

*Чемпионат России в классе «крейсерская яхта Конрад-25Р»-2024
Краевые соревнования - «Кубок залива Петра Великого»- 2024*

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

18 августа 2024

г. Владивосток

1. Наименование соревнований

Чемпионат России по парусному спорту в классе «крейсерская яхта Конрад-25Р» - Краевые соревнования по парусному спорту - Кубок залива Петра Великого (далее Регата).

2. Правила

Регата проводится по международным Правилам парусных гонок ППГ-21, действующим правилам вида спорта «Парусный спорт», Правилам постройки, классификации и обмера спортивных яхт, Правилам IMS-ORC, Правилам IOR, Специальным Правилам World Sailing для Открытого Моря (СПОМ), Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», Положению Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год, Положению о Чемпионате России в классе «крейсерская яхта «Конрад 25Р», Положению о краевых соревнованиях «Кубок Залива Петра Великого», и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

3. Оповещение участников, изменения ГИ

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

3.2. Любое изменение ГИ будет вывешено на доске официальных объявлений не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу.

3.3. Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной возле внутреннего слипа яхт-клуба «Семь футов».

3.4. Если флаг «АР» поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

4. Календарь соревнований

Дата	День	Время	Мероприятие	Место проведения
22.08.24	Четв.	14:00–18:45	Комиссия по допуску, контрольный обмер иногородних участников	Офис регаты
		19.00	Лекция по лоции Залива Петра Великого	Офис регаты
23.08.24	Пятн.	12:00–18:00	Комиссия по допуску, контрольный обмер иногородних участников.	Офис регаты
		19.00	Открытие регаты	Плაც яхт-клуба «Семь футов»
		19.30	Собрание капитанов	Офис регаты
24.08.24	Суб.	10:55	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 1	Район Спортивной гавани
		После гонки 1	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 2 (для коротких гонок)	Район Спортивной гавани
25.08.24	Воск.	10:55	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 3	Район Спортивной гавани
27.08.24	Вторн	10:55	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 4	Район Спортивной гавани
29.08.24	Четв.	10:55	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 5	Район Спортивной гавани
31.08.24	Суб.	10:55	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 6	Район Спортивной гавани или маршрутная гонка по большому треугольнику на рейде

				Владивостока
		После гонки 6	Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группы Гонки 7 (для коротких гонок)	Район Спортивной гавани
01.09.24	Воск.		Резервный гоночный день, разбор протестов	Владивосток
		18:00	Церемония закрытия соревнований.	
02.09.24			День отъезда	

5. Заявки и условия допуска.

5.1. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом, судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), Судовой журнал (прошнурованный и скрепленный печатью), судовая роль, действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства), Декларация об оборудовании и снабжении яхты на бланке, Декларация об обязанностях ответственного лица. Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами. Участники Чемпионата России в классе «Конрад 25Р» должны иметь действующую лицензию ВФПС на 2024 год.

5.2. Запрещается присутствие на борту яхты членов экипажа, не прошедших Комиссию по допуску.

5.3. Капитан (рулевой) и старпом любой яхты должны иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.

5.4. Иногородние участники должны подать предварительную заявку на WhatsApp 8-914-330-30-61 или по электронной почте psf.prso.sfyc@gmail.com и предоставить оригинал заявки и документы до окончания работы комиссии по допуску.

6. Дистанция

6.1. Для маршрутных гонок - на судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» поднимается флаг дистанции.

6.1.1. Флаг «D» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается правым бортом.

6.1.2. Флаг «E» МСС – знак № 1 расположен примерно в 1 миле на ветер от старта и огибается левым бортом.

6.1.3. Без дополнительных флагов – знак № 1 не выставляется и не огибается.

6.1.4. Зона старта и знака № 1 - район Спортивной Гавани.

6.2. Гонки № 1, 2, 6, 7 «ВЛАДИВОСТОК 1, 2, 6, 7»

Для всех зачетных групп, данные гонки будут или короткие в районе Спортивной гавани, или маршрутные по большому треугольнику на рейде Владивостока. Протяженность каждой из коротких гонок составит 4-8 миль для разных классов, протяженность гонок по большому треугольнику около 20 миль. Схема (Приложение 2) дистанции будет представлена на собрании капитанов.

6.3. Гонка № 3 «ЗАЛИВ ВОСТОК»

6.3.1. Вариант 1: старт – знак № 1 (см.п.6.1.4. и п. 7 ГИ) – Амурский пролив – Судейское судно в заливе Восток (правым бортом) – о. Стенина (правым бортом) – финиш. Судейское судно в заливе Восток будет находиться в координатах (ориентировочно): ($\varphi = 42^{\circ} 50'37''$ N, $\lambda = 132^{\circ} 45'27''$ E).

6.3.2. Вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – Амурский пролив – о. Аскольд (правым бортом) – о. Рикорда (со скалой Камень Льва) (правым бортом) – финиш.

6.3.3. Вариант 3: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – Амурский пролив – Судейское судно в заливе Восток (правым бортом) – о. Рикорда (со скалой Камень Льва) (правым бортом) – финиш. Судейское судно в заливе Восток будет находиться в координатах (ориентировочно): ($\varphi = 42^{\circ} 50' 37''$ N, $\lambda = 132^{\circ} 45' 27''$ E).

6.4. Гонка № 4 «АМУРСКИЙ ЗАЛИВ»

6.4.1. Вариант 1: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – о. Антипенко (левым бортом) – о. Козлова (левым бортом) – остров Герасимова и знак возле о.Герасимова (правым бортом) – навигационный буй бухты Кирпичного завода (правым бортом) – финиш.

6.4.2. Вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – о. Антипенко (левым бортом) – о. Козлова (левым бортом) – навигационный буй бухты Кирпичного завода (правым бортом) – финиш.

6.5. Гонка № 5 «МЫС ГАМОВА»

6.5.1. Вариант 1: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – о. Стенина (правым бортом) - судейское судно в бухте Троицы (левым бортом) – о. Стенина (левым бортом) – финиш. Судейское судно в бухте Троица в координатах (ориентировочно): $\varphi = 42^{\circ} 37,896'$ N, $\lambda = 131^{\circ} 07,689'$ E (**основная точка**). Резервная точка ($\varphi = 42^{\circ} 37,833'$ N, $\lambda = 131^{\circ} 06,033'$ E).

6.5.2. Вариант 2: старт – знак № 1 (см.п.5.1 и п. 6 ГИ) – о.Стенина (левым бортом) – финиш.

Вариант дистанции будет указан в Распоряжении Гоночного Комитета, как указано в п.3.2. ГИ.

Маршрут каждой гонки может быть изменен на любом контрольном знаке дистанции. В случае изменения дистанции каждая яхта будет индивидуально оповещена через средства связи (УКВ, телефон, «Официальный чат регат» WhatsApp) с судейского судна.

6.6. Флаг «С» поднятый на любом контрольном знаке дистанции обозначает, что после прохождения данного знака, яхты должны следовать на финиш и проходить финиш таким образом, как это определено п.9.

7. Знаки

Для всех гонок знаком №1 будут надувные буи красного, желтого или оранжевого цвета.

8. Старт

8.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26.

8.2. Предварительно устанавливается три стартовых группы:

- Первая стартовая группа – яхты групп «40 футов» и выше – флаг «К» МСС;

- Вторая стартовая группа – яхты класса «Конрад-25Р» – флаг «F» МСС;

- Третья стартовая группа – яхты групп: «35 футов», «30 футов», «25 футов» – флаг «Q» МСС.

8.3. Яхта, не стартовавшая в течение 30 минут после сигнала «Старт открыт», считается не стартовавшей (DNS). Этим изменяются правила ППГ А5.1. и А5.2.

8.4. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи судейского судна в районе старта, запросить и получить уведомление судьи на старте о регистрации по УКВ радиосвязи на 72 канале в гонках 3,4,5.

8.5. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надувным бумом красного цвета на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии.

8.6. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

8.7. (1) В соответствии с ППГ-21 изменить определение *Старт* следующим образом:

Старт (Start) Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(a) в момент или после её сигнала «Старт», или

(b) в течение последних **2 минут** перед сигналом «Старт».

(2) Когда яхта *стартует* в соответствии с пунктом (b) определения *Старт*, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения *Старт*, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками **20%**», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

9. Финиш

9.1. Для гонок 3,4,5 финишной линией является линия между шестом на оконечности мола гавани я/к «Семь футов» и надувным бумом оранжевого цвета, расположенным примерно в 50 м к западу от оконечности мола. В гонках 3,5 финишный буй проходить левым бортом. В гонке 4 - финишный буй проходить правым бортом. В темное время суток для гонок 3,4,5 на концах финишной линии будут установлены проблесковые огни белого цвета. Отсутствие огней не может быть основанием для протеста или требования исправить результат.

Для гонок 1,2,6,7 финишной линией является линия между штоком с синим флагом на судейском судне и надувным бумом, как указано на схеме (Приложение 2).

9.2. Во время финиша в ночное время каждая яхта должна предпринять действия по ее опознаванию на финише (подсветка номеров на парусах и названия яхты, выход на связь на УКВ, и др.) и убедиться в том, что яхта была опознана.

10. Контрольное время

10.1. Контрольное время в гонках 1,2,4,6,7 составляет 130 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своей зачетной группе/классе.

10.2. Контрольное время в гонках 3,5 составляет 150 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой в своей зачетной группе/классе.

10.3. Яхты, не финишировавшие в рамках контрольного времени, которые в последствии не вышли из гонки, не были наказаны или результат которых не был исправлен, будут считаться как не уложившиеся в лимит контрольного времени (TLE – Time Limit Expired) без рассмотрения. Яхта, определённая как TLE, должна получить за место на финише на 1 очко больше, чем получила за место на финише последняя яхта, финишировавшая в контрольное время. Этим изменяются правила 35, A4, A 5.1, A 5.2 и A 10 ППГ.

11. Протесты

11.1. Протест должен быть подан не позднее 1 часа после финиша последней яхты своей зачетной группы.

11.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано на доске официальных объявлений как можно скорее после времени окончания подачи протестов.

12. Системы зачета и наказаний

12.1. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

12.2. Все яхты делятся на зачетные группы в соответствии с гоночным баллом или классом после окончания работы комиссии по допуску.

12.3. При подведении результатов в зачетных группах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ) п.9.3.).

12.4. Системы гандикапа для зачётных групп будут указаны в распоряжении ГК.

12.5. Для коротких гонок 1,2,6,7 в районе Спортивной Гавани устанавливается коэффициент дистанции $K=0,15$. Этим изменяется п.9.3. Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

12.6. Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

12.7. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

12.8. За нарушение п.5.2. и п.8.4. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

12.9. Для крейсерских яхт ORC в зачет Кубка Ассоциации ORC идут только маршрутные гонки №3,4,5.

13. Прочие требования

13.1. Во все время гонок яхта должна вести дежурство на 72 канале УКВ и при прохождении знаков в гонках 3,4,5 сообщать судейскому судну на знаке о прохождении знака.

13.2. В течение 3 часов после финиша в гонках 3,4,5 яхта должна сдать в ГК подписанный капитаном гоночный лист в соответствии с Приложением 1 к настоящей ГИ.

13.3. Участие экипажей во всех мероприятиях «Календаря соревнований» является обязательным. На церемонии закрытия регаты экипажам разрешена командная форма, если в нее одет весь экипаж яхты.

13.4. Все яхты, участвующие в регате и базирующиеся в яхт-клубе «Семь футов», в день открытия регаты, в день закрытия регаты и во время нахождения в яхт-клубе должны поднимать флаги расцвечивания.

13.5. За нарушение требований настоящего раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения по результатам ближайшей гонки. Этим изменяется правило 63.1.

13.6. При выходе из гонки или в случае необходимости оказания помощи яхта обязана информировать ГК по телефонам 89084409407 (Председатель ГК), 89025576942 (зам. председателя ГК). Дополнительные номера телефонов будут сообщены на собрании капитанов 26 августа 2024 г.

Председатель гоночного комитета



Е.Б. Хромченко

