

# ЧЕМПИОНАТ Г. ВЛАДИВОСТОКА ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ СРЕДИ КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

04 - 06 июля 2008 г.

г. Владивосток

### **1. Наименование соревнований**

1.1. Чемпионат г. Владивостока по парусному спорту среди крейсерских яхт 2008 (Далее - Чемпионат).

### **2. Проводящая организация. Общие положения**

2.1. Регата проводится Городским комитетом по физической культуре и спорту г. Владивостока и Федерацией парусного спорта Приморского края. Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК).

2.2. Проводящая организация и ГК не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а так же за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

### **3. Правила**

3.1. Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ 05, Правилам соревнований Всероссийской федерации парусного спорта ППС-2005, включая правила крейсерских гонок (ПКГ-2005) и правила гонок с гандикапом (ПГГ-2005), Положению о соревнованиях Федерации парусного спорта Приморского края на 2008 год (далее Положение), Специальным Правилам ИСАФ для Открытого Моря (СПОМ), правилам класса «К-25Р» (только для яхт К-25Р), международным правилам класса «Platu 25» и в соответствии с настоящей Гоночной инструкцией (ГИ).

3.2. По оборудованию и снабжению яхт регата относится к IV категории СПОМ.

### **4. Заявки, участники**

4.1. К соревнованиям допускаются крейсерские яхты всех типов.

4.2. Заявки на участие принимаются Мандатной Комиссией в яхт-клубе «Семь Футов» 4 июля 2008 года с 16:30 до 20:00.

4.3. К заявке на участие прилагаются: Судовой билет; Акт технической комиссии; Квалификационные документы; Действительное мерительное свидетельство; Стартовый взнос в размере 300 руб. с яхты. При отсутствии действительного мерительного свидетельства заявка принимается при уплате двойного стартового взноса и подаче заявления (Приложение 1)

4.4. Разрешается включить в экипаж яхты класса «Конрад 25Р» дополнительного (шестого) члена экипажа – юнгу (1994 года рождения и моложе). Этим изменяется п. 5.1 Правил Класса “Конрад-25Р” (К25Р).

### **5. Оповещение участников, изменения гоночной инструкции**

5.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений регаты, расположенной в вестибюле офиса яхт-клуба «Семь футов».

5.2. Любые изменения ГИ будут вывешены до 09:30 каждого гоночного дня.

5.3. Сигналы, подаваемые на берегу будут подняты на флагштоке, расположенном на территории яхт-клуба «Семь футов».

5.4. Если флаг “АР” поднят на берегу, сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через час после спуска флага, если к этому моменту гонка не будет отложена или прекращена.

### **6. Формат соревнований и расписание гонок.**

6.1. Соревнования состоят из 2 гонок, которые проводятся 05 и 06 июля 2008 года. Сигнал «Предупреждение» для гонки каждого дня будет дан в 10:55 для группы №1.

### **7. Флаги классов и стартовые группы.**

7.1. Устанавливаются 3 стартовые группы:

Группа 1 (флаг «К» МСС) – яхты длиной 30 и более футов

Группа 2 (флаг «F» МСС) – «Конрад 25Р»

Группа 3 (флаг «Q» МСС) – «Farr Plaque 25», «K-25PT», яхты длиной менее 30 футов.

Старты даются в последовательности – Группа №1, Группа №2, Группа №3.

## 8. Старт.

8.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи стартового судейского судна и получить уведомление о регистрации. Яхты, не выполнившие это требование будут считаться не прибывшими район старта (DNC).

8.2. Стартовой линией является линия между штоком с треугольной топовой фигурой на судейском судне на правом конце и треугольным бумом красного цвета на левом конце стартовой линии.

8.3. Яхта должна стартовать не позднее 10 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхта, стартующая позже, считается DNS. Этим изменяется правило А4.

7.5 Стартовые группы будут определены после окончания работы мандатной комиссии. Состав стартовых групп будет вывешен на доске объявлений не позднее 09.30 05 июля 2008 г.

## 9. Дистанция.

### 9.1. Гонка № 1.

На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» гонки № 1 поднимается флаг дистанции:

1. Флаг “D” МСС (при ветрах северного, северо-западного, западного направлений) – знак № 1 расположен примерно в 0,5-1 милях на ветер от старта и огибается левым бортом. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

2. Флаг “E” МСС (при ветрах северо-восточного, восточного, юго-восточного и южного направлений) – знак № 1 расположен в районе Спортивной гавани и огибается правым бортом. Старт расположен примерно в 0,5-1 милях под ветер от знака № 1.

3. Флаг “V” МСС (при ветрах юго-западного направления) – знак № 1 не выставляется и не огибается. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

9.2. Гонка № 1. старт – знак № 1 (см. п. 9.1.) – северная вежа о. Уши (правым бортом) - западный навигационный знак бухты кирпичного завода (правым бортом) – знак № 2 (правым бортом)(150-200 к западу от мыса Купера) – финиш.

### 9.3. Гонка № 2.

На судейском судне не позднее сигнала «Предупреждение» гонки № 2 поднимается флаг дистанции:

1. Флаг “D” МСС (при ветрах северо-западного, западного и юго-западного направлений) – знак № 1 расположен примерно в 0,5-1 милях на ветер от старта и огибается правым бортом. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

2. Флаг “E” МСС (при ветрах северо-восточного, восточного, юго-восточного и южного направлений) – знак № 1 расположен в районе Спортивной гавани и огибается левым бортом. Старт расположен примерно в 0,5-1 милях под ветер от знака № 1.

3. Флаг “V” МСС (при ветрах северного направления) – знак № 1 не выставляется и не огибается. Старт расположен в районе Спортивной гавани.

9.4. Гонка № 2. Старт – знак № 1 (см. п. 9.3) – западный навигационный знак бухты кирпичного завода (левым бортом) – навигационный буй м. Песчаный (левым бортом) – северная вежа о. Уши (левым бортом) – финиш. Флаг “G” МСС, поднятый на судейском судне вместе с сигналом «Предупреждение» для данного класса означает, что навигационный буй м. Песчаный не огибается.

## 10. Знаки

10.1. Знаками №1 и № 2 будут буйи оранжевого или красного цвета.

## **11. Финиш**

11.1. В гонке № 1 и № 2 финишной линией является линия между шестом на молу Спортивной гавани и надувным бумом оранжевого цвета на левом конце финишной линии, находящемся примерно в 80 м к западу от этого мола.

## **12. Контрольное время**

12.1 Контрольное время для всех гонок составляет 125% от исправленного времени прохождения дистанции первой яхтой каждой группы. Яхты, финишировавшие после указанного времени, будут считаться не финишировавшими. Этим изменяются правила 35 и А4.

## **13. Протесты**

13.1. Протесты принимаются в офисе регаты в течение 1 часа с момента финиша последней яхты в соответствующей зачетной группе.

13.2. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано в течении 10 минут после окончания времени подачи протестов в последней зачетной группе.

## **14. Система зачета и наказаний**

14.1 При подведении итогов для яхт классов «Конрад 25РТ», «Конрад 25Р» и «Platu 25» используется система подсчета очков в соответствии с Приложением 4 ППС 2005.

14.2 Все остальные яхты будут разбиты на зачетные группы согласно гоночному балу после окончания приема заявок. При подведении результатов будет использовано Приложение 3 ППС-2005 (ПГГ-2005) и Приложение 4 ППС-2005 (ПКГ).

14.3. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

14.4. Соревнования считаются состоявшимися при проведении хотя бы 1 гонки

## **15. Награждение**

15.1 Награждение призеров и победителей соревнования состоится 06 июля 2008 г. в яхт-клубе «Семь футов» в 18:00.

Председатель ГК

Чубенко Н.В.

Приложение 1 к ГИ  
«Чемпионат г.Владивостока 2008»

**В мандатную комиссию  
«Чемпионата г.Владивостока »**

**от капитана яхты**

«\_\_\_\_\_»

*(номер и название яхты)*

\_\_\_\_\_  
*(ф.и.о.)*

**Заявление**

В связи с отсутствием действительного мерительного свидетельства на яхту «\_\_\_\_\_» номер \_\_\_\_\_, прошу допустить яхту к регате.

В Срок до **01 августа 2008** обязуюсь подготовить все документы и яхту для получения действительного мерительного свидетельства.

Марки на рангоуте имеются, Номера на парусах и корпусе указаны. Во время гонки паруса будут установлены в пределах марок на рангоуте.

Согласен на применение к яхте максимальных (минимальных) коэффициентов (баллов) в соответствующей зачетной группе.

Двойной стартовый взнос в сумме \_\_\_\_\_ прилагаю.

***Подпись, дата***

