

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Соревнования по парусному спорту

«Паруса нашей надежды»

10 мая – 11 мая 2008г.

г. Владивосток

1. Время и место проведения

Соревнования проводятся 10 мая – 11 мая 2008 года на акватории Амурского залива в районе мыса Бурный – Спортивной гавани.

2. Правила.

2.1 Соревнования проводятся по международным правилам соревнований (ППГ 2005-2008),.

2.1.1 Действующим правилам классов;

2.1.2 Настоящей гоночной инструкции (ГИ);

2.2 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними. (ППС-93 § 8.2(a)).

3. Заявки.

Заявки на участие в регате принимаются мандатной комиссией в офисе яхт-клуба «Семь Футов»

10 мая 2008 года с 9-00 до 11-00.

4. Участники соревнований.

К соревнованиям допускаются юноши и девушки в классах «ЛУЧ», «Кадет», «Оптимист», «Финн», «470».

5. Система зачета.

5.1 Личное первенство.

5.2 Будет применяться линейная система подсчета очков.

5.3 Соревнования будут считаться состоявшимися, если будет проведено не менее 2-х гонок. Планируется проведение 5 гонок.

6. Оповещение участников.

6.1 Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в офисе яхт-клуба «Семь Футов» (здание спорткомплекса «Труд»).

6.2. Любые изменения ГИ должны быть вывешены до 11.00 дня вступления их в силу.

7. Расписание гонок.

Старт первой гонки будет дан 10 мая в 12:00

11 мая - 12:00- старт первой гонки гоночного дня.

8. Дистанция.

Соревнования будут проводиться по треугольной дистанции, в соответствии Приложением №1.

Прохождение знаков:

класс «Луч, Финн», «470» старт-1-2-3-1-3-1-2-3-финиш;

класс «Кадет» - старт-1-2-3-1-3-финиш;

класс «Оптимист» - старт-1-2-3-1-3-финиш.

Неточность в выставлении дистанции не является основанием для гонщиков применять правило 62.

9. Знаки

Знаками дистанции будут красные надувные буи.

10. Стартовая и финишная линия.

10.1. Стартовым и финишным является одно судно, которое устанавливается приблизительно в середине между знаками №1 и №3.

- 10.2. Стартовой линией является линия между оранжевым надувным бумом у левого конца и створным знаком на судейском судне у правого конца линии.
- 10.3. Финишная линия – линия между шестом с синим флагом на судейском судне и вехой с синим флагом, устанавливаемой на правом конце линии.
- 10.4. Повторное пересечение финишной линии после финиша в любую сторону запрещается (исключение – выполнение требования правила 31.2 и выполнение штрафов, предусмотренных ГИ). За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована только по рапорту судьи на финише без заслушивания.

11. Флаги классов, порядок стартов и сигнализация.

- 11.1. Флаги классов – белые с символом класса.
Для Класса «Финн» и класса «Луч» флаг «Л» - общий старт.
- 11.2. Порядок стартов:
- 1.«Луч, Финн»
 - 2.«Кадет»
 - 3.«Оптимист»
- 11.3. Старт каждой последующей гонки будет дан не раньше чем через 5 минут после финиша последней яхты класса или окончания контрольного времени данного класса в зависимости оттого, что закончится раньше.
- 11.4. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Яхта не стартовавшая в течении 5 минут после сигнала «Старт открыт», считается не стартовавшей.
- 11.5. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в гонке, должна пройти вблизи судейского судна в районе старта и получить уведомление судьи о регистрации. Незарегистрированные яхты считаются не стартовавшими.
- 11.6. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться явно в стороне от стартовой зоны **и не создавать помех яхтам стартующего класса.** За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована без заслушивания только по рапорту судьи на старте.
- 11.7. В один гоночный день может быть проведено не более 3-х гонок. Флаг “Лима”, поднятый на финишном судне, означает: “Будет дан старт следующей гонки дня. Всем яхтам, решившим стартовать, следовать в район старта.

12. Отзывы.

Отзывы в соответствии с правилом 29. Отзывные номера не выставляются и не объявляются.

Участники, нарушившие правило 30.1, дисквалифицируются без заслушивания по отметке в стартовом протоколе

13 Контрольное время.

- 13.1. Первая яхта каждого класса должна финишировать в течение 1,5 часов после сигнала “Старт открыт” для ее класса. Остальные яхты этого класса должны финишировать в течение 15 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей.
- 13.2. Яхты, которые финишируют более чем через 15 минут после финиша первой яхты данного класса, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А 4.1.

15. Наказания.

- 15.1. На гонках может применяться судейство на воде. Судья на воде может наказать яхту за нарушение правил части 2 показом красного флага в сторону виновной яхты сопровождаемым звуковым сигналом. Наказанная яхта должна выполнить «наказание в два оборота» настолько быстро насколько это возможно. Яхта, не выполнившая наказание, наложенное судьей на воде, дисквалифицируется без рассмотрения. Отсутствие наказания яхты судьей на воде не освобождает яхту от ответственности за нарушение правил и необходимости выполнения наказания как предусмотрено правилами 44.1, 44.2.
- 15.2. Будет применяться Приложение Р. ППГ_2005-2008 с изменением. Пункты Р2.2.иР.2.3. Приложение Р. ППГ_2005-2008 применяться не будут.

16. Протесты

- 16.1 Яхта, намеревающаяся протестовать, должна сразу после финиша уведомить об этом гоночный комитет и получить подтверждение.
- 16.2 Протест должен быть написан на бланке, который можно получить в офисе регаты, и подан в офис регаты в течение времени подачи протестов.
- 16.3 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 1 час после возвращения в гавань главного судейского катера.

17. Специальные требования.

- 17.1. Представители команд обязаны после окончания каждого гоночного дня, в течение времени подачи протестов своей росписью в специальной ведомости подтвердить возвращение всех судов своей команды в гавань яхт-клуба. Если яхта сошла с гонки после финиша (СГ), представитель команды обязан указать это в ведомости для представителей.

18. Награждение

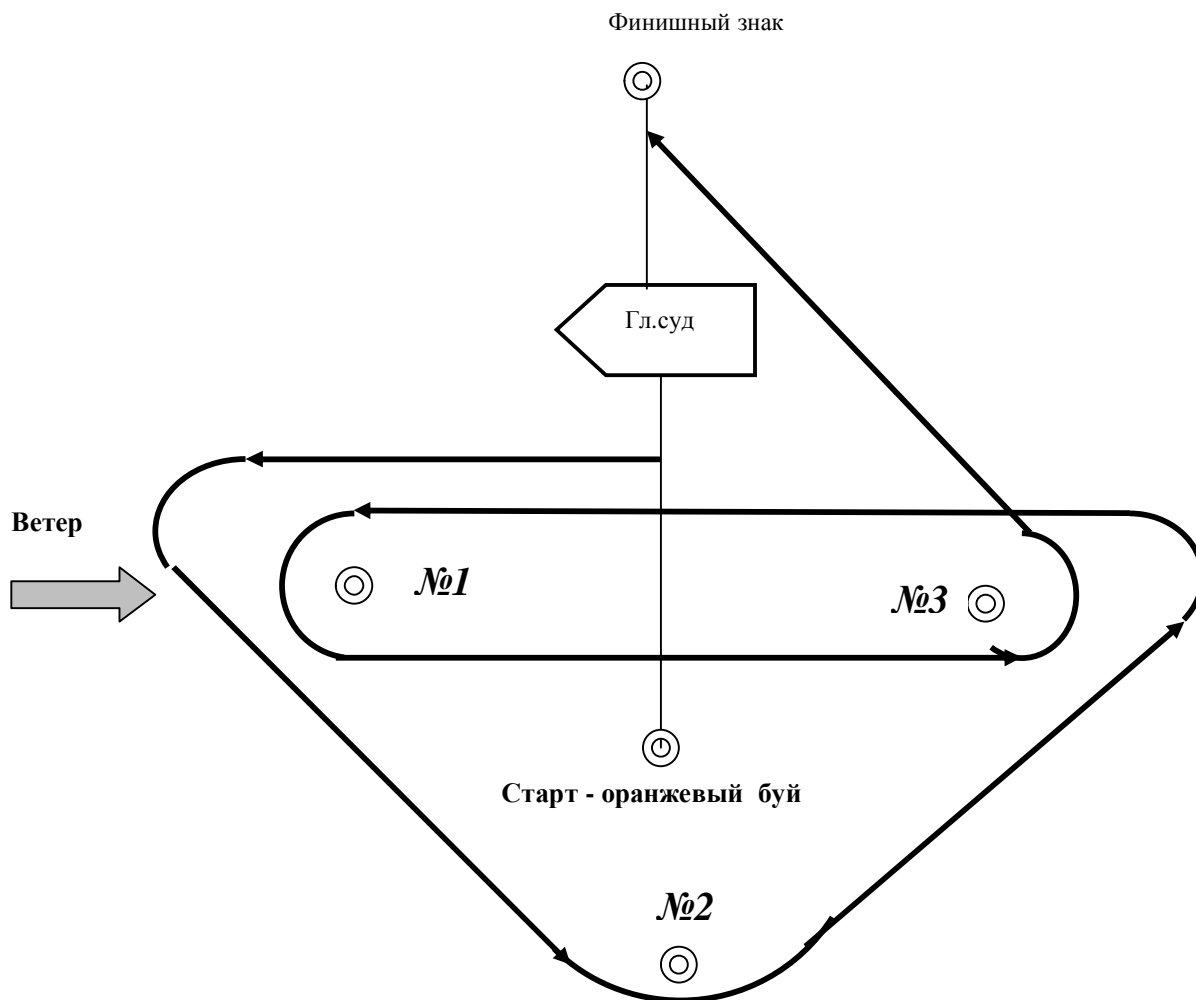
Награждение состоится в яхт-клубе «Семь Футов» 10 мая 2008г в 18-00 часов.

Председатель гоночного комитета

Пирожков К.Б.

Схема дистанции Порядок прохождения знаков

Приложение №1



Дистанция:

Класс «Луч, Финн»,»470» – старт – 1-2-3-1-3-1-2-3- финиш

Класс «Кадет» - старт – 1-2-3-1-3 – финиш

Класс «Оптимист» – старт - 1-2-3-1-3– финиш