

«КУБОК ПАМЯТИ ВЕТЕРАНОВ ПАРУСНОГО СПОРТА»

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

27 сентября - 1 октября 2024 г.

г. Владивосток

1. Проводящая организация. Общие положения

1.1. Проводящие организации: яхт-клуб «Семь футов», Приморская краевая общественная организация «Федерация парусного спорта». Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

1.2. Проводящие организации и ГК не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

2. Правила

2.1. Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ-2021, действующим правилам вида спорта «парусный спорт», включая правила крейсерских гонок (ПКГ) и правила гонок с гандикапом (ПГГ), Специальным Правилам WS для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), международным правилам класса «Плату 25» (только для яхт «Плату 25»), правилами IMS/ORC club -2024 и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

2.2. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории.

3. Заявки, участники

3.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

3.2. Заявки на участие принимаются комиссией по допуску в здании спорткомплекса «Восток-спорт» 26- 27 сентября 2024 года с 18:00 до 20:00. Иногородние участники должны подать предварительную заявку на WhatsApp 8-914-330-30-61 в дни работы комиссии по допуску и 28 сентября 2024 до старта предоставить оригинал.

3.3. При подаче заявки на участие в соревновании яхта должна предъявить комиссии по допуску следующие документы: судовой билет, акт технической комиссии (свидетельство о годности к плаванию), действительное мерительное свидетельство, квалификационные документы экипажа, зачетные классификационные книжки экипажа (удостоверение МС), страховой полис экипажа на сумму не менее 100 тысяч рублей для каждого члена, сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства). Все участники должны быть действующими членами ПКОО ФПС с оплаченными ежегодными членскими взносами.

3.4. Устанавливается стартовый взнос для яхт:

- до 29,99 футов длиной – 3000 рублей;

- 30-36,99 футов – 4000 рублей,

- 37 футов и выше – 5000 рублей.

Яхты, не имеющие действительного мерительного свидетельства, уплачивают дополнительный стартовый взнос в размере 800 руб.

3.5. Капитан (рулевой) любой яхты должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже 1 класса.

3.6. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25Р» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнгу (не моложе 14 лет и которому не исполнилось 16 лет на момент подачи заявки в Комиссию по допуску). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса «Конрад-25Р» (К25Р).

4. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции

4.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, которой является чат «Официальный чат регат» WhatsApp.

4.2. Любое изменение Гоночной инструкции будет вывешено не позднее, чем за 2 часа до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

5. Расписание гонок, дистанции

Гонка № 1: 28.09.2024, 11:00 (сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы): старт – финиш.

Гонка № 2: 29.09.2024, 10:00 (сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы): старт – о.Герасимова (правым бортом) – финиш.

6. Старт

6.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Устанавливаются **три предварительные стартовые Группы**: Группа №1 –свыше «35 футов»; Группа № 2 – яхты от 25 до 35 футов; Группа №3 - «Конрад 25Р». Точные составы стартовых групп будут определены и указаны в распоряжении Гоночного Комитета по окончании работы комиссии по допуску 27 сентября 2024.

6.2. Старты даются в последовательности - Группа № 1 (флаг «К» МСС), Группа № 2 (флаг «Q» МСС), Группа № 3 (флаг «F» МСС).

6.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и надутым бумом на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного у правого конца стартовой линии. Старт Гонки № 1 находится в районе Спортивной Гавани. Старт Гонки № 2 находится в районе входа в бухту Миноносок.

6.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив подтверждение.

6.5. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут передаваться на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

6.6. Яхта должна стартовать не позднее 20 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, не выполнившие это требование, считаются не стартовавшими (DNS).

6.7. (1) В соответствии с тестовыми правилами World Sailing DR 21-01 изменить определение Старт следующим образом: Старт (Start) Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется: (а) в момент или после её сигнала «Старт», или (b) в течение последних 2 минут перед сигналом «Старт». (2) Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения Старт, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (a) определения Старт, но, если она этого не сделает, то она должна получить «Наказание штрафными очками 20%», подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3 (c).

7. Финиш

7.1. Для гонки № 1 финишной линией является линия между синим флагом на судейском судне и красным бумом на правом конце финишной линии, которая будет установлена в районе входа в бухту Миноносок.

7.2. Для гонки № 2 финишной линией является линия между шестом на оконечности мола гавани я/к «Семь футов» и надутым бумом оранжевого цвета, расположенным примерно в 70 м к западу от оконечности мола.

8. Контрольное время

8.1. Контрольное время составляет 140 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки, не дисквалифицированной и финишировавшей первой.

Яхты, не финишировавшие в рамках контрольного времени, которые в последствии не вышли из гонки, не были наказаны или результат которых не был исправлен, будут считаться как не уложившиеся в лимит контрольного времени (TLE – Time Limit Expired) без рассмотрения. **Яхта, определённая как TLE, должна получить очки за место на финише, следующее после последней яхты, финишировавшей в контрольное время.** Этим изменяются правила 35, A4, A 5.1, A 5.2 и A 10 ППГ.»

8.2. При выходе из гонки яхта обязана информировать ГК по телефону: 8-908-440-94-07

9. Протесты

9.1. Протест должен быть подан в течение 1 часа после финиша последней яхты в соответствующей зачетной группе в каждой гонке.

9.2. Извещение о протестах вывешивается как можно скорее после времени окончания подачи протестов.

10. Система зачета и наказаний

10.1. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

10.2. Все яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу или классу. При подведении результатов в зачетных группах используется линейная система подсчета очков с применением коэффициента дистанции (Приложение 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ)).

10.3. Коэффициенты дистанции: для гонки №1 $K=1,1$; для гонки №2 $K=1,0$. Этим изменяется п.9.3. Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

10.4. Системы гандикапа для зачётных групп будут указаны в распоряжении №1.

10.5. За нарушение правил может применяться штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21 с учетом дополнений правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

За нарушение п.6.4. ГИ, яхта может быть наказана Гоночным комитетом штрафом 20% от числа заявленных яхт без рассмотрения.

10.6. В первом предложении правила 44.1 слова «Наказание в два оборота» заменить на «Наказание в один оборот».

10.7. За выброс мусора за борт и на берег в бухте Миносок виновные яхты будут оштрафованы на 50% по общему результату соревнований. Мусор должен быть вывезен в г. Владивосток.

10.8. Запрещено ныряние в Славянском заливе для вылова морепродуктов. Яхта снимается с соревнований без рассмотрения в случае, если кто-либо из членов экипажа нырял или добывал морепродукты на территории морских огородов. Вопрос дальнейшего участия яхты и капитана в любых соревнованиях, проводимых ПКОО ФПС будет рассматриваться на заседании Президиума после доклада дисциплинарной комиссии.

11. Награждение

Информация о времени и месте награждения будет указана в отдельном распоряжении.

Председатель Гоночного комитета



Хромченко Е.Б.