимаются в офисе регаты в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в последней гонке дня в соответствующей зачетной группе.

15.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано как можно скорее после времени окончания подачи протестов.

15.3. Применяется Приложение Т.

16. Система зачета.

16.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу.

16.2. При подведении итогов в классах «Конрад 25Р» и «Плату 25» используется система подсчета очков в соответствии с правилом А4. При подведении результатов в остальных зачетных группах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)).

16.3. Системы гандикапа для зачетных групп будут указаны в распоряжении №1.

16.4. Для яхт классов «Плату 25» и «Конрад 25Р» соревнования считаются состоявшимися при проведении двух гонок. В случае проведения пяти и более гонок – результат худшей гонки (по количеству очков) выбрасывается. Для остальных классов регата считается состоявшейся при проведении одной гонки.

17. Награждение.

17.1. Яхты, занявшие первые три места в своих зачетных группах, награждаются призами.

17.2. Гонка №1 в каждой зачетной группе является гонкой памяти Владимира Высоцкого. Яхты, занявшие первое место в своих зачетных группах в гонке № 1, награждаются отдельно.

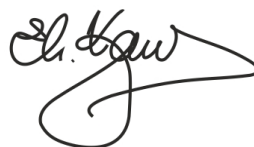
18. Другие требования

18.1. Все яхты должны нести дежурство на 72 канале УКВ.

18.2. При сходе с гонки, яхта обязана предупредить ГК по 72 каналу УКВ.

18.3. Церемония закрытия и награждения победителей состоится 14 июля в 18.00.

Председатель Гоночного комитета



Хромченко Е.Б.