

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
парусной регаты г. Владивостока «Кубок адмирала Г.И. Невельского»

31 июля 2024 г.

г. Владивосток

1. Правила

1.1. Соревнование проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ-2021, действующим правилам вида спорта «парусный спорт», включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам WS для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «K-25P» (только для яхт K-25P), международным правилам класса «Плату 25» (только для яхт «Плату 25»), правилами IMS/ORC club -2024 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

1.2. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории.

2. Заявки, участники

2.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

2.2. Заявки принимаются комиссией по допуску:

- 31 июля с 16:00 до 19:00 в здании спорткомплекса ЗАО «Восток-спорт» (г.Владивосток, ул. Лейтенанта Шмидта, 17);

- 1 августа с 17:30 до 19:30 - в учебном классе водной станции МГУ.

Иногородние участники во время работы комиссии по допуску должны подать предварительную заявку на WhatsApp 8-914-330-3061 и предоставить оригинал заявки и документы в пятницу 2 августа с 17.00 до 17.30.

К заявке на участие прилагаются: Судовой билет, Акт технической комиссии (при отсутствии отметки о прохождении техосмотра в судовом билете); Квалификационные документы членов экипажа; Декларация по оборудованию и снабжению; Действительное мерительное свидетельство.

Устанавливается стартовый взнос для яхт:

- до 29,99 футов длиной – 3000 рублей;

- 30-36,99 футов – 3500 рублей,

- 37 футов и выше – 4500 рублей.

Яхты, не имеющие действительного мерительного свидетельства, уплачивают дополнительный стартовый взнос в размере 800 руб.

2.3. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25P» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнгу (не моложе 14 лет и которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в Комиссию по допуску). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса «Конрад-25P» (K25P).

2.4. У всех членов экипажа должны быть уплачены членские взносы в ПКОО ФПС.

3. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp

3.2. Любое изменение Гоночной инструкции будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

4. Расписание гонок, дистанции

4.1. Сигнал «Предупреждение» гонки №1 для стартовой группы №1 будет дан 2 августа 2024 года в 18:55.

Сигнал «Предупреждение» гонки №2 для стартовой группы №1 будет дан 3 августа 2024 года в 10:55.

Сигнал «Предупреждение» гонки №3 для стартовой группы №1 будет дан 4 августа 2024 года в 09:55.

4.2. Для гонки №1 на судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг дистанции:

- Флаг «D» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается правым бортом.

- Флаг «E» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается левым бортом.

4.3. Для гонки №2 если на судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг «S» МСС – дистанция изменена на **малую**.

Гонка № 1:

Дистанция 1: Старт - знак №1 (см. п.4.2.) – финиш. Финиш расположен на входе в Славянский залив. Финиширующие яхты оставляют о. Герасимова слева.

Гонка № 2:

Дистанция 2 (большая): Старт – о.Герасимова (правым бортом) – о.Антипенко (правым бортом) - финиш.

Дистанция 2 (малая): Старт – о.Герасимова (правым бортом) – правый первый (зеленый) навигационный знак фарватера порта Славянка (правым бортом) - стартовый знак в районе входа в бухту Миноносок (правым бортом) - о.Герасимова (правым бортом) – финиш.

Дистанция 3 (большая): Старт – о.Герасимова (правым бортом) – правый первый (зеленый) навигационный знак фарватера порта Славянка (правым бортом) - стартовый знак в районе входа в бухту Миноносок (правым бортом) - о.Герасимова (правым бортом) – правый первый (зеленый) навигационный знак фарватера порта Славянка (правым бортом) - финиш.

Дистанция 3 (малая): Старт – о.Герасимова (правым бортом) – правый первый (зеленый) навигационный знак фарватера порта Славянка (правым бортом) - финиш.

Гонка № 3:

Дистанция 4: Старт – о.Герасимова (левым бортом) - о.Пахтусова (левым бортом) – финиш.

Дистанция 5: Старт – о.Герасимова (левым бортом) –финиш.

Номера дистанций для каждой зачетной группы будут указаны дополнительно в Распоряжении.

5. Старт

5.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Каждая яхта, намеривающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи судейского судна в районе старта, запросить и получить уведомление судьи на старте о регистрации по УКВ радиосвязи на 72 канале. Этим изменяются правила ППГ А4 и А5.

5.2. Яхта должна стартовать в течение 30 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхты, стартующие позже, считаются DNS. Этим изменяется пр. А4.

5.3. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

5.4. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

5.5. Флаги классов, стартовые группы и порядок стартов будут изложены дополнительно в распоряжении после приема заявок.

6. Финиш

6.1. Для гонки № 1 финишной линией является линия между шестом на судейском судне и оранжевым бумом на правом конце финишной линии, которая будет установлена на входе в пролив Стенина.

6.2. Для гонки №2 финишной линией является линия между шестом на судейском судне и оранжевым бумом на правом конце финишной линии, которая будет установлена в районе входа в бухту Миноносок.

6.3. Для гонки № 3 финишной линией является линия между шестом на моле гавани Морского университета и надувным бумом оранжевого цвета, расположенным к северо-западу от шеста.

7. Контрольное время

7.1. Контрольное время, это время, в течении которого яхты должны финишировать, после того как финишировала первая прошедшая дистанцию яхта класса (зачетной группы). Контрольное время составляет 130% времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки, не дисквалифицированной и финишировавшей первой в своей зачетной группе. Яхты, не финишировавшие в рамках контрольного времени, которые в последствии не вышли из гонки, не были наказаны или результат которых не был исправлен, будут считаться как не уложившиеся в лимит контрольного времени (TLE – Time Limit Expired) без рассмотрения. Яхта, определённая как TLE, должна получить за место на финише на 1 очко больше, чем получила за место на финише последняя яхта, финишировавшая в контрольное время. Этим изменяются правила 35, А 5.1, А 5.2 и А 10 ППГ.

7.2. Абсолютное время закрытия финиша в гонке №2 в 21:00. Яхты, финиширующие в гонке №2 после указанного времени, будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35, А5.

7.3. При выходе из гонки яхта обязана информировать ГК по телефону +7-914-707-45-90.

8. Протесты

8.1. Протест должен быть подан в течение 1 часа после финиша последней яхты в соответствующей зачетной группе в каждой гонке.

8.2. Извещение о протестах вывешивается в течение 10 минут после окончания времени подачи протестов.

9. Система зачета и наказаний

9.1. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу. При подведении результатов в зачетных группах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)).

9.2. Коэффициенты дистанции: для гонки №1 $K=1,1$; для гонки №2 $K=0,7$; для гонки №3 $K=1,0$. Этим изменяется п.9.3. Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

9.3. Системы гандикапа для зачётных групп будут указаны в распоряжении №1.

9.4. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ), за исключением нарушения правил Части 2, вследствие которого получено повреждение или причинен вред здоровью.

9.5. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

9.6. В зачет идут все состоявшиеся гонки. Соревнование считается состоявшимся, если будет проведена одна гонка.

9.7. За выброс мусора за борт и на берег в бухте Миносок виновные яхты будут оштрафованы на 50% по общему результату. Мусор должен быть вывезен в г. Владивосток.

9.8. Запрещено ныряние в Славянском заливе для вылова морепродуктов. Яхта снимается с соревнований без рассмотрения в случае, если кто-либо из членов экипажа нырнул или добывал морепродукты на территории морских огородов. Вопрос дальнейшего участия яхты и капитана в любых соревнованиях, проводимых ПКОО ФПС будет рассматриваться на заседании Президиума после доклада дисциплинарной комиссии.

9.9. За нарушение п.5.1. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным Комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

10. Награждение

О времени и месте награждения будет размещена дополнительная информация.